

PRESENTAZIONE LINEA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NODO DI PALERMO - PASSANTE FERROVIARIO

Il Progetto “Nodo di Palermo” riguarda il collegamento a doppio binario elettrificato della città di Palermo con l’aeroporto civile internazionale “Falcone e Borsellino” di Punta Raisi. L’intervento sarà realizzato prevalentemente in affiancamento a tratte di singolo binario elettrificato già esistenti, con sede in parte in superficie e in parte interrata, e prevede l’ammodernamento e degli impianti tecnologici di linea e di stazione.

E’ prevista anche la realizzazione di 10 nuove fermate in ambito metropolitano: Roccella, Brancaccio Residenziale, Guadagna, Giustizia, Lolli, Lazio, Belgio, EMS/La Malfa, Sferracavallo, Kennedy (Capaci).

Grazie all’intervento da Palermo Centrale sarà possibile raggiungere, l’Aeroporto “Falcone - Borsellino” di Punta Raisi con un servizio metropolitano suburbano.

Il nuovo assetto della linea permetterà di collegare fra loro i numerosi centri urbani, situati ad ovest di Palermo, e gli stessi con il capoluogo regionale. I treni provenienti dai centri abitati posti ad Est potranno agevolmente transitare verso la direzione di Trapani e collegarsi con l’Aeroporto. Con l’intervento verranno realizzati 30 km di linea a doppio binario e sarà installato un Apparato Comando Centralizzato a Palermo.

La capacità potenziale sulla tratta passerà da 90 a 270 treni al giorno e saranno eliminati tutti i passaggi a livello attualmente esistenti nell’area urbana di Palermo.

Il completamento dell’intervento renderà possibile un servizio ferroviario integrato con il “Piano del Trasporto Pubblico” di massa nell’area urbana di Palermo.

In sede di attuazione l’intervento di realizzazione del Passante ferroviario Palermo C.le – Carini è stato suddiviso in tre tratte funzionali:

- Tratta A: Palermo C.le\Brancaccio - Notarbartolo
- Tratta B: Notarbartolo - EMS/La Malfa
- Tratta C: EMS/La Malfa - Carini.

Dati aggiornati al: 31/08/2015

Fonte Sito Opere CIS

