

## DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2015

<b>TABELLA 1</b>						
<b>QUADRO GENERALE DELLE OPERE STRATEGICHE</b>						
INTERVENTO	COSTO TOTALE	DISPONIB.	PER	IMPORTI IN		
			COPERTURA	FABBISOGNO	NECESSITA' X	MILIONI EURO
			COSTO TOT. NECESSITA IL %	NEI 3 ANNI 2016/2019	COPERTURA FINANZIARIA	IN % SUL COSTO TOTALE
<b>OPERE FERROVIARIE</b>						
TORINO-LIONE (parte italiana)	2.633	2.564	2,62%	///	69	2,62%
BRENNERO (parte italiana)*(1)	4.400	1.757	60,07%	691	2.448	55,64%
AV/AC MI-VE BRESCIA-VERONA	3.954	2.268	42,64%	///	1.686	42,64%
AV/AC MI-VE TREVIGLIO-BRESCIA	2.050	2.050	0,00%	///	///	///
AV/AC MI-VE VERONA-PADOVA	5.402	1.869	65,40%	///	3.533	65,40%
TERZO VALICO DEI GIOVI	6.200	2.187	64,73%	1.461	2.552	41,16%
NAPOLI-BARI	2.656	1.621	38,97%	///	1.035	38,97%
MESSINA-CATANIA-PALERMO						
BICOCCA-RADDUSA	739	739	0,00%	///	///	///
<b>TOTALE OPERE FERROVIARIE</b>	<b>28.034</b>	<b>15.055</b>	<b>46,30%</b>	<b>2.152</b>	<b>10.827</b>	<b>38,62%</b>
<b>OPERE STRADALI</b>						
A4 VENEZIA - TRIESTE	614	614	0,00%	///	///	0,00%
PEDEMONTANA LOMBARDA*(2)	4.118	4.118	0,00%	///	///	0,00%
PEDEMONTANA VENETA *(3)	2.258	2.258	0,00%	///	///	0,00%
TANGENZIALE EST MILANO*(4)	1.660	1.660	0,00%	///	///	0,00%
SALERNO-REGGIO C. in progett.ne*(5)	3.079	795	74,18%	///	2.284	74,18%
SALERNO-REGGIO C. in realizz.ne	1.194	1.194	0,00%	///	///	0,00%
A19 AGRIGENTO-CALTANISSETTA	1.535	1.535	0,00%	///	///	0,00%
GROSSETTO-SIENA	471	471	0,00%	///	///	0,00%
QUADRILATERO MARCHE-UMBRIA	2.139	1.803	15,71%	///	336	15,71%
SS 106 JONICA in progett.ne*(5)	6.318	969	84,66%	///	5.349	84,66%
SS 106 JONICA in realizz.ne	1.081	1.081	0,00%	///	///	0,00%
OLBIA-SASSARI potenziamento	802	802	0,00%	///	///	0,00%
<b>TOTALE OPERE STRADALI</b>	<b>25.269</b>	<b>17.300</b>	<b>31,54%</b>	<b>///</b>	<b>7.969</b>	<b>31,54%</b>
<b>SISTEMA MO. S.E.</b>						
	5.493	5.272	95,98%	221	///	///
<b>OPERE METROPOLITANE</b>						
TORINO REBAUDENGO-Passante ferr.	162	162	0,00%	///	///	0,00%
TORINO METROPOLITANA	498	294	40,96%	70	134	26,71%

MONZA METROPOLITANA M5	790	790	0,00%	///	///	0,00%
MILANO LINEA 4 Lorenteggio-Linate	1.820	1.820	0,00%	///	///	0,00%
ROMA METRO LINEA C	2.665	2.315	13,13%	280	70	2,63%
NAPOLI LINEA 6	1.211	743	38,64%	300	168	13,87%
NAPOLI LINEA 1	2.410	2.191	9,13	200	20	1,10%
CIRCUMETNEA	880	354	59,77%	260	266	30,23%
NODO DI PALERMO	1.152	1.152	0,00%	///	///	0,00%
TRANVIA DI FIRENZE	190	190	0,00%	///	///	0,00%
Servizio Ferr. Etropol. di Bologna	363	363	0,00%	///	///	0,00%
<b>TOT. OPERE METROPOLITANE</b>	<b>12.141</b>	<b>10.374</b>	<b>14,56%</b>	<b>1.110</b>	<b>658</b>	<b>5,42%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>70.936</b>	<b>47.999</b>	<b>32,33%</b>			

**TAB. 2 QUADRO ECONOMICO PARTECIPAZIONE OPERATORI PRIVATI REALIZZAZIONE OPERE STRATEGICHE**

	PARTECIPAZIONE DEI SOGGETTI PRIVATI	COSTO TOTALE 25 OPERE STRATEGICHE	LA PARTECIPAZIONE DEI PRIVATI RISPETTO IL COSTO TOTALE IN % E' IL
NEI SISTEMI AUTOSTRADALI	8.650		
NELLA METROPOLITANA DI MONZA	322		
<b>TOTALE</b>	<b>8.972</b>	<b>70.936</b>	<b>12,65%</b>

**TABELLA 3 DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2015 STATO PROCEDURALE DELLE OPERE STRATEGICHE**

INTERVENTO	STATO PROCEDURALE	STATO AVANZAM. LAVORI	DATA PRESUNTA FINE LAVORI
<b>OPERE FERROVIARIE</b>			
TORINO-LIONE (parte italiana)	PROGETTO DEFINITIVO		31/12/2029
BRENNERO (parte italiana)	IN REALIZZAZIONE	7,35%	31/12/2025
AV/AC MI-VE BRESCIA-VERONA	PROGETTO DEFINITIVO		
AV/AC MI-VE TREVIGLIO-BRESCIA	IN REALIZZAZIONE	51,49%	30/11/2016

AV/AC MI-VE VERONA-PADOVA	PROGETTO DEFINITIVO		
TERZO VALICO DEI GIOVI	REALIZZAZ. E PROGET.	6,35%	02/02/2021
NAPOLI-BARI	PROGET. PRELIMINARE		
MESSINA-CATANIA-PALERMO			
BICOCCA-RADDUSA	PROGET. PRELIMINARE		
<b>OPERE STRADALI</b>			
A4 VENEZIA - TRIESTE	IN REALIZZAZIONE	47,69%	31/12/2017
PEDEMONTANA LOMBARDA	IN REALIZZAZIONE	27,88%	31/12/2021
PEDEMONTANA VENETA	IN REALIZZAZIONE	11,96%	31/12/2019
TANGENZIALE EST MILANO	*(4)	65,18%	30/06/2015
SALERNO-REGGIO C. in progett.ne	PROGETTO DEFINITIVO		
SALERNO-REGGIO C. in realizz.ne	REALIZZAZ. E PROGET.	53,20%	31/11/2017
A19 AGRIGENTO-CALTANISSETTA	IN REALIZZAZIONE	62,68%	31/12/2017
GROSSETTO-SIENA	IN REALIZZAZIONE	29,70%	30/06/2016
QUADRILATERO MARCHE-UMBRIA	IN REALIZZAZIONE	62,64%	31/12/2017
SS 106 JONICA in progett.ne	PROGETTO DEFINITIVO		
SS 106 JONICA in realizz.ne	REALIZZAZ. E PROGET.	67,72%	31/12/2018
OLBIA-SASSARI potenziamento	IN REALIZZAZIONE	0,81%	31/12/2017
<b>MO. S.E.</b>			
	IN REALIZZAZIONE	87%	30/06/2017
<b>OPERE METROPOLITANE</b>			
TORINO REBAUDENGO-Passante ferr.	IN REALIZZAZIONE	0,31%	31/12/2020
TORINO METROPOLITANA	PROGETTO DEFINITIVO	4,12%	31/12/2021
MONZA METROPOLITANA M5	REALIZZAZ. E PROGET.	89,95%	31/12/2017
MILANO LINEA 4 Lorenteggio-Linate	REALIZZAZ. E PROGET.	6,60%	31/12/2022
ROMA METRO LINEA C	REALIZZAZ. E PROGET.	40,41%	31/12/2021
NAPOLI LINEA 6	REALIZZAZ. E PROGET.	37,47%	31/12/2020
NAPOLI LINEA 1	REALIZZAZ. E PROGET.	66,31%	31/12/2020
CIRCUMETNEA	IN REALIZZAZIONE	13,75%	31/12/2020
NODO DI PALERMO	IN REALIZZAZIONE	61,7	31/12/2017
TRANVIA DI FIRENZE	REALIZZAZ. E PROGET.	15%	31/12/2017
Servizio Ferr. Metropol. di Bologna	PROGETTO DEFINITIVO		

**TABELLA 5**

**DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2015**

**QUADRO ECONOMICO E FINANZIARIO DELLE 9 OPERE STRATEGICHE**

## ANCORA IN UNA DELLE FASI DELLA PROGETTAZIONE

INTERVENTO	STATO PROCEDUTRALE	COSTO PRESUNTO *(6)	DISPONIBIL. *(7)	FABBISOGNO RESIDUO	FONTE: SCHEDE MIT (SILOS)
<b>OPERE FERROVIARIE</b>					
TORINO-LIONE (parte italiana)	PROGETTO DEFINITIVO	4.563,000	3.315,000	1.248	SCHEDA 2
AV/AC MI-VE BRESCIA-VERONA	PROGETTO DEFINITIVO	3.954			SCHEDA 5*(8)
AV/AC MI-VE VERONA-PADOVA	PROGETTO DEFINITIVO	6.051	459	5.592	SCHEDA 7
NAPOLI-BARI	PROG. PRELIMINARE*(9)	5.523	4.735	778	XII ALLEGATO
MESSINA-CATANIA-PALERMO BICOCCA-RADDUSA	PROGET. PRELIMINARE	739	739		ALL. DEF 2016
<b>OPERE STRADALI</b>					
SALERNO-REGGIO C. in progett.ne	PROG. DEFINITIVO*(10)	3.079			SCHEDA 53
SS 106 JONICA in progett.ne	PROG. DEFINITIVO*(11)	1.427	819	608	
<b>OPERE METROPOLITANE</b>					
TORINO METROPOLITANA	PROGETTO DEFINITIVO	180	180		SCHEDA193
Servizio Ferr. Metropol. di Bologna	PROGETTO DEFINITIVO	362	362		SCHEDA 196
<b>TOTALE OPERE IN PROGETTAZIONE</b>		<b>25.878</b>	<b>10.609</b>	<b>15.269</b>	

FONTE: ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2015 (PAG 51 E SUCCESSIVE)  
A CURA DI RENATO BIFERALI E FLAVIA VILLANI  
DELL'AREA DELLA CONTRATTAZIONE  
DELLA CGIL NAZIONALE

### LE POTENZIALITA' OCCUPAZIONALI

Per quanto riguarda gli effetti sull'occupazione che gli impegni di spesa sopra riportati potrebbero generare, riportiamo di seguito 3 quadri sinottici:

- Il primo, attiene all'intero impegno finanziario, vale a dire 69.276 M€ (70.963 meno 1.660 per la Tangenziale Est Milano);
- Il secondo, comprende le attribuzioni finanziarie al programma di infrastrutture di cui all'Allegato al DEF 2015. Si tratta

di 51.482 M€. Tale cifra, è la somma dei finanziamenti disponibili (47.999 M€) e quelli programmati per il triennio 2016/2019 (3.483 M€);

- Il terzo quadro sinottico, riporta i dati sulle unità lavorative che potrebbero essere occupate con i finanziamenti necessari a coprire il divario tra le disponibilità finanziarie fino al 2019 ( $47.999+3.483=51.482$  M€) e il costo dell'intero programma di infrastrutture ( $70.963-1660 = 69.276$  M€). La copertura di questo divario comporta un impegno finanziario, tutto da reperire, **di 17.794 M€.**

### PRIMO QUADRO SINOTTICO

QUANDO I FINANZIAMENTI DI QUESTO PRIMO QUADRO SINOTTICO (**69.276 M€**) DIVENTERANNO SITI PRODUTTIVI, QUESTI, NELLA SCANSIONE TEMPORALE 2016 / 2029 (13 ANNI) POTREBBERO MANTENERE OCCUPATE LE ATTUALI UNITA' LAVORATIVE IMPEGNATE NELLA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE GIA' APPALTATE O, IN MOLTI CASI, CREARE NUOVE OCCASIONI DI LAVORO. IN OGNI MODO SI TRATTA DI OCCUPAZIONE PER:

- A) COMPLESSIVAMENTE SI POTREBBERO OCCUPARE CIRCA 19.000 UNITA' LAVORATIVE;
- B) DELLE UNITA' LAVORATIVE DI CUI ALLA PRECEDENTE LETTERA A), CIRCA 15.600 POTREBBERO LAVORARE DIRETTAMENTE NEI CANTIERI;
- C) INOLTRE, POTREBBERO ESSERE COINVOLTI CIRCA 10.400 IMPRENDITORI.

### SECONDO QUADRO SINOTTICO

QUANDO I FINANZIAMENTI DI QUESTO SECONDO QUADRO SINOTTICO (**51.482 M€**) DIVENTERANNO TUTTI SITI PRODUTTIVI GLI STESSI, NELLA SCANSIONE TEMPORALE 2022 / 2029, POTREBBERO MANTENERE O CREARE OCCASIONI DI LAVORO PER:

- A) COMPLESSIVAMENTE SI POTREBBERO OCCUPARE CIRCA 13.300 UNITA' LAVORATIVE;
- B) DELLE UNITA' LAVORATIVE DI CUI ALLA PRECEDENTE LETTERA A), CIRCA 10.800 POTREBBERO LAVORARE DIRETTAMENTE NEI CANTIERI;
- C) INOLTRE, POTREBBERO ESSERE COINVOLTI CIRCA 7.200 IMPRENDITORI.

### TERZO QUADRO SINOTTICO

QUESTO TERZO QUADRO SINOTTICO E' DEDICATO AI FINANZIAMENTI CHE IL NOSTRO GOVERNO DOVRA' PROGRAMMARE ALLA FINE DEL 2018. INFATTI, IL 2019 E' L' ANNO IN CUI TERMINA LA VALIDITA' DEL DEF 2015. QUINDI NEL 2019 POTREMO VERIFICARE COME E IN QUALE MISURA IL GOVERNO IMPEGNERA' RISORSE ECONOMICHE PER COMPLETARE LE 25 INFRASTRUTTURE OGGI DEFINITE STRATEGICHE PER IL PAESE. IL FINANZIAMENTO, NECESSARIO PER COMPLETARE LE 25 INFRASTRUTTURE PIU' VOLTRE DETTE, E' DI **17.794 M€** COME RIPORTATO NEL CAPITOLO DELLE "POTENZIALITA' OCCUPAZIONALI" .

QUANDO I **17.794** MILIONI DI EURO DIVENTERANNO SITI PRODUTTIVI, QUESTI, NELLA SCANSIONE TEMPORALE **2019 / 2029**, (10 ANNI) POTREBBERO CREARE OCCASIONI DI LAVORO PER:

- A) COMPLESSIVAMENTE SI POTREBBERO OCCUPARE CIRCA 6.500 UNITA' LAVORATIVE;
- B) DELLE UNITA' LAVORATIVE DI CUI ALLA PRECEDENTE LETTERA A), CIRCA 4.900 POTREBBERO LAVORARE DIRETTAMENTE NEI CANTIERI;
- C) INOLTRE, POTREBBERO ESSERE COINVOLTI CIRCA 2.650 IMPRENDITORI.

**\*(1)** Dai dati del Mit (SCHEDE 3 SILOS) risulta che le risorse disponibili a settembre 2014 erano 4.865,000 euro, mentre al 31 dicembre 2014, la disponibilità finanziaria era scesa a 1.107,260 euro (il taglio è stato di 3.757,740 €).

**La stessa Scheda Tecnica riporta che il fabbisogno residuo, al 31/12/2014, è pari alla riduzione operata un anno prima.**

**\*(2) Il privato partecipa con il 70,1% dell'intero costo -circa 2.886- (dati scheda SILOS n° 25)**

**Dalla scheda SILOS n°25 alla data del 31 dicembre 2014 lo stato avanzamento lavori era a circa il 30%.**

**\*(3) Il privato partecipa con il 91,081% dell'intero costo -circa 2.056- (dati scheda SILOS n° 29).**

**Aprile 2015 risulta che hanno avuto inizio i lavori (dalla scheda SILOS risulta che al 31/12/2014, i lavori sono al 7,00%).**

**\*(4) Il privato partecipa alla copertura dell'intero costo (dati scheda SILOS n°32).**

**STRADE ANAS RIPORTATA: "L'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE E' STATA APERTA IL 16 APRILE 2015".**

**\*(5) Il Governo, per i prossimi 3 anni non prevede alcun impegno di spesa in quanto, ha considerato che la progettazione in corso non terminerà prima di allora.**

**\*(6) Tutti i costi presunti si riferiscono alla data del 31 dicembre 2014.**

**\*(7) Le disponibilità sono state rilevate in data 31 dicembre 2014.**

**\*(8) Vedi penultima pagina di SCHEDA SILOS 5 -dato ANAC-. Non ci sono dati attendibili sulle disponibilità.**

**\*(9) Vedi specifica scheda XII allegato infrastrutture.**

**\*(10) V. specifica nota elaborata sulla base delle Schede MIT N°89 e N° 72. Non ci sono dati attendibili sulle disponibilità.**

**\*(11) Vedi specifica nota elaborata sulla base delle Schede MIT (SILOS) N°89 e N° 72.**

**A CURA DI RENATO BIFERALI E FLAVIA VILLANI**

**DELL'AREA DELLA CONTRATTAZIONE**

**DELLA CGIL NAZIONALE**

**FONTE: ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2015 (PAG 51 E SUCCESSIVE)**

