

CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna

SCHEDA N. 71



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F12C03000050010
F12C03000050020
F12C03000050031

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Quadrilatero Marche Umbria Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2017

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

Il Quadrilatero Marche Umbria prevede la realizzazione di opere infrastrutturali viarie attraverso un innovativo piano di cofinanziamento, denominato Piano di Area Vasta (PAV). Il Progetto infrastrutturale viario consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali - l'asse Foligno-Civitanova Marche SS 77 e l'asse Perugia-Ancona SS 76 e 318 - della Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia e altri interventi viari. E' stato suddiviso in 2 Maxilotti:

- SS 77 "Val di Chienti" tratto Foligno – Collesentino (completamento 4 corsie), SS 78 "Val di Fiastra" tratto Sforzacosta-Sarnano, Intervallive di Macerata e Tolentino-S. Severino, SS 3 "Flaminia" tratto Foligno-Pontecentesimo, Allacci SS 77 a SS (Civitanova Marche) e a SS 3 (Foligno);

- SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico (completamento 4 corsie), SS 318 di "Valfabbrica" tratti Pianello-Valfabbrica (completamento 4 corsie), Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia/Sfercia.

Il PAV per il cofinanziamento del Progetto infrastrutturale viario prevede di valorizzare i benefici derivanti al territorio dal potenziamento degli assi viari, trasformandoli in flussi di ricavi attraverso l'insediamento di nuove aree produttive, denominate Aree Leader e di implementazione, adiacenti alle infrastrutture stradali. Il PAV coinvolge 58 Comuni marchigiani e umbri. Al 30 aprile 2011 risultano attivate 8 Aree Leader (AL) nei Comuni di: Foligno, Gualdo Tadino, Valfabbrica; Caldarola, Muccia, Serrapetrona, Fabriano e Falconara Marittima.

DELIBERE CIPE

93/2002

13/2004

101/2006

83/2008

138/2007

58/2012

36/2013

58/2013

89/2013

Seduta CIPE del 23/12/2015

DATI STORICI

2001

L' "Asse viario Marche-Umbria (SS 77 della Val di Chienti) e Quadrilatero di penetrazione interna (quadrilatero di Fabriano)" è inserito nella delibera CIPE n. 121.

2002

L'UTFP, con note dell'ottobre 2002, trasmette al CIPE una prima relazione sugli studi pilota. Il MIT trasmette la relazione sullo studio di fattibilità tecnica e prefattibilità ambientale del cd. Quadrilatero. Il MIT stipula con le Regioni Marche e Umbria le intese previste dall'art.13 della legge 166/2002 e integra l'intervento con altre infrastrutture viarie. Il CIPE, con delibera n. 93, prende atto delle caratteristiche innovative del Piano di Area Vasta (PAV) che funge anche da piano di sviluppo economico dell'area e prevede un cofinanziamento attraverso flussi di ricavi, nonché un soggetto attuatore unico cui partecipano tutti gli interessati. Invita quindi il MIT a destinare le risorse occorrenti alla progettazione preliminare e al SIA, a valere sull'art.13 della legge 166/2002 e a quantificare le risorse private disponibili. La predisposizione degli atti per la gara viene affidata all'ANAS, in attesa della costituzione del soggetto attuatore unico.

2003

Nell'Accordo di Programma (ADP) tra Governo e Regione Marche del 31 marzo 2003 la Regione finanzia l'intervento per un ammontare di circa 94 Meuro. Nel mese di giugno viene costituita la società Quadrilatero Marche Umbria Spa. Il 24 ottobre vengono siglate con le Regioni Marche e Umbria le intese previste dall'art.13 della L. 166/02. Il MIT relaziona, con nota del 19 dicembre, sull'attuazione del progetto.

2004

L'UTFP trasmette al CIPE le proprie considerazioni sullo studio di fattibilità del PAV, sull'analisi costi benefici e sul piano finanziario elaborato dalla Quadrilatero Spa, che vengono ritenuti soddisfacenti.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto, proponendo la presa d'atto del progetto generale, la presa d'atto del 2° maxilotto e l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti definitivi della SS 76 "Val D'Esino", tratte "Serra S. Quirico-Albacina" e "Cancelli-Fossato di Vico", e SS 318 di "Valfabbrica", tratta "Pianello-Valfabbrica" (1° stralcio del 2° Maxilotto), con l'assegnazione di 476 Meuro.

La Regione Umbria si impegna a contribuire per complessivi 45,9 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 13 prende atto:

-della costituzione della società Quadrilatero Marche-Umbria Spa (ANAS 51% e Sviluppo Italia 49%, con possibilità di partecipazione di tutti i soggetti pubblici/privati interessati), soggetto attuatore unico;

-che è in corso di stipula un Protocollo d'Intesa tra il MIT, il Ministero dell'economia, l'ANAS, Sviluppo Italia, Quadrilatero Marche-Umbria, le Regioni Marche ed Umbria, le Province di Macerata, Perugia ed Ancona, i Comuni interessati, Infrastrutture Spa, le Camere di Commercio di Macerata, Perugia ed Ancona, le Casse di Risparmio di Macerata, Jesi, Foligno, Fabriano e Cupramontana;

-che il costo complessivo dell'intervento è di 2.156,7 Meuro e che risultano già disponibili 166,7 Meuro provenienti dal piano triennale ANAS e dalle Regioni Umbria e Marche (Fondi aree depresse e Legge 61/98). Il cofinanziamento a carico dell'art.13 della L.166/02 è valutato in 1.557,5 Meuro (70% del costo complessivo). Vengono inoltre approvati in quanto completi di VIA e dei pareri favorevoli degli Enti interessati: il progetto definitivo del 1° stralcio del 1° Maxi lotto e del 1° stralcio del 2° Maxi lotto, i progetti preliminari del 2° stralcio del 1° e 2° Maxilotto.

La Quadrilatero Spa pubblica i bandi per l'affidamento a contraente generale del 1° e 2° Maxi lotto.

2005

In data 26 settembre vengono presentate le offerte. Il MIT trasmette la relazione istruttoria del progetto preliminare "SS 78 'Val di Piastra: tratto Sforzacosta-Sarnano" e del progetto definitivo della "SS Flaminia 3: collegamento Foligno-Pontecentesimo", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni. Il CIPE, con delibera n. 145, approva "in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare della tratta Sforzacosta-Sarnano e il progetto definitivo della tratta Pontecentesimo-Foligno", (Maxilotto 1° - III stralcio) completando l'approvazione tecnica dell'intero progetto. Il 22 dicembre, la Commissione valutatrice affida la realizzazione del Maxi Lotto n. 1 al raggruppamento Strabag AG, C.M.C., Grandi Lavori Fincosit.

2006

Il 19 gennaio, la Commissione valutatrice affida la realizzazione del Maxi Lotto n. 2 al raggruppamento Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto Spa, Consorzio Stabile Ergon Engineering and Contracting.

Il CIPE, con delibera n. 101, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare di 8 aree leader (AL) per un importo di 25,1 Meuro, conferma Quadrilatero Spa quale soggetto aggiudicatore e assegna un finanziamento di 20 Meuro, di cui 17,3 finalizzato alla copertura dei costi di acquisizione dei terreni sede di 5 aree leader - Falconara "Polo fieristico direzionale" (AL 5), Valfabbrica "Attività produttive nel settore tessile e servizi alle imprese" (AL 6), Muccia "Polo produttivo agroalimentare" (AL 9), Foligno "Servizi alla piastra logistica" (AL 13), Area di sosta Gualdo Tadino "Area di sosta bifronte" (AL 14) - e 2,7 Meuro per il completamento della copertura degli oneri per la progettazione delle opere relative al sistema infrastrutturale "Quadrilatero".

Il progetto è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 20 aprile viene firmato il contratto per il Maxilotto 1 con l'ATI Strabag, CMC, Grandi Lavori Fincosit.

Il 26 aprile si aprono i primi cantieri relativi al maxilotto 1 del tratto Pontelatrate-Collesentino, SS 77.

In data 10 maggio è aggiudicato in via definitiva il maxilotto 2 all'Ati Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto Spa, Consorzio Stabile Ergon Engineering and Contracting Srl.

Il 23 giugno viene firmato il contratto per il Maxilotto 2 con la medesima ATI.

La Quadrilatero Spa comunica di aver perfezionato con la Cassa Depositi e Prestiti il finanziamento di 20 Meuro per dare attuazione alla delibera CIPE n. 101. Il finanziamento, insieme all'approvazione dell'ADP da parte della Regione Marche, consentirà alla società di passare alla fase operativa del PAV.

2007

Il progetto definitivo della S.S. 77- tratta Foligno-Pontelatrave è approvato in sede tecnica dalla Quadrilatero Spa il 31 luglio nell'ultima versione progettuale: l'opera è suddivisa nel sublotto 1.2, di circa 14 km, costituito dal tratto iniziale umbro Foligno-Valmenotre e dal tratto finale marchigiano Galleria Muccia-Pontelatrave e nel sublotto 2.1, di circa 21 km e costituito dal tratto centrale Valmenotre-Muccia.

Il 12 settembre il progetto viene consegnato al MIT, trasmesso a tutti i soggetti interessati.

Il 17 settembre vengono siglati gli ADP con le Regioni Marche e Umbria unitamente agli specifici Accordi attuativi con i Comuni umbri e marchigiani interessati dalla prima tranche di 8 AL.

Il 7 novembre viene firmato l'ADP con la Camera di commercio di Macerata che prevede che le Camere di commercio possano aumentare per gli esercizi di riferimento la misura del diritto annuale fino a un massimo del 20% da destinare interamente alla realizzazione di tali infrastrutture. Tale impegno viene fissato al 20% con decorrenza dal 2008 e per la durata di 30 anni.

In data 5 dicembre inizia la CdS, ove si esprimono favorevolmente, spesso con prescrizioni e/o raccomandazioni, le Regioni Umbria e Marche, l'ANAS, gli enti locali e gli enti interferiti.

Il CIPE, con delibera n. 138, apporta alcune modifiche alla delibera n. 101 relativamente al momento di acquisizione dei terreni sede di 5 delle AL.

2008

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo del maxilotto n. 1-SS 77 Val di Chienti: tratta Foligno-Pontelatrave.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni, raccomandazioni e con alcune indicazioni per lo svincolo di Colfiorito.

Il CIPE, nella seduta del 27 marzo, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo del maxilotto 1, stralciando dal progetto lo svincolo di Colfiorito.

L'8 luglio viene firmato l'Accordo di Programma la Camera di Commercio di Perugia che si impegna a corrispondere per 30 anni, a partire dal 2008, un finanziamento complessivo di 30 Meuro per il completamento delle opere stradali che collegano l'Umbria alle Marche.

Il MIT, con nota 18 luglio, trasmette una relazione aggiornata sul progetto del 1° maxilotto, inviando revisioni successive ed ulteriore documentazione di supporto.

Con nota 22 luglio il Ministero chiede che l'argomento venga nuovamente sottoposto al CIPE.

La Commissione VIA verifica la conformità del progetto definitivo al progetto preliminare, con eccezione delle modifiche, dovute al recepimento di raccomandazioni, nel tratto relativo al semisvincolo di Val Menotre, per il quale viene richiesto l'aggiornamento, a cura del soggetto aggiudicatore, del SIA.

Il CIPE, con delibera n. 83, approva il progetto definitivo dell'intervento con eccezione della parte relativa al semisvincolo di Val Menotre. Lo svincolo di Val Menotre, per il quale è previsto l'aggiornamento del SIA, ha un costo di in 2,6 Meuro che il soggetto aggiudicatore si impegna a coprire.

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Umbria con cui le parti decidono di completare le opere già finanziate con i fondi della L.O. e del Piano quinquennale ANAS 2007-2011, in corso di realizzazione, tra le quali rientra il quadrilatero Marche-Umbria.

Il 15 dicembre vengono consegnati i lavori lungo la SS 318, tratto Pianello-Valfabbrica.

2009

Il 16 febbraio vengono consegnati i lavori per il potenziamento della SS 76 nei tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico nell'ambito della direttrice Perugia-Acona.

La Corte dei conti, nell'adunanza del 13 febbraio, approvando la relazione sullo stato di attuazione del Quadrilatero, ne mette in luce alcune criticità quali:

- il fatto che un progetto di rilevanza nazionale riguardi anche strade non statali;
- l'impossibilità di esprimere una valutazione sul modello "cattura di valore" e PAV;
- una certa lentezza nella realizzazione del programma;
- l'utilizzo della figura del "soggetto attuatore unico", intesa come Società pubblica di progetto ai sensi dell'art. 173 del d.lgs. 163/2006, che non ha mostrato un risparmio in termini temporali;
- una scarsa capacità di spesa, evidenziata dallo stato di avanzamento dei lavori al 31 ottobre 2008, pari complessivamente all'1,4% degli importi aggiudicati.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n.10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il 31 luglio vengono pubblicati sulla GUCE i bandi di gara per il collocamento sul mercato delle prime due AL: Fabriano (AN) e Valfabbrica (PG). Il primo bando ha ad oggetto l'affidamento di una concessione per la realizzazione e gestione di una piastra logistica per la fornitura di strutture per la logistica delle merci e dei servizi nel comune di Fabriano. La concessione avrà una durata massima di 30 anni, oltre ai 5 anni previsti per attività propedeutiche di completamento della progettazione. L'importo dell'investimento è stimato in 34,1 Meuro (IVA escl.). Il secondo bando ha ad oggetto l'affidamento di una concessione di servizi per la gestione dell'AL di Valfabbrica per una durata massima di 30 anni, oltre ai 3 anni previsti per attività di completamento della progettazione e costruzione del complesso (3 blocchi per produzione, di 40.000 mc totali, e un complesso a parte costituito da 2 blocchi uguali contenenti servizi alle imprese, di 10.000 mc complessivi). L'importo dell'investimento è stimato in 14,3 Meuro (IVA escl.).

Il 7 ottobre iniziano i lavori sulla SS 76, sulla galleria di Borgo Tifico. I lavori sugli imbocchi delle tre gallerie, per un importo di 12 Meuro, saranno completati entro marzo 2010.

Il 30 ottobre vengono pubblicati sulla GUCE i bandi di gara per il collocamento sul mercato di altre due AL di Falconara Marittima-Chiaravalle (AN) e Gualdo Tadino (PG). Il primo bando riguarda l'affidamento di una concessione di lavori pubblici per la realizzazione e gestione di un polo fieristico direzionale nei comuni di Falconara Marittima e Chiaravalle. La concessione avrà una durata max di 30 anni più un periodo max di 5 anni per le attività preparatorie. Il valore stimato dell'investimento è di 135 Meuro, oltre IVA. Il secondo bando riguarda la concessione di servizi per la realizzazione e gestione dell'AL di Gualdo Tadino. La concessione avrà una durata max di 30 anni più 3 anni per le attività preparatorie, la progettazione definitiva ed esecutiva, le attività di esproprio e ogni altra attività preliminare alla costruzione del complesso. Il valore stimato dell'investimento è di circa 10 Meuro, oltre IVA.

Il 3 dicembre l'ANAS apre al traffico la nuova variante alla SS 77 "della Val di Chienti che si compone di 2 tratte connesse (una realizzata dall'ANAS, l'altra dalla Quadrilatero SpA). La nuova variante, lunga circa 6 km, richiede un investimento di 113,6 Meuro (68,6 per il tratto Anas e 45 per il tratto Quadrilatero).

2010

Al 12 marzo, per le gare di Fabriano piastra logistica e Valfabbrica centro servizi alle imprese del tessile, sono prequalificati i soggetti che hanno presentato domanda di partecipazione. Relativamente al bando per l'area di Gualdo Tadino, alla scadenza del termine fissato per il 3 marzo, sono pervenute alla società due richieste di partecipazione alla gara per la scelta del concessionario al quale affidare la realizzazione e gestione dell'area di sosta bifronte con servizi di rifornimento, ristorazione e shopping. Per la verifica del possesso dei requisiti previsti dal bando, la società nomina un'apposita Commissione di prequalifica. In merito all'AL di Falconara-Chiaravalle, viene prorogato il termine di presentazione delle manifestazioni di interesse al 31 maggio.

A giugno la Regione Umbria, Quadrilatero e ANAS sottoscrivono una nuova convenzione per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'adeguamento della "SS-3 Flaminia nel tratto Pontecentesimo – Foligno". Il General Contractor dovrà sviluppare la progettazione esecutiva in un termine di 19 mesi.

Il 30 luglio viene pubblicato l'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità relativa al Progetto Definitivo del Maxi Lotto 1, Sublotto 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011-2013 l'opera "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione

interna", articolata in 5 interventi (Quadrilatero Umbria – Marche, maxilotto 1 parti 1 e 2 e maxilotto 2 parti 1 e 2, e Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 sono riportati nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", e il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il Piano di Area Vasta è riportato anche nella tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nell'Audizione presso l'VIII Commissione del Senato del 9 novembre, il Presidente della Quadrilatero comunica che i lavori del 1°maxilotto procedono secondo cronoprogramma. Sono inoltre stati approvati o sono in fase istruttoria i progetti definitivi degli interventi non ancora finanziati. Riguardo al maxilotto 2°, la realizzazione dell'asse SS 77 Foligno – Civitanova Marche è in piena fase attuativa, mentre si registrano ritardi per i lavori lungo la direttrice Perugia-Ancona, SS 76 tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico".

2011 Aprile

Nell'Audizione presso l'VIII Commissione del Senato del 16 marzo, il Presidente dell'Anas relaziona sul PAV, con particolare riferimento alla direttrice Perugia-Ancona. L'intervento (485 Meuro) è affidato al contraente generale DIRPA Srl, società di progetto il cui principale affidatario è BTP. Al 28 febbraio 2010 l'avanzamento era intorno all'8,4 per cento del totale dei lavori, ma tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011, la BTP ha avuto difficoltà operative. La società Quadrilatero, nel consiglio di amministrazione dell'11 febbraio, inoltra alla DIRPA e a tutti i soci una diffida di recesso dal contratto, per grave inadempimento.

A marzo la Quadrilatero Marche Umbria invia le lettere di invito alla presentazione delle offerte per l'area leader di Falconara-Chiaravalle - polo multisettoriale, commerciale, fieristico/direzionale e servizi - ai tre soggetti prequalificati. Il termine di presentazione delle offerte tecnico economiche è fissato per il 29 settembre.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna", articolata in 5 interventi (Quadrilatero Umbria – Marche, maxilotto 1 parti 1 e 2 e maxilotto 2 parti 1 e 2, e Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011". Gli interventi relativi alla infrastruttura viaria sono riportati anche nella tabella "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Inoltre il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 sono riportati nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", e il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il Piano di Area Vasta è riportato anche nella tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano conclusi i lavori relativi al Maxilotto 1-lotto 1-sublotto 1, in corso quelli relativi allo stesso lotto, sublotti 2 e 3 e al Maxilotto 2, lotto 1, sublotti 1 e 2.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata, articolata in 5 interventi, nella tabella "1: Programma Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento Giugno 2011" e in 21 lotti nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2011". Sono inoltre presenti: il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 nella tabella "2: Quadro Programmatico Prioritario 2011 – 2013 Programma Nazionale di Riforma"; il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Aree Leader sono riportati nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "il Piano di Aree Leader è riportato nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 27,98%; lotto 2.1. avanzamento lavori 50,31%; per i restanti lotti è atteso l'inizio dei lavori tra febbraio e luglio 2012;

- Maxilotto 2: lotto 2.1 avanzamento lavori del 12,76%; lotto 2.2. avanzamento lavori 41,14%; i restanti lotti non risultano avviati.

Per quanto riguarda le Aree Leader, le gare sono risultate per la quasi totalità infruttuose. Uniche eccezioni: Falconara Marittima, per la quale risulta ancora in corso la gara; Fabriano-Incubatore di impresa, per la quale non risulta ancora indetta la gara.

2012 Marzo

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 28,86%; lotto 2.1. avanzamento lavori 53,22%; per i restanti lotti è atteso l'inizio dei lavori tra marzo 2012 e luglio 2013;

- Maxilotto 2: lotto 2.1 avanzamento lavori del 13,86%; lotto 2.2. avanzamento lavori 44,63%; per i restanti lotti è atteso l'inizio dei lavori tra settembre e ottobre 2012.

Per quanto riguarda le Aree Leader, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

Il CIPE, con delibera n. 58 del 30 aprile, approva il progetto definitivo di un lotto funzionale della Pedemontana delle Marche, per un costo pari a 90,2 Meuro interamente a carico della Regione Marche, con contestuale reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in 21 lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche. Inoltre, 6 lotti, relativi all'infrastruttura viaria, sono riportati nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS, e i restanti 15 lotti (7 dell'infrastruttura viaria e otto aree leader) nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS. Tutti i 13 lotti dell'infrastruttura viaria sono anche riportati nel documento uno "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 40,21%; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale.

- Maxilotto 1: lotto 2.1. avanzamento lavori 63,83%; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. i lavori sono iniziati ad agosto 2012 e la loro ultimazione è prevista per luglio 2014.

- Maxilotto 2: lotto 2.1 avanzamento lavori del 22,64%; per il lotto 2.2 è previsto l'inizio dei lavori nel mese di giugno 2013.

Per quanto riguarda le Aree Leader, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

All'inizio del 2013 si sono manifestate criticità finanziarie da parte del Contraente generale Dirpa e del suo principale affidatario Impresa Spa (subentrata a BTP Infrastrutture), che ha inoltrato al Tribunale di Roma istanza di concordato preventivo in data 5 marzo 2013.

Il CIPE, nella seduta dell' 8 marzo 2013, prende atto dell'informativa relativa alla volontà del soggetto aggiudicatore della "Quadrilatero Marche-Umbria" di prevedere nei bandi di gara per la selezione dei concessionari delle 8 "aree leader" previste dai Piani di Area Vasta, le seguenti misure incentivanti: estensione del periodo di concessione da 30 a 45 anni; diminuzione dei canoni concessori; riconoscimento al concessionario del diritto di prelazione all'acquisto al

termine del periodo di concessione e del diritto di riscatto oneroso da esercitarsi nel corso del periodo di concessione. L'opera, articolata in 21 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale (6 lotti); Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE (15 lotti).

2013 Ottobre

Con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 10 luglio 2013, la società «Impresa S.p.A. è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria, a norma dell'art. 2, comma 2, del decreto-legge n. 347/03,. Il successivo 26 luglio, sempre con decreto del MISE, anche il Contraente generale Dirpa è stato ammesso alla procedura di amministrazione straordinaria.

Il CIPE, con delibera n. 36 del 19 luglio 2013, dispone la proroga di due anni della dichiarazione di pubblica utilità per la realizzazione del lotto SS 3 Via Flaminia, tratta Pontecentesimo-Foligno.

L'art. 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 , convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori istituisce presso il MIT un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro, di cui 335 Meuro per l'anno 2013, 405 Meuro per l'anno 2014, 652 Meuro per l'anno 2015, 535 Meuro per l'anno 2016 e 142 Meuro per l'anno 2017. Il comma 3 stabilisce che con delibere CIPE, da adottarsi entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto possono essere finanziati, tra l'altro, a valere sul fondo di cui al comma 1, nei limiti delle risorse annualmente disponibili, l'asse viario Quadrilatero Umbria-Marche.

Il CIPE, con delibera n. 58 dell'8 agosto 2013, approva ai sensi dell'articolo 18, comma 3, del decreto-legge del 21 giugno 2013 n. 69, l'assegnazione, con prescrizioni, di 60 Meuro, a valere sulle risorse di cui al comma 1 del medesimo articolo, al maxilotto 1 S.S. 77 Foligno – Pontelatrive. Tale finanziamento costituisce un'anticipazione, che sarà restituita dal soggetto aggiudicatore non appena si renderanno disponibili i proventi delle Aree leader del Piano di area vasta (PAV), di cui alla delibera CIPE 101/2006. Le risorse restituite confluiranno al Fondo di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge 98/2011. La delibera, come previsto dal comma 11 dell'articolo 18 del decreto legge n. 69 del 2013, disciplina anche le finalità e i criteri di revoca dell'assegnazione in caso di mancato conseguimento alla data del 31 dicembre 2013.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 21 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, lotti ML1/L2/2.1, ML1/L1/1.2, ML1/L1/1.1, ML1/L2/2.5, ML2/L1/1.1, ML2/L1/1.2.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 59,52%; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale.
- Maxilotto 1: lotto 2.1. avanzamento lavori 78,82%; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. avanzamento lavori 2,37%.
- Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 31,00%; lotto 1.2 avanzamento lavori del 64,19%.
- Maxilotto 2: lotto 2.1 avvio lavori previsto per il 30/09/2013; lotto 2.2 avvio lavori previsto per il 22/06/2014.

Per quanto riguarda le Aree Leader, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2014 Giugno

Il CIPE, con delibera n. 89 del 17 dicembre 2013, dispone la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla realizzazione dell'intervento "Quadrilatero Marche - Umbria – Piano di area vasta (PAV) – Aree leader", i cui progetti preliminari sono stati approvati con delibera n. 101/2006, ad eccezione degli immobili della "Area leader Foligno – Servizi alla piastra logistica".

Quadrilatero - Marche e Umbria Spa, nel mese di dicembre 2013 pubblica il bando di gara per l'affidamento del contratto di servizi relativo al collocamento sul mercato delle 8 Aree Leader (gara Advisor Pav) approvate dal CIPE con Delibera 101/06 alle migliori condizioni per la committenza, previa predisposizione di un Piano di Valorizzazione

economico finanziario, testato con il mercato per singola Area.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 21 interventi.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

Il 19 giugno 2014, presso il MIT si è tenuto un incontro istituzionale sulla direttrice Perugia - Ancona promosso dalla Società Quadrilatero tra le Autorità di governo centrale e regionale, l'Anas ed il Commissario Straordinario di Dirpa e Impresa, nel corso del quale è stato presentato il nuovo cronoprogramma per il riavvio dei lavori lungo tutta la direttrice Perugia-Ancona. Tale cronoprogramma, presentato dal Contraente generale Dirpa in Amministrazione Straordinaria, è stato approvato dalla Quadrilatero a valle delle dovute verifiche sulla fattibilità tecnica e finanziaria. In particolare il documento prevede nel periodo luglio-novembre l'avvio della fase preliminare per il perfezionamento dei contratti di affidamento dei lavori e le contestuali operazioni di ripristino delle aree di cantiere. Nel corso di questa fase, tra agosto e novembre, è previsto il riavvio delle opere più significative sulla SS76 quali la galleria Gola della Rossa (cunicolo di emergenza), lo svincolo di Borgo Tufico, viadotto Serra San Quirico e di quattro gallerie naturali. Il cronoprogramma prevede inoltre la prosecuzione dei lavori lungo l'intera tratta Pianello-Valfabbrica della SS 318 e l'accelerazione delle attività già riavviate a febbraio scorso, nell'obiettivo di raccordarsi al lotto confinante di competenza Anas (Casacastalda). I termini di completamento di tutte le opere della direttrice Perugia – Ancona sono previsti nel 2015 per la SS 318 (tratto umbro) e nel 2017 per la SS 76 (tratto marchigiano).

2014 Dicembre

Il 30 luglio 2014 l'Amministrazione straordinaria di Dirpa e Impresa pubblica sui quotidiani a rilevanza nazionale l'invito a manifestare interesse per l'acquisto del Complesso Industriale di Dirpa, contraente generale dei lavori della Quadrilatero Marche – Umbria per il potenziamento della direttrice Perugia – Ancona. Il nuovo cronoprogramma di ripresa dei lavori lungo tutta la direttrice, concordato ad esito degli incontri istituzionali promossi dalla Quadrilatero, sarà parte integrante del contratto di vendita con gli acquirenti che subentreranno in Dirpa, al fine di garantire la prosecuzione dei lavori senza soluzione di continuità.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. Il Quadrilatero Marche-Umbria" fa parte degli interventi da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto. L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 21 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (6 interventi); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (15 interventi).

Con decreto interministeriale n. 498 del 2014 sono stati assegnati al "Quadrilatero Marche-Umbria" 120 Meuro a condizione che la Quadrilatero Spa trasmetta entro il 31 dicembre 2014 alla STM: per il Maxilotto 2, Pedemontana delle Marche, lo stralcio del progetto definitivo in relazione al tratto funzionale coerente con la disponibilità finanziaria assegnata; per il Maxilotto 1, asse principale SS77 Foligno-Civitanova Marche, una relazione sull'andamento dei lavori che attesti uno stato di avanzamento sui sub lotti 1.2. e 2.1. non inferiore al 90%. I termini per l'appaltabilità e la cantierabilità dell'opera, ai fini dell'assegnazione del finanziamento, sono stati prorogati al 28 febbraio 2015 e al 31 agosto 2015 dal comma 2 dell'articolo 8 del decreto legge n. 192/2014.

In base ai dati riportati sul sito di Quadrilatero Spa, aggiornati ad ottobre 2014, riguardo alle infrastrutture stradali,

risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 lavori in corso; i lotti 1.3 e 1.4 (contratti oggetto di recesso contrattuale) PD conferenza di servizi;
- Maxilotto 1: lotto 2.1. lavori in corso; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. (contratti oggetto di recesso contrattuale) PD conferenza di servizi o in corso di istruttoria interna; lotto 2.5. lavori in corso;
- Maxilotto 2: lotto 1.1 e 1.2 lavori in corso;
- Maxilotto 2: lotto 2.1 PE approvato con prescrizioni dal CdA il 19/12/2012; lotto 2.2. PD conclusa conferenza di servizi.

Il 17 novembre 2014, il Commissario Straordinario di Dirpa e Impresa, incaricata dell'Amministrazione Straordinaria del Contraente Generale Dirpa Scarl e di Impresa Spa, comunica che è stata completata la procedura di gara per la cessione del complesso industriale inerente la commessa Dirpa – relativa ai lavori Quadrilatero sulla Direttrice Perugia – Ancona e Pedemontana delle Marche – con l'aggiudicazione all'impresa Astaldi.

Quadrilatero - Marche e Umbria Spa, il 20 dicembre 2014 pubblica sulla GUUE l'avviso di avvenuta aggiudicazione del servizio relativo al collocamento sul mercato delle 8 Aree Leader (gara Advisor Pav) al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) formato da Kpmg Advisory Spa, Gruppo Clas Spa, Jones Lang Lasalle Spa e Cba Studio Legale Tributario. L'advisor, in particolare, avrà il compito di collocare sul mercato le 8 Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 alle migliori condizioni per la committenza, previa predisposizione di un Piano di valorizzazione economico-finanziario, testato con il mercato per singola Area.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

In data 28 luglio 2015, Astaldi informa di avere finalizzato l'accordo con il Commissario Straordinario delle Società Impresa, SAF e Dirpa (tutte in amministrazione straordinaria) per il completamento dei lavori di potenziamento della Direttrice Perugia-Ancona e di ammodernamento della Pedemontana delle Marche, cosiddetto Maxi Lotto 2 del Quadrilatero Marche-Umbria.

In data 12 ottobre 2015 il CdA di Anas SpA, approva il progetto di fusione per incorporazione in Anas SpA della società Quadrilatero Marche-Umbria SpA. Lo stesso giorno, il medesimo progetto di fusione, è stato approvato dall'Amministratore Unico della Quadrilatero Marche-Umbria SpA.

Il CIPE, nella seduta del 23 dicembre 2015, approva il progetto definitivo del "2° stralcio funzionale" della Pedemontana delle Marche, tratta Matelica nord zona industriale – Matelica sud/Castelraimondo nord, e assegna all'intervento 90,183 Meuro a valere sulle risorse di cui al decreto ministeriale n. 498/2014, attuativo del decreto legge n. 133/2014, articolo 3, comma 2, lettere a) e b), destinate genericamente al "Quadrilatero Marche Umbria".

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 98%, ultimazione prevista a dicembre 2016; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale;
- Maxilotto 1: lotto 2.1. avanzamento lavori 99%, ultimazione prevista a giugno 2016; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. avanzamento lavori 48%, ultimazione prevista a dicembre 2016;
- Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 47% ultimazione prevista a luglio 2017; lotto 1.2 avanzamento lavori dell'81%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Maxilotto 2: lotto 2.1 progettazione esecutiva in corso; lotto 2.2 lavori non avviati.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

1.807,599 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.374,430 Fonte: ANAS Spa; Intesa MIT Regione Umbria; MIT Regione Marche
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.156,720 Fonte: Delibera CIPE 13/2004
Costo al 6 aprile 2006	2.058,298 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.156,700 Fonte: Delibera CIPE 145/2005
Costo al 30 giugno 2008	2.184,090 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	2.184,100 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.184,100 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	2.177,260 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	2.177,260 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	2.177,260 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	2.177,260 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	2.432,400 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	2.432,400 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	2.432,400 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	2.507,690 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	2.507,690 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	2.507,690 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	2.507,690 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	2.507,690 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	2.507,690 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	204,000 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.734,300 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	1.734,300 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	1.661,040 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	1.661,040 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	1.721,040 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	1.721,040 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	1.721,040 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016: 1.841,060

Fondi Legge Obiettivo	1.470,980 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
ANAS Spa	26,860 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Regione Marche	23,330 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Regione Umbria	45,900 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Regione Marche	93,990 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Fondo "sblocca cantieri" (d)	60,000 Fonte: Delibera CIPE 58/2013
Fondo "sblocca cantieri" (d)	120,000 Fonte: Decreto interministeriale n. 498 del 2014

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016: 666,630

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 61/1998 (APQ Regioni Marche e Umbria) del 30 Marzo 1998
ANAS Spa Piano Triennale 2002-2004 del 2002
Intesa Generale Quadro tra MIT e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002
Intesa Generale Quadro tra MIT e Regione Marche del 24 Ottobre 2002
Delibera CIPE 93/2002 del 31 Ottobre 2002
Delibera CIPE 13/2004 del 27 Maggio 2004
Bandi di gara 1° e 2° maxi lotto del Novembre 2004
Delibera CIPE 145/2005 del 2 Dicembre 2005
Avviso d'aggiudicazione del 1° Maxi lotto del Marzo 2006
Delibera CIPE 101/2006 del 29 Marzo 2006
Avviso d'aggiudicazione del 2° Maxi lotto del Giugno 2006
Delibera CIPE 138/2007 del 21 Dicembre 2007
Delibera CIPE 83/2008 del 1 Agosto 2008
2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo Regione Umbria del 1 Agosto 2008
1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo Regione Marche del 6 Marzo 2009
Bandi di gara aree leader di Fabriano e Valfabbrica del Luglio 2009
Bandi di gara aree leader di Falconara-Chiaravalle e Gualdo Tadino del Ottobre 2009
Delibera CIPE 58/2012 del 30 Aprile 2012
Seduta CIPE del 8 Marzo 2013
Decreto-Legge n. 69 del 21 Giugno 2013
Delibera CIPE 36/2013 del 19 Luglio 2013
Delibera CIPE 58/2013 del 8 Agosto 2013
Legge n. 98 del 9 Agosto 2013
Delibera CIPE 89/2013
del 17 Dicembre 2013
Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014
Decreto interministeriale n. 498 del 14 Novembre 2014
Seduta CIPE del 23 Dicembre 2015

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.quadrilaterospa.it>

<http://www.areeleader.it>

Quadrilatero Marche Umbria - Opere infrastrutturali viarie

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Maxilotto 1 - Lotto 1

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Collesentino II-Pontelatrave (1 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	35.329.621,54
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	396.398,50
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	30/03/2006
Data fine:	26/02/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	90 giorni
Lavori:	770 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	35.329.621,54
Importo oneri per la sicurezza:	1.859.453,77
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	32.643.213,05
Somme a disposizione:	6.087.322,43
Totale:	38.730.535,48
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95

% Rialzo di aggiudicazione:**Note:**

CIG 1391223987

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:**

Conclusi

Data presunta inizio lavori:**Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:**

38.257.650,44

Stato avanzamento percentuale:

100,00

Data effettiva inizio lavori:

12/04/2007

Data effettiva fine lavori:

30/06/2010

Data presunta fine lavori varianti:**Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:**

05/11/2012

Note:

Collaudo statico in data 19/11/2009

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:**

5

Note:**Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:**

1

Giorni proroga totali:**Motivi:****Altri motivi:**

Ottimizzazioni ambientali e miglioramento condizioni di sicurezza della strada.

Importo:

35.856.650,44

Importo oneri sicurezza:

2.401.000,00

Somme a disposizione:

7.714.990,46

Totale:

45.972.640,90

Note:

La suddetta variante è stata approvata e contrattualizzata con atto aggiuntivo stipulato in data 01 febbraio 2010, non modificando il costo complessivo dell'opera; con detto atto aggiuntivo sono stati ridefiniti, altresì i tempi di ultimazione dell'intervento.

Inoltre, è stato riconosciuto dal MIT, in accoglimento dell'istanza di compensazione presentata dal contraente generale ai sensi del D.L. 23.10.2008 n° 162, convertito in legge dall'art.1, comma 1 legge 22.12.2008 n° 201, l'importo di euro € 836.789,39.

2. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratti Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrave (1 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo di aggiudicazione del progetto comprende l'importo della progettazione definitiva dei sublotti 1.2 e 2.1 e l'importo della progettazione esecutiva del sublotto 1.2 Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	340.393.287,91
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	14.634.761,92
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	20/10/2008
Data fine:	29/05/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	220 giorni
Lavori:	800 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	340.393.287,91
Importo oneri per la sicurezza:	17.915.436,21
Importo complessivo a base di gara:	

Importo aggiudicazione:	381.146.892,66
Somme a disposizione:	37.935.454,97
Totale:	419.082.347,63
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	CIG: 13943806C5 Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo. Importo modificato con atto aggiuntivo del 04/11/2009 e del 14/07/2011 (prove e verifiche tecniche di laboratorio da eseguirsi presso laboratori autorizzati e sistema di tracciabilità)

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	09/09/2012
Stato avanzamento importo:	233.661.945,10
Stato avanzamento percentuale:	59,52
Data effettiva inizio lavori:	05/11/2009
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	30/06/2014
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Aggiornamento al 31/08/2013

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	51
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	659
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	Atto aggiuntivo PV Galleria naturale PALE Atto aggiuntivo Indagini archeologiche Atto aggiuntivo prove e verifiche tecniche di laboratorio da eseguirsi presso laboratori autorizzati e sistema di tracciabilità
Importo:	365.603.485,71
Importo oneri sicurezza:	26.947.956,28
Somme a disposizione:	32.330.117,43

Totale: 424.881.559,42
Note:

3. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche (1 maxilotto/1 lotto/1.3 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: In corso
Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 15.429.171,40
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 662.220,03
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210
Data inizio: 30/05/2006
Data fine: 08/06/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 570 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 99200600025
Data aggiudicazione: 08/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210
Data contratto: 20/04/2006
Quadro economico:
Importo a base gara: 15.429.171,40
Importo oneri per la sicurezza: 812.061,65
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione: 14.745.066,30
Somme a disposizione: 5.466.383,56
Totale: 20.211.449,86
% Ribasso di aggiudicazione: 14,95
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

CIG: 1394497752

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Intervento non finanziato

- il Sublotto 1.3 - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche, con lettera del CG prot. 1150/12 /P/RB del 28.03.12 (acquisita al prot QMU n° 23812 del 03/04/2012) è stato oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 01/10/2012

Data presunta fine lavori: 24/04/2014

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 6

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

4. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno (1 maxilotto/1 lotto/1.4 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	8.839.807,89
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	379.404,55
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	30/05/2006
Data fine:	08/06/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	180 giorni
Lavori:	700 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	8.839.807,89
Importo oneri per la sicurezza:	465.253,05
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	8.447.864,76
Somme a disposizione:	1.886.141,90

Totale: 10.334.006,66

% Ribasso di aggiudicazione: 14,95

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

CIG: 1394669543

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Intervento non finanziato

- il Sublotto 1.4 - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno, con lettera del CG prot. 1151/12/R/RB del 28.03.12 (acquisita al prot. QMU n° 23813 del 03/04/2012) è stato oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 30/04/2013

Data presunta fine lavori: 31/03/2015

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 5

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Maxilotto 1 - Lotto 2

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Val Menotre-Muccia (1 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 579.048.979,98

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione: 6.497.338,47

Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210
Data inizio: 02/10/2008
Data fine: 19/06/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 120 giorni
Lavori: 1100 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 99200600025
Data aggiudicazione: 08/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210
Data contratto: 20/04/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 579.048.979,98
Importo oneri per la sicurezza: 30.476.262,10
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione: 584.111.339,51
Somme a disposizione: 89.018.963,01
Totale: 673.130.302,52
% Ribasso di aggiudicazione: 14,95
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo. Importo modificato con atto aggiuntivo del 04/11/2009 e del 14/07/2011 (prove e verifiche tecniche di laboratorio da eseguirsi presso laboratori autorizzati e sistema di tracciabilità)

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 06/07/2013
Stato avanzamento importo: 464.586.046,69
Stato avanzamento percentuale: 78,82
Data effettiva inizio lavori: 05/11/2009
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 30/06/2014
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

44

Note:

Aggiornamento al 31/08/2013

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

3

Giorni proroga totali:

Motivi:

Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Atto aggiuntivo per indagini archeologiche
Atto aggiuntivo PV Gallerie Naturali Pale e Cupigliolo
Atto aggiuntivo prove e verifiche tecniche di laboratorio da eseguirsi presso
laboratori autorizzati e sistema di tracciabilità

Importo:

544.024.961,75

Importo oneri sicurezza:

45.378.863,47

Somme a disposizione:

79.742.938,86

Totale:

669.146.764,08

Note:

2. Sublotto - Intervalliva di Macerata (1 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

La data di fine progettazione è presunta
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

Progettazione definitiva

CIPE:

No

Importo lavori:

11.081.897,82

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

475.635,05

Nome aggiudicatario:

A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI &
CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA
/GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario:

94007850210

Data inizio: 30/03/2006
Data fine: 31/03/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 240 giorni
Lavori: 570 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 99200600025
Data aggiudicazione: 08/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210
Data contratto: 20/04/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 11.081.897,82
Importo oneri per la sicurezza: 583.257,78
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione: 10.590.543,97
Somme a disposizione: 3.984.855,57
Totale: 14.575.399,54
% Ribasso di aggiudicazione: 14,95
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

CIG: 1394885782
Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo subplotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro
- il Sublotto 2.2 - Intervalliva di Macerata, con lettera del CG prot. 223/12/P/RB del 24.01.12 (acquisita al prot. QMU n° 22462 del 26/01/2012) sono stati oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 31/07/2013
Data presunta fine lavori: 21/02/2015
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

3. Sublotto - Intervalliva di Tolentino-San Severino (1 maxilotto/2 lotto/2.3 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: La data di fine progettazione è presunta
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 33.362.571,53

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione: 1.431.921,57

Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210

Data inizio: 30/03/2006

Data fine: 31/03/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	1010 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	33.362.571,53
Importo oneri per la sicurezza:	1.755.924,82
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	31.883.327,79
Somme a disposizione:	12.188.156,56
Totale:	44.071.484,35
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	CIG: 1394965986 Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.
	Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro
	il Sublotto 2.3- Intervalliva di Tolentino-San Severino, con lettera del CG prot. 223/12/P/RB del 24.01.12 (acquisita al prot. QMU n° 22462 del 26/01/2012) sono stati oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	31/07/2013
Data presunta fine lavori:	06/05/2016
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

4. Sublotto - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano (2 maxilotto/2 lotto/2.4 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: La data di fine progettazione è presunta
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 47.438.037,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione: 2.036.040,55

Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210

Data inizio: 05/08/2006

Data fine: 31/03/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	1010 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	47.438.037,00
Importo oneri per la sicurezza:	2.496.738,79
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	45.334.718,35
Somme a disposizione:	27.389.863,13
Totale:	72.724.581,48
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	CIG: 1395008D01 Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo. Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro il Sublotto 2.4 - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano, con lettera del CG prot. 223/12/P/RB del 24.01.12 (acquisita al prot. QMU n° 22462 del 26/01/2012) sono stati oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	31/07/2013
Data presunta fine lavori:	06/05/2016
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

5. Sublotto - SS3 Via Flaminia: tratto Pontecentesimo-Foligno (1 maxilotto/2 lotto/2.5 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 9.512.187,53
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 408.263,08
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210
Data inizio: 01/03/2010
Data fine: 31/07/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	570 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	9.512.187,53
Importo oneri per la sicurezza:	396.500,00
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	8.986.290,69
Somme a disposizione:	3.936.482,33
Totale:	12.922.773,02
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	CIG: 139503534C Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	15/07/2012
Data presunta fine lavori:	09/07/2014
Stato avanzamento importo:	773.483,53
Stato avanzamento percentuale:	2,37
Data effettiva inizio lavori:	08/08/2012
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Aggiornamento al 31/08/2012

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	

Totale riserve da definire: 16
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Maxilotto 2 – Lotto 1

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

1. Sublotto - SS76: tratti Fossato di Vico-Cancelli e Serra San Quirico-Albacina (2 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	309.657.847,61
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	4.965.121,00
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	8249021000
Data inizio:	12/06/2006
Data fine:	25/09/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	1450 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600026
Data aggiudicazione:	10/05/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	8249021000
Data contratto:	24/06/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	309.657.847,61
Importo oneri per la sicurezza:	20.657.648,45
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	286.007.998,93
Somme a disposizione:	33.548.099,94
Totale:	319.556.098,87

% Ribasso di aggiudicazione: 17,47

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del suo detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 30/11/2015

Stato avanzamento importo: 107.466.852,97

Stato avanzamento percentuale: 31,00

Data effettiva inizio lavori: 16/02/2009

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Aggiornamento al 30/04/2013

Persistente stato di fermo Lavori dal mese di Giugno 2013 a causa della grave crisi finanziaria che ha colpito il CG Dirpa S.c.a.r.l. con conseguente nomina del Commissario Straordinario (D.lgd 347/03)

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0

Importo totale riserve definite: 0,00

Totale riserve da definire: 28

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 3

Giorni proroga totali:

Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Importo: 316.563.836,37

Importo oneri sicurezza: 30.215.873,88

Somme a disposizione: 38.132.936,84

Totale: 384.912.647,09

Note:

2. Sublotto - SS318: tratto Pianello-Valfabbrica (2 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	110.497.719,26
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	1.890.700,00
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	08249021000
Data inizio:	12/06/2006
Data fine:	25/09/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	1260 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600026
Data aggiudicazione:	10/05/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	08249021000
Data contratto:	24/06/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	110.497.719,26
Importo oneri per la sicurezza:	2.285.371,65
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	101.694.337,87
Somme a disposizione:	12.690.624,28
Totale:	114.384.962,15
% Ribasso di aggiudicazione:	13,20

% Rialzo di aggiudicazione:**Note:**

CIG : 2742674E2B

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 23/04/2014
Stato avanzamento importo: 84.137.783,51
Stato avanzamento percentuale: 64,19
Data effettiva inizio lavori: 15/10/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Aggiornamento al 30/06/2013

Persistente stato di fermo Lavori dal mese di Giugno 2013 a causa della grave crisi finanziaria che ha colpito il CG Dirpa S.c.a.r.l. con conseguente nomina del Commissario Straordinario (D.lgd 347/03),

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 24
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali:
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 121.503.747,14
Importo oneri sicurezza: 9.812.759,38
Somme a disposizione: 17.915.723,10
Totale: 149.232.229,62
Note:

Maxilotto 2 – Lotto 2

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

1. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 1 (2 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: In corso
Note: L'importo di aggiudicazione della progettazione comprende la Progettazione Definitiva del sublotto 2.1 e 2.2 e la progettazione Esecutiva del solo sublotto 2.1
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
la data di fine è presunta, progetto definitivo in corso

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 77.737.671,03
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 4.024.800,49

Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000
Data inizio: 12/06/2006
Data fine: 30/06/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 980 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 99200600026
Data aggiudicazione: 10/05/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000
Data contratto: 24/06/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 77.737.671,03
Importo oneri per la sicurezza: 4.091.456,37
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione: 83.088.210,57
Somme a disposizione: 6.914.072,11
Totale: 90.002.282,68
% Ribasso di aggiudicazione: 5,10
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 30/09/2013
Data presunta fine lavori: 20/06/2015
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Aggiornamento al 30/04/2013
Persistente stato di fermo Lavori dal mese di Giugno 2013 a causa della grave crisi finanziaria che ha colpito il CG Dirpa S.c.a.r.l. con conseguente nomina del Commissario Straordinario (D.lgd 347/03),

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 13

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

2. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 2 (2 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: In corso

Note: la data di fine è presunta, progetto definitivo in corso
L'importo di aggiudicazione del progetto si riferisce al solo importo della progettazione esecutiva.
Il Progetto Definitivo del sub 2.2 è gestito nei tempi e negli importi dal sub 2.1 in quanto non finanziato

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 157.912.614,16

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione: 3.600.000,00

Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000
Data inizio: 12/06/2006
Data fine: 30/06/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 100 giorni
Lavori: 1140 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 99200600026
Data aggiudicazione: 10/05/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000
Data contratto: 24/06/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 157.912.614,16
Importo oneri per la sicurezza: 8.311.190,22
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione: 137.201.655,02
Somme a disposizione: 27.984.529,02
Totale: 165.186.184,04
% Ribasso di aggiudicazione: 22,92
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Progetto non finanziato

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 22/06/2014
Data presunta fine lavori: 06/08/2017
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note: Aggiornamento al 30/06/2013

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 12

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Quadrilatero Marche Umbria - Aree leader

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Foligno - Servizi alla piastra logistica

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Servizi alla Piastra Logistica
Sup. Territoriale: 59.000 mq
Sup. Utile: 8.350 mq
Volume: 35.000 mc
Costo: 5.452.000,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 5.452.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Si è in attesa dell'approvazione da parte del CIPE della delocalizzazione dell'area a seguito della delocalizzazione della piastra logistica di Foligno
Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Area di sosta
Sup. Territoriale: 41.767 mq
Sup. Utile: 1.872 mq
Volume: 9.565 mc
Costo: 10.000.000,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 10.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione di servizi (ex art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

A.L. Area di sosta Gualdo Tadino – Area di sosta bifronte (AL 14):
La data Data aggiudicazione prevista per il 24.9.2012;
La data Data stipula prevista è per il 24.11.2012

Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.
Il bando è stato pubblicato sul Guri in data 4/11/2009 con termine presentazione offerte in data 10/12/2010, in tale data non sono state presentate offerte, pertanto la gara è da considerarsi infruttuosa. si è in attesa di definizione di una nuova procedura di individuazione del concessionario.

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-
amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

Valfabbrica-Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Produttivo e servizi alle imprese
Sup. Territoriale: 96.000 mq
Sup. Utile: 11.110 mq
Volume: 60.000 mc
Costo: 12.928.100,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 12.928.100,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione di servizi (ex art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

A.L. Valfabbrica. legge 443/01 – “Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese” (AL 6):

La data Data aggiudicazione prevista è per il 24.9.2012;

La data Data stipula prevista deve essere per il 24.11.2012

Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Il bando è stato pubblicato sul Guri in data 5/08/2009 con termine presentazione offerte in data 16/07/2010, in tale data non sono state presentate offerte, pertanto la gara è da considerarsi infruttuosa. si è in attesa di definizione di una nuova procedura di individuazione del concessionario.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

Note:

Fabriano-Piastra logistica

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Piastra Logistica
Sup. Territoriale: 508.500 mq
Sup. Utile: 38.460 mq
Volume: 163.800 mc
Costo: 30.847.105,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 30.847.105,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

A.L. Fabriano Legge 443/01- Piastra logistica (AL 12):
La data Data aggiudicazione prevista è per il 24.9.2012 ;
La data Data stipula prevista è per il 24.11.2012
Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.
Il bando è stato pubblicato sul Guri in data 5/08/2009 con termine presentazione offerte in data 15/07/2010, in tale data non sono state presentate offerte, pertanto la gara è da considerarsi infruttuosa. si è in attesa di definizione di una nuova procedura di individuazione del concessionario.
Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-
amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

Muccia-Polo produttivo alimentare

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Polo Produttivo Agroalimentare
Sup. Territoriale: 212.000 mq
Sup. Utile: 20.000 mq
Volume: 90.000mc
Costo: 14.076.260,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 14.076.260,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Pubblicazione prevista per 01/07/2012
Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Serrapetrona-Polo turistico alimentare

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:**Note:**

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Polo Turistico Commerciale
Sup. Territoriale: 221.900 mq
Sup. Utile: 22.390 mq
Volume: 69.150 mc
Costo: 21.030.482,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 21.030.482,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Pubblicazione prevista entro il 05/07/2012

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Fabriano-Incubatore di impresa

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Incubatore di Impresa
Sup. Territoriale: 167.600 mq
Sup. Utile: 14.600 mq
Volume: 60.000 mc
Costo: 11.140.760,00 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 11.140.760,00

Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Attualmente si è in definizione del tipo di bando per la Pubblicazione della Gara, pertanto non si è in possesso di date apprezzabili. Inoltre si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Falconara Marittima-Chiaravalle-Polo commerciale-fieristico-direzionale

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.
Data delibera CIPE 101/2006
Polo Fieristico Direzionale
Sup. Territoriale: 481.600 mq
Sup. Utile: 115.200 mq
Volume: 472.300 mc
Costo: 135.091.113,63 €

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 135.091.113,63
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 07/10/2005
Data fine: 28/03/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 04/11/2009
CIG/CUI: 0388054848
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

A.L. Falconara. Legge 443/01 - Polo Fieristico Commerciale Direzionale (AL 5):
La gara non è stata aggiudicata pertanto la società sta valutando l'idonea procedura di affidamento da intraprendere
Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.
Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:
