

## CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

### Asse viario Fano-Grosseto

### E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 5-6-7-8

#### SCHEDA N. 70



#### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

F92C03000000021

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

ANAS Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori in corso

**ULTIMAZIONE LAVORI**

2016

---

## CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

**Classificazione:** Opera prioritaria DEF 2015

---

## DESCRIZIONE

Il progetto riguarda un tratto dell'itinerario Grosseto-Fano incluso, come E78, nella "rete internazionale delle "strade di grande comunicazione", in quanto collegamento interregionale e con i porti di 1a classe. Il tratto Grosseto-Siena è suddiviso in 11 lotti, dei quali 2 aperti al traffico (1 e 11), 2 in fase di ultimazione (lotti 2 e 10), 1 in fase di realizzazione (il lotto 3), 2 in fase redazione della progettazione definitiva (lotti 4 e 9) e infine i lotti 5-8 con contratto stipulato. Nello specifico i lotti 5-8, di un'estesa complessiva di circa 11,5 Km, riguardano i lavori di adeguamento della SS 223 di Paganico a strada extraurbana principale, di categoria B, con 4 corsie e spartitraffico centrale. Lungo il tracciato sono presenti 5 svincoli, numerosi viadotti e gallerie, di cui 3 naturali e 9 artificiali.

---

## DELIBERE CIPE

78/2007

123/2007

---

## DATI STORICI

### 1993

Il 18 gennaio l'ANAS Spa ottiene, sul progetto di massima, la valutazione di compatibilità ambientale, subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni.

### 2001

La delibera CIPE n. 121 include l' "Asse viario Fano-Grosseto" con un costo di 1.853,564 Meuro.

### 2003

L'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Toscana del 18 aprile, nei "corridoi stradali e autostradali".

### 2004

L'ANAS approva il progetto definitivo in data 30 settembre.

### 2005

Il 21 marzo l'ANAS trasmette il progetto al MI e agli altri enti interessati. Il 13 aprile viene pubblicato l'avviso d'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità su 2 quotidiani. In maggio il Ministero dell'ambiente valuta che il progetto abbia soddisfatto l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel precedente decreto di valutazione di compatibilità ambientale. Il Ministero per i beni culturali, con nota 1° luglio 2005, conferma l'ottemperanza al decreto VIA ed il rispetto delle ulteriori indicazioni fornite dalle Soprintendenze territoriali competenti. La Regione Toscana, in data 18 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto.

### 2006

La delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, all'allegato 2, tra i sub-interventi in cui si articola l'asse viario Fano-Grosseto include la tratta Grosseto-Siena: lotti 5, 6, 7 e 8. Il MI, in data 26 luglio, chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta CIPE dell'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "E 78 Grosseto-Fano" (lotti 5-6-7-8 tratta toscana) e della concessione di un contributo a valere sulle risorse della "legge obiettivo". La L. 296/2006 autorizza, per la prosecuzione del PIS, la concessione di contributi. In particolare, l'art. 1, comma 507, prevede (per gli esercizi 2007, 2008 e 2009) specifici accantonamenti, per quote prestabilite, delle dotazioni delle u.p.b. iscritte nel bilancio dello Stato, anche con riferimento alle autorizzazioni di spesa predeterminate legislativamente e con le specifiche esclusioni nella disposizione stessa riportate.

### 2007

Il CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n. 65 del 20 luglio, nel "piano degli investimenti" da realizzare nel periodo considerato a carico delle risorse della "legge obiettivo" include, per la Toscana, la "E78 – tratto

Grosseto-Siena, lotti 5, 6, 7 e 8", con il costo di 268,7 Meuro e appaltabilità nel 2008.

Il MI, in data 26 luglio, trasmette la relazione istruttoria del progetto definitivo "Itinerario S.S. 78 S.G.C. Grosseto-Fano, tronco Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto ed il finanziamento dell'opera. Il 2 agosto il MI trasmette al CIPE un aggiornamento della relazione istruttoria, recante il nuovo quadro economico dell'opera aggiornato da ANAS in relazione al disposto del d.lgs. 163/2006.

Il CIPE, con delibera 3 agosto n. 78, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera. Il costo dell'intervento, a seguito della rideterminazione degli oneri di investimento, come previsto dal D.Lgs. 163/2006, viene quantificato, al netto dell'IVA, in euro 271,1 Meuro. L'intervento non evidenzia un "potenziale ritorno economico derivante dalla gestione", in quanto – secondo un accordo tra le Regioni interessate – non è prevista l'applicazione di tariffe nel tratto da Grosseto sino a Bettolle, mentre è ipotizzato il ricorso alla finanza di progetto per la realizzazione delle altre tratte, in particolare tra il nodo di Arezzo e Fano. Il CIPE quindi assegna all'opera, per 15 anni ed a valere sul contributo di cui all'art. 1, co. 977, della L. 296/2006 decorrente dal 2008, un contributo di euro 25,49 Meuro (271,1 Meuro in termini di volume di investimenti).

Il Dipartimento della RGS, in data 27 agosto, precisa che, per quanto concerne i fondi riservati al PIS, il D.L. 81/07, ha reso disponibile l'importo già accantonato per il 2007 ai sensi dell'art. 1, co. 507, della L. 296/06 e che gli accantonamenti disposti per il 2008 e per il 2009 sono pari, rispettivamente, a 20,549 Meuro ed a 18,363 Meuro, esprimendo l'avviso che i medesimi – pur essendo riferiti alle autorizzazioni di spesa di cui all'art. 1, co. 78, della L. 266/05 – possano essere compensati a valere sulla nuova autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, co. 977, della citata L. 296/06, facendoli gravare – in alternativa – sulla 2a e 3a annualità del contributo decorrente dal 2007 o sulla 1a e 2a annualità del contributo decorrente dal 2008 o sulla 1a annualità di ciascuno dei contributi decorrenti dal 2008 e dal 2009.

Il CIPE, nella seduta del 30 agosto, decide di far gravare gli accantonamenti previsti dalla L. 296/06 sulla 1a annualità dei contributi decorrenti, rispettivamente, dal 2008 e dal 2009, con conseguente sdoppiamento di ciascuno di detti contributi in due categorie di diversa durata.

Il CIPE, con delibera del 9 novembre 2007 n. 123 sostituisce il contributo, assegnato con la delibera 3 agosto, n. 78, con un contributo complessivo di 26,5 Meuro a valere sulle risorse di cui all'art. 1, co. 977, della L. 296/06, suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 271,1 Meuro.

## **2008**

ANAS, in data 24 dicembre 2008, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato dei lavori "Itinerario E 78 S.G.C. Grosseto-Fano - Tratto Grosseto-Siena - Lotti 5°, 6°, 7° e 8°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600"

## **2009**

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS.

## **2010**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011 Aprile**

ANAS, in data 22 febbraio, aggiudica in via definitiva l'appalto integrato dei lavori "Itinerario E 78 S.G.C. Grosseto-Fano - Tratto Grosseto-Siena - Lotti 5°, 6°, 7° e 8°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600", all'ATI composto da Co.E.Str. Spa (capogruppo) con C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, S.E.Co.L. Spa, C. Lotti & Associati-Geodata, per un importo di 175,2 Meuro su un importo complessivo a base di gara di 217,8 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture

Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, i lavori risultano aggiudicati, ma non risulta ancora sottoscritto il contratto.

#### **2011 Dicembre**

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro Regione Toscana del 16 giugno.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta che l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI COESTRA-CCC-SECOL è revocata in data 18/05/2011 in esecuzione della Sentenza del 10/05/2011 emessa dal Consiglio di Stato. E' quindi disposta in data 18/05/2011 l'aggiudicazione definitiva all'ATI ADANTI-INTERCANTIERI VITTADELLO, resa efficace in data 23/06/2011. Anche tale aggiudicazione è oggetto di contenzioso al TAR Toscana che nell'udienza del 27/07/2011 conferma le ragioni di ANAS. Pertanto, in data 4/08/2011, è stipulato il contratto tra ANAS ed ATI: ADANTI - INTERCANTIERI VITTADELLO. In data 28 settembre 2011 inizia l'attività di redazione della progettazione esecutiva. L'avvio dei lavori è programmato per maggio 2012 e la loro ultimazione per agosto 2013.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta conclusa la progettazione esecutiva il 25 marzo 2012. L'avvio dei lavori viene posticipato al 15 novembre 2012 e la loro ultimazione al 3 febbraio 2015.

#### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

#### **2013 Giugno**

Con nota del 12 febbraio 2013 il MATTM dichiara la non assoggettabilità a VIA delle varianti introdotte al progetto.

Il 27 marzo 2013 ANAS Spa approva il progetto esecutivo dell'opera, per un importo complessivo di 233,70 Meuro.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

#### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

L'ANAS – Secondo quanto dichiarato dal Presidente Ciucci in un documento consegnato alla VIII Commissione (Ambiente) in data 9 ottobre 2013 – ha approvato in data 29 marzo 2013 il progetto esecutivo e dichiarato la pubblica utilità per gli ulteriori suoli introdotti dalle varianti ricadenti all'interno del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini localizzativi. I lavori hanno avuto inizio l'11 aprile 2013 e procedono regolarmente. Le attività di monitoraggio ambientale, procedono secondo le previsioni del Piano di Monitoraggio approvato dal MATTM. I lavori, rispetto all'importo complessivo degli stessi, hanno un avanzamento del 7,1%.

#### **2014 Giugno**

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma

delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

#### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Per promuovere la realizzazione del progetto denominato "SGC E 78 Fano - Grosseto", in data 4 novembre 2014 è stata costituita Centralia - Corridoio Italia Centrale SpA, Società Pubblica di Progetto, ai sensi dell'art. 172 del D. Lgs. n. 163/2006. Il capitale sociale di Centralia è detenuto da Anas SpA per il 55% e per il restante 45% dalle Regioni Marche, Toscana (attraverso Logistica Toscana Scrl) e Umbria (attraverso Sviluppumbria), con una quota del 15% ciascuna. L'Assemblea Straordinaria degli azionisti del 30 settembre 2015 ha deliberato la messa in liquidazione della Società Centralia – Corridoio Italia Centrale SpA.

In base ai dati riportati sul sito di ANAS Spa, aggiornati a novembre 2014, risultano in corso i lavori con un avanzamento del 40,02%.

#### **2016 Marzo**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche. In particolare, insieme ai lotti 4 e 9 (non ancora esaminati dal CIPE), fa parte dell'opera "Grosseto-Siena" del costo pari a 471 Meuro interamente disponibili.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all'anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. L'opera "E78 – Tratto 1° Grosseto-Siena – Lotto 4 e Lotto 9° è riportata negli allegati: A "CdP 2015 – Completamenti di itinerari"; B "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019".

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano in corso i lavori con un avanzamento dell'84,94% e la loro ultimazione è prevista per dicembre 2016.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	144,990 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	144,990 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	277,330 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	271,123 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007
Costo al 30 giugno 2011	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007
Costo a giugno 2012	214,310 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	214,314 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo a dicembre 2012	214,310 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	214,310 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	214,314 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo ad agosto 2014	214,310 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014

Costo a settembre 2014	214,310 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	233,700 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 31 marzo 2016	233,700 <b>Fonte:</b> ANAS Spa

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	271,120 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	271,120 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
<b>Disponibilità al 31 marzo 2016:</b>	<b>271,123</b>
Fondi Legge Obiettivo	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007
<b>Fondi residui al 31 marzo 2016:</b>	<b>-37,423</b>

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	Il CIPE, a seguito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 25.05.2005, con delibere n.78/07 e n.123/07 (pubblicate sulla G.U.R.I. n. 111 del 13/5/08) ha approvato il progetto definitivo dell'intervento ed autorizzato la gara pubblica per appalto integrato dell'opera

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	217.783.293,58
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	2.700.000,00
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	1.995.000,00
<b>Nome aggiudicatario:</b>	RPA spa
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	02776790541
<b>Data inizio:</b>	07/07/2003
<b>Data fine:</b>	10/12/2008

### Progettazione esecutiva

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	149.724.853,75
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	217.783.293,58
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	160.974.364,72
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ATI STRABAG INTERCANTIERI VITTADELLO

**Codice fiscale aggiudicatario:** 01935981207  
**Data inizio:** 28/09/2011  
**Data fine:** 30/11/2012

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** ANAS Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 180 giorni  
**Lavori:** 810 giorni  
**Data bando:** 24/12/2008  
**CIG/CUI:** 02543822AA  
**Data aggiudicazione:** 23/06/2011  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** ADANTI spa (Mandataria) - INTERCANTIERI VITTADELLO spa (Mandante)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 01935981207  
**Data contratto:** 04/08/2011

#### **Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 209.193.782,61  
**Importo oneri per la sicurezza:** 8.589.510,97  
**Importo complessivo a base di gara:** 217.783.293,58  
**Importo aggiudicazione:** 160.974.364,72  
**Somme a disposizione:** 53.340.050,17  
**Totale:** 214.314.414,89  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 27,16  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** L'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI: COESTRA-CCC-SECOL del 22/02/2011, disposta dall'ANAS in esecuzione della Sentenza n. 6533/2010 del 27/10/2010 del TAR Toscana, è stata revocata in data 18/05/2011 in esecuzione della Sentenza n. 2768/2011 del 10/05/2011 emessa dal Consiglio di Stato - Sez IV. In applicazione di quest'ultima sentenza è stata disposta in data 18/05/2011 l'aggiudicazione definitiva all'ATI: ADANTI-INTERCANTIERI VITTADELLO, resa efficace in data 23/06/2011. Anche tale aggiudicazione è stata oggetto di contenzioso al TAR Toscana che nell'udienza del 27/07/2011 ha confermato le ragioni di ANAS. Pertanto, in data 4/08/2011 è stato stipulato il contratto per gli importi sopra inseriti tra ANAS ed ATI: ADANTI - INTERCANTIERI VITTADELLO. In data 28 settembre 2011 è stata consegnata la progettazione esecutiva.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 30/12/2012  
**Data presunta fine lavori:** 20/03/2015  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**  
**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Decreto Commissione VIA DEC/VIA/1465 del 18 Gennaio 1993  
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 18 Aprile 2003  
Delibera Regione Toscana n. 727 del 18 Luglio 2005  
CdP ANAS Spa 2007-2011 del 2007  
Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007  
Delibera CIPE 78/2007 del 3 Agosto 2007  
Delibera CIPE 123/2007 del 9 Novembre 2007  
Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2008  
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del 24 Marzo 2011  
Intesa Generale Quadro Regione Toscana del 16 Giugno 2011  
VIII Commissione (Ambiente) Audizione del 9 ottobre 2013 Dossier informativo del Presidente dell'ANAS  
del 18 Ottobre 2013  
CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 del 23 Giugno 2015  
Delibera CIPE 63/2015 del 6 Agosto 2015

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**