

DESCRIZIONE LINEA AV/AC NAPOLI -BARI

La tratta è inserita nel Corridoio TEN Scandinavia -Mediterraneo. L'intervento consiste nella velocizzazione del collegamento attuale attraverso interventi di raddoppio, di variante del tracciato storico e di potenziamento tecnologico. Il progetto è suddiviso in 8 tratte e sviluppa 133 Km di linea (esclusa la tratta Bovino-Cervaro in progettazione preliminare), di cui 60,932 di gallerie artificiali e 13,567 di viadotti. Con delibera 3/2013 il Cipe approva il progetto preliminare per il raddoppio della tratta ferroviaria Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via Cassino nel comune di Maddaloni. Ad Agosto 2013, la Corte dei Conti ricusa il visto alla citata delibera CIPE per inidonea programmazione finanziaria. Nel settembre 2014 l'opera è riportata nel DEF 2014, Allegato XII. Ultimazione lavori prevista 2022. L'opera è stata già oggetto di Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) firmato il 2 Agosto 2012 e superato in quanto il DL 133/2013 ha nominato il Commissario Straordinario con potere di derogare anche a tale Contratto
Fonte sito RFI e DEF 2013