

PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA SS 597/199 Sassari - Olbia: potenziamento

SCHEDA N. 204



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F71B07000470001
F41B07000310001
F81B10001480001
F41B00000740001
F41B00000750001
F51B10000900001
F21B10000890001
F61B10000200001
F71B10000100001
F71B07000460001
F77H11000470001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2018

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

La strada Sassari-Olbia costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna. Essa risulta strategica per lo sviluppo e le prospettive di crescita dell' isola, considerato che collega due città importanti del nord della Sardegna, due porti (Olbia e Porto Torres) e due aeroporti (Olbia e Alghero).

Il collegamento esistente è rappresentato da una strada a carreggiata unica a due corsie (una per ogni senso di marcia) e margini laterali di varia ampiezza. Essa è caratterizzata da velocità di percorrenza piuttosto basse (fino a 80-90 km/h al massimo), con svincoli spesso realizzati mediante intersezioni a raso.

L'ammmodernamento dell'itinerario rientra tra le disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, e consiste in un adeguamento al tipo B (4 corsie) suddiviso in 10 lotti. A questi lotti si aggiunge l'intervento di adeguamento del Ponte sul Rio Padrongianus in territorio di Olbia sulla SS125.

L'intervento ha un sviluppo complessivo di circa 80 km.

DELIBERE CIPE

103/2009

120/2009

62/2011

34/2012

93/2012

DATI STORICI

2002

La legge 289 (finanziaria 2003), all'articolo 61, istituisce il fondo per le aree sottoutilizzate.

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, comprese le reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera n. 112, assegna 7.356 Meuro al Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 3, assegna 5 miliardi di euro al Fondo infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro per l'edilizia carceraria. Il Comitato, lo stesso giorno, con delibera n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Il CIPE, con delibera n. 4 del 6 marzo, nell'ambito del Fondo per le aree sottoutilizzate, dispone una riserva a favore della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con finalità di programmazione strategica per il sostegno dell'economia reale e delle imprese. L'utilizzazione delle risorse deve essere deliberata dal CIPE, previo parere della Conferenza Stato Regioni su proposta del Presidente del Consiglio, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze.

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella delle "Opere medio piccole nel mezzogiorno" relativa a opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto per un importo di 812,25 Meuro di Fondi FAS quota Sud.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Opere medio piccole nel mezzogiorno - Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto" dell'importo di 815 Meuro è riportata nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)" e "12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)". Nel documento è altresì presente l'opera "SS 597/199 Sassari - Olbia" tra le "Richieste Aggiuntive Regioni".

Il 2 ottobre viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna. Il "Completamento, adeguamento tratta SS 597-199 Sassari-Olbia" fa parte, nell'ambito dei corridoi stradali, delle nuove ulteriori opere strategiche di primario interesse regionale riguardanti le opere ai cui terminali sono ubicati alcuni dei principali Hub portuali isolani e che rientrano, pertanto, tra gli obiettivi di completamento e riqualificazione della rete infrastrutturale di mobilità degli assi viari fondamentali della Sardegna.

Il MIT, con nota 3 novembre 2009, n. 43409, trasmette al CIPE le proposte di assegnazione, a valere sulle risorse del Fondo infrastrutture - voce «Opere medio piccole nel Mezzogiorno - Opere minori ed interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel Mezzogiorno», per un importo di 769,967 Meuro da destinare al finanziamento di piccole e medie opere nel Mezzogiorno. Tale nota è stata integrata con nota 4 novembre 2009, n. 43782.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per le «Opere medio piccole nel Mezzogiorno - Opere minori ed interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto», viene proposto di limitare il finanziamento ad un importo di 438 Meuro di cui 413 da destinati a opere medio piccole del Mezzogiorno e 25 a favore del Contratto di servizio da sottoscrivere con Trenitalia Spa.

Il Comitato, lo stesso giorno, con delibera n. 103, dispone l'assegnazione al MIT dell'importo di 413 milioni a carico del Fondo infrastrutture per il finanziamento di piccole e medie opere nel Mezzogiorno e prende atto della procedura per

la selezione degli interventi individuata dal MIT. All'intervento "S.S. n. 597/199 Sassari-Olbia lotto 5 sono destinati 14 Meuro.

Il Sottosegretario di Stato della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota n. 5486-P dell'11 dicembre 2009, propone il finanziamento degli interventi urgenti nella regione Sardegna concernenti il collegamento stradale Olbia - Sassari, per un importo di euro 162.000.000 a carico del Fondo strategico per il Paese.

Il CIPE, con delibera n. 120 del 17 dicembre, dispone l'assegnazione di 162 Meuro, a valere sulle disponibilità del Fondo strategico per il Paese a favore del MIT per il finanziamento dei primi due lotti funzionali della strada statale Olbia-Sassari il cui soggetto aggiudicatore è ANAS Spa.

2010

In data 23 aprile 2010, il Presidente del Consiglio dei Ministri, con Ordinanza n. 3869, nomina il Presidente della Regione Autonoma Sardegna Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari ed Olbia -Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della Strada Statale Sassari Olbia.

Il Commissario Delegato con Ordinanza n. 1 del 22 settembre 2010 conferisce l'incarico di Soggetto Attuatore della Sassari – Olbia all'ANAS, ai sensi del O.P.C.M. n. 3869/2010.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Olbia - Sassari: potenziamento" è inserita nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Infrastrutture Strategiche - Quadro programmatico prioritario 2010-2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 81 del 18 novembre 2010, approva e integra l'Allegato infrastrutture alla DFP 2010-2013. Tra i nuovi interventi di cui all'allegato 1 è compresa l'infrastruttura Olbia-Sassari: potenziamento.

In data 7 dicembre 2010 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Commissario Delegato e l'ANAS, che disciplina i rapporti per la realizzazione delle opere. La convenzione è stata approvata con Ordinanza del Commissario Delegato prot. n.° 57/5 in data 29 dicembre 2010.

2011

Il CIPE, con delibera n. 1 dell'11 gennaio riguardante "Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000-2006 e 2007-2013", per effetto delle disposizioni in materia di riduzioni delle spese dei Ministeri, riduce la dotazione residua del Fondo infrastrutture da 763,8 Meuro a circa 577 Meuro.

In data 24 febbraio 2011, il progetto preliminare dell'intera tratta Sassari-Olbia ottiene la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e del MIBAC.

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, nell'ambito del Piano nazionale per il Sud, assegna un finanziamento di 406,5 Meuro all'intervento S.S. Sassari-Olbia a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 di aprile l'opera è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2 Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013. Nell'aggiornamento del DEF 2011 di settembre l'opera è riportata nelle tabelle 1, 2 e "F - Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

In data 4 dicembre 2011, il Presidente del Consiglio dei Ministri, proroga fino al 31 dicembre 2012 la dichiarazione dello stato di emergenza.

In data 15 dicembre 2011 viene trasmesso alla Commissione Europea il Piano di azione Coesione per il miglioramento dei servizi pubblici collettivi al Sud. In particolare nell'Allegato 2, concernente gli accordi del 10-14 dicembre 2011 stipulati tra il Governo e le Regioni interessate, tra l'altro, in considerazione delle condizioni di isolamento della Regione Sardegna, è previsto un finanziamento a favore dell'adeguamento della Sassari-Olbia di 150 Meuro.

2012

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. Il finanziamento a valere sul Fondo Infrastrutture assegnato all'intervento "S.S. n.

597/199 Sassari-Olbia lotto 5" con delibera CIPE 103/2009 viene prima revocato (Tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture") e poi riassegnato (Tabella "5 - Assegnazioni a ulteriori interventi prioritari in ragione della loro indifferibilità ai sensi dell'art. 33, comma 3, legge n. 183/2011").

Il CIPE, con delibera n. 34 del 23 marzo, relativamente al programma "Opere piccole e medie nel Mezzogiorno" autorizza l'utilizzo delle economie di gara maturate dai Provveditorati interregionali alle opere pubbliche per l'Abruzzo, il Lazio e la Sardegna (2,8 Meuro), relativamente a interventi localizzati in Sardegna, per la Campania e il Molise (34,8 Meuro) e per la Basilicata e la Puglia (9,7 Meuro). Tra gli interventi destinatari di tali economie e dettagliati nella tabella allegata alla delibera figura l'intervento "Olbia - Sassari".

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento" è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012.

Il CIPE, con delibera n. 93 del 3 agosto 2012, approva la programmazione delle risorse residue del FSC 2000-2006 e 2007-2013 relative alla Regione Sardegna, per un importo pari a 427,7 Meuro, e rimodula le coperture finanziarie previste dalla delibera CIPE n. 62/2011.

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento", articolata in 11 lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012), nella Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche, e nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

2013 Ottobre

Il 6 marzo 2013 è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo, ai sensi dell'art. 11 della delibera CIPE 62/2011, per l'adeguamento della strada statale Sassari Olbia tra il Ministero per la Coesione Territoriale, il MIT, la Regione Sardegna e l'ANAS.

In data 8 marzo 2013, con Ordinanza n.56, il Capo Dipartimento della Protezione Civile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha disposto, stante la scadenza del termine di durata dello stato di emergenza, il subentro dell'ANAS quale amministrazione pubblica competente, in regime ordinario, al coordinamento degli interventi.

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento", articolata in 11 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, articolata in 11 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, articolata in 11 lotti.

In base a dati ANAS al 31 ottobre 2013 si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400 - lavori in corso;
- 2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 - gara aggiudicata;
- 3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638 - gara aggiudicata;
- 4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 - gara in corso;
- 5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 - gara aggiudicata;
- 6° lotto – tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 - gara aggiudicata;
- 7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100 - gara aggiudicata;
- 8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879 - gara aggiudicata;
- Lotto 0 - "Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)" - lavori in corso;
- Lotto 9 - "Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN - Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse - lavori in corso;
- Adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2014 Giugno

La Regione Sardegna, con DGR n. 4/35 del 5 febbraio 2014, approva l'aggiornamento della bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (IGQ) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "S.S. 597/199 Sassari - Olbia" è inserita tra gli interventi della componente storica - Opere strategiche cantierabili, con un costo di 930, 666 Meuro interamente disponibili.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-6 Opere Comprehensive Piastra Logistica Sardegna; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 11 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Il CIPE, con delibera n. 50 del 10 novembre 2014, assegna le risorse FSC alla Regione Sardegna ai sensi dei punti 2.2 e 2.3 della delibera n. 21/2014. Nell'allegato 1 sono riportati gli importi aggiornati relativi alle risorse FSC assegnate agli interventi del settore viabilità con la delibera CIPE n. 62/2011 e con le successive delibere di rimodulazione, n. 93/2012 e n. 9/2013, nonché con le rimodulazioni disposte dalla Regione Sardegna con DGR n. 16/1 del 6 maggio 2014. Le risorse assegnate all'intervento "SS Sassari Olbia" sono aggiornate in 528,5 Meuro. Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400 - lavori in corso;
- 2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 - in data 24/07/2014 è stato approvato il progetto esecutivo ed è in fase di completamento l'acquisizione dei pareri necessaria alla consegna dei lavori;
- 3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638 - lavori in corso;
- 4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 - in corso le attività di progettazione esecutiva propedeutiche alla consegna dei lavori;
- 5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 - lavori in corso;
- 6° lotto – tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 - in corso le attività di progettazione esecutiva propedeutiche alla consegna dei lavori;
- 7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100 - lavori in corso;
- 8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879 - lavori in corso;
- Lotto 0 - "Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)" - lavori in corso;
- Lotto 9 - "Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN (Diramazione Centrale Nuorese);
- Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse - lavori in corso;
- Adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 79,05%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- 2° lotto - Progetto esecutivo in corso;
- 3° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 13,55%, ultimazione prevista a marzo 2017;
- 4° lotto - Progetto esecutivo in corso;
- 5° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 2,50%, ultimazione prevista a giugno 2018;
- 6° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 2,99%, ultimazione prevista a febbraio 2017;
- 7° lotto - Lavori in corso con un avanzamento dell'80,42%, ultimazione prevista a maggio 2016;
- 8° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 76,28%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Lotto 0 - Lavori in corso con un avanzamento del 65,10%, ultimazione prevista ad aprile 2016;

- Lotto 9 - Lavori in corso con un avanzamento del 76,39%, ultimazione prevista a maggio 2016;
- Adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	632,000	Fonte: Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Sardegna
Costo ad aprile 2011	665,000	Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	665,000	Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	850,000	Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	850,000	Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	1.024,020	Fonte: ANAS Spa e Delibera CIPE 62/2011
Costo a dicembre 2012	926,670	Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	926,670	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	926,670	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	926,670	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	926,670	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	926,670	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	804,600	Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili ad aprile 2011	632,000	Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	850,000	Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	850,000	Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	937,070	Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	937,070	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	937,070	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	937,070	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016:

Fondo Strategico per il Paese	158,000	Fonte: Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario stradale Sassari-Olbia e Delibera CIPE 120/2009
FSC - Opere indifferibili (b)	14,000	Fonte: Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario stradale Sassari-Olbia, Delibera CIPE 6/2012 e Delibera CIPE 103/2009
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	528,500	Fonte: Delibera CIPE 50/2014
Fondi pubblici	104,100	Fonte: Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario stradale Sassari-Olbia

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016:

0,000

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 289/2002 del 27 Dicembre 2002

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 4/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 10/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna del 2 Ottobre 2009

Delibera CIPE 83/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 103/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 120/2009 del 17 Dicembre 2009

OPCM n. 3869 del 23 Aprile 2010

Ordinanza del Commissario Delegato prot. n.° 57/5 del 29 Dicembre 2010

Delibera CIPE 1/2011 del 11 Gennaio 2011

Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011

Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012

Delibera CIPE 34/2012 del 23 Marzo 2012

Delibera CIPE 93/2012 del 3 Agosto 2012

Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento della strada statale Sassari Olbia tra il Ministero per la Coesione Territoriale, il MIT, la Regione Sardegna e l'ANAS del 6 Marzo 2013

Delibera Regione Sardegna n. 4/35 del 5 Febbraio 2014

Delibera CIPE 50/2014 del 10 Novembre 2014

SITI INTERNET UFFICIALI

1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva all' "ATP RPA s.r.l./Setac s.r.l.".

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori:

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 51.638.799,38
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 80.402.982,97
Importo di aggiudicazione: 51.638.799,38
Nome aggiudicatario: Aleandri S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 04738280728
Data inizio: 30/05/2012
Data fine: 18/09/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 475 giorni
Lavori: 700 giorni
Data bando: 25/07/2011
CIG/CUI: 2860190f70
Data aggiudicazione: 06/04/2012
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Aleandri S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 04738280728
Data contratto: 06/06/2012

Quadro economico:

Importo a base gara: 74.945.766,93
Importo oneri per la sicurezza: 5.457.216,04
Importo complessivo a base di gara: 80.402.982,97
Importo aggiudicazione: 51.638.799,38
Somme a disposizione: 26.069.535,99
Totale: 77.708.335,37
% Ribasso di aggiudicazione: 38,38

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con Dispositivo CDG-0118754-P del 18.09.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 56.468.613,16 di cui € 49.397.390,82 per Lavori, € 5.553.877,97 per Oneri della Sicurezza, € 1.517.344,37 per Oneri della Progettazione, € 14.175.328,09 per Somme a Disposizione, € 7.064.394,12 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione pari a € 752.316,55 ed € 1.664,63 per arrotondamenti.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 19/08/2015

Stato avanzamento importo: 10.598.679,69
Stato avanzamento percentuale: 18,77
Data effettiva inizio lavori: 19/09/2013
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Studio Solmona & Vitale S.r.l." / "Favero e Milan Ingegneria S.p.a." / "Tecnicaer Engineering S.r.l.".

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno

Importo a base gara: 105.079.538,69
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Vidoni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data inizio: 11/04/2014
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 24/12/2012
CIG/CUI: 4801570ce6
Data aggiudicazione: 25/07/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Vidoni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data contratto: 05/09/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 97.947.443,30
Importo oneri per la sicurezza: 7.132.095,39
Importo complessivo a base di gara: 105.079.538,69
Importo aggiudicazione: 65.993.070,56
Somme a disposizione:
Totale: 65.993.070,56
% Ribasso di aggiudicazione: 39,91
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 31/08/2014
Data presunta fine lavori: 19/08/2016
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Erregi S.r.l."

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno

Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 117.862.950,71
Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: Italiana Costruzioni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 03798481002
Data inizio: 30/01/2014
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando: 24/12/2012

CIG/CUI: 4533658cec

Data aggiudicazione: 25/07/2013

Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: Italiana Costruzioni S.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 03798481002

Data contratto: 05/09/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 109.863.202,92

Importo oneri per la sicurezza: 7.999.747,79

Importo complessivo a base di gara: 117.862.950,71

Importo aggiudicazione: 70.775.409,29

Somme a disposizione:

Totale: 70.775.409,29

% Ribasso di aggiudicazione: 42,86

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 21/07/2014

Data presunta fine lavori: 09/07/2016

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori:

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 03120030378

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara:**Tempi di esecuzione:****Progettazione:****Lavori:**

Data bando:	05/11/2012
CIG/CUI:	4658037DB8
Data aggiudicazione:	10/09/2013
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	03120030378
Data contratto:	18/11/2013

Quadro economico:**Importo a base gara:****Importo oneri per la sicurezza:****Importo complessivo a base di gara:****Importo aggiudicazione:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:****ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:** 15/09/2014**Data presunta fine lavori:** 03/09/2016**Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:**

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ICS Grandi Lavori S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08514961005
Data inizio: 30/09/2013
Data fine: 26/05/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 238 giorni
Lavori:
Data bando: 03/04/2012
CIG/CUI: 416606164A
Data aggiudicazione: 08/10/2012
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: ICS Grandi Lavori S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08514961005
Data contratto: 12/02/2013
Quadro economico:
Importo a base gara: 60.298.871,64
Importo oneri per la sicurezza: 4.522.415,37

Importo complessivo a base di gara: 89.081.000,00
Importo aggiudicazione: 47.076.938,19
Somme a disposizione: 12.915.061,81
Totale: 59.992.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 40,26
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 12/03/2016
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 06/06/2014
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "R.P.A s.r.l."

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 20/03/2012
CIG/CUI: 41094709ea
Data aggiudicazione: 08/10/2012
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Tecnis S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02766640870
Data contratto: 23/04/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 73.535.864,65
Importo oneri per la sicurezza: 5.354.553,25
Importo complessivo a base di gara: 78.890.417,90
Importo aggiudicazione: 49.422.571,35
Somme a disposizione:
Totale: 49.422.571,35
% Ribasso di aggiudicazione: 40,07
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 23/05/2014
Data presunta fine lavori: 11/05/2016
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Net Engineering S.p.A./ Pasquali Rausa Engineering s.r.l. / Prof. Maciocco / Studio Associato Patteri".

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 69.449.267,13
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 102.966.997,64
Importo di aggiudicazione: 63.833.203,74
Nome aggiudicatario: OBEROSLER CAV. PIETRO S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 01286010226
Data inizio: 26/06/2013
Data fine: 29/11/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 156 giorni
Lavori: 720 giorni
Data bando: 22/02/2012
CIG/CUI: 3835750109
Data aggiudicazione: 03/08/2012
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: OBEROSLER CAV. PIETRO S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 01286010226
Data contratto: 31/01/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 95.978.287,39
Importo oneri per la sicurezza: 6.988.710,25
Importo complessivo a base di gara: 102.966.997,64
Importo aggiudicazione: 63.833.203,74
Somme a disposizione: 30.736.796,26
Totale: 94.570.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 40,77
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con Dispositivo CDG-0154785-P del 29.11.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 69.449.267,13 di cui € 60.734.579,88 per Lavori, € 6.988.710,25 per Oneri della Sicurezza, € 1.725.977,00 per Oneri della Progettazione, € 16.523.115,88 per Somme a Disposizione, € 8.597.238,30 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92 del D.L. 163/06 ed € 378,69 per arrotondamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 24/11/2015

Stato avanzamento importo: 4.915.672,70
Stato avanzamento percentuale: 7,08
Data effettiva inizio lavori: 05/12/2013
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva all' "ATP Erregi s.r.l./Essepi Engineering s.r.l.".

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 61.177.688,19
Servizio: Esterno

Importo a base gara:	86.501.619,51
Importo di aggiudicazione:	57.366.243,50
Nome aggiudicatario:	DE SANCTIS COSTRUZIONI S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00507450641
Data inizio:	10/04/2013
Data fine:	29/11/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	233 giorni
Lavori:	700 giorni
Data bando:	22/02/2012
CIG/CUI:	3835839A78
Data aggiudicazione:	03/08/2012
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	DE SANCTIS COSTRUZIONI S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00507450641
Data contratto:	24/10/2012

Quadro economico:

Importo a base gara:	80.630.468,86
Importo oneri per la sicurezza:	5.871.150,65
Importo complessivo a base di gara:	86.501.619,51
Importo aggiudicazione:	57.366.243,50
Somme a disposizione:	32.809.756,50
Totale:	90.176.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	36,13
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Con Dispositivo CDG-0154865-P del 29.11.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 61.177.688,19 di cui € 53.806.537,54 per Lavori, € 5.871.150,65 per Oneri della Sicurezza, € 1.500.000,00 per Oneri della Progettazione, € 20.799.872,89 per Somme a Disposizione, € 8.197.756,11 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92 del D.L. 163/06 ed € 682,81 per arrotondamento..

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	04/11/2015
Stato avanzamento importo:	9.901.970,94
Stato avanzamento percentuale:	16,19
Data effettiva inizio lavori:	05/12/2013
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**Lotto 0 - "Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 –
collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)"**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Techproject s.r.l.".

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 33.562.833,31

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 52.144.705,19

Importo di aggiudicazione: 33.562.833,31

Nome aggiudicatario: Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.

Codice fiscale aggiudicatario: 00481000586

Data inizio: 31/10/2012

Data fine: 18/09/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	322 giorni
Lavori:	750 giorni
Data bando:	12/09/2011
CIG/CUI:	310816286A
Data aggiudicazione:	06/06/2012
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00481000586
Data contratto:	26/06/2012

Quadro economico:

Importo a base gara:	48.605.471,81
Importo oneri per la sicurezza:	3.539.233,38
Importo complessivo a base di gara:	52.144.705,19
Importo aggiudicazione:	33.562.833,31
Somme a disposizione:	16.036.992,04
Totale:	49.599.825,35
% Ribasso di aggiudicazione:	38,23
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Con Dispositivo CDG-0118797-P del 18.09.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 49.600.000,00 di cui € 29.870.095,03 per Lavori, € 3.539.233,38 per Oneri della Sicurezza, € 1.379.448,92 per Oneri della Progettazione, € 10.302.147,63 per Somme a Disposizione ed € 4.509.075,04 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92 del D.L. 163/06.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	09/10/2015
Stato avanzamento importo:	4.406.800,00
Stato avanzamento percentuale:	12,67
Data effettiva inizio lavori:	20/09/2013
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**Lotto 9 - "Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN -
Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della
viabilità di accesso e opere connesse**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Proger S.p.A./Ing. G. Simeone".

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 37.818.019,22

Importo di aggiudicazione: 24.958.726,09

Nome aggiudicatario: CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI (CCC SOCIETA' COOPERATIVA)

Codice fiscale aggiudicatario: 00281620377

Data inizio: 24/01/2012

Data fine: 26/06/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	154 giorni
Lavori:	720 giorni
Data bando:	02/05/2011
CIG/CUI:	218125086F
Data aggiudicazione:	18/11/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI (CCC SOCIETA' COOPERATIVA)
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377
Data contratto:	03/02/2012
Quadro economico:	
Importo a base gara:	35.231.287,40
Importo oneri per la sicurezza:	2.586.731,82
Importo complessivo a base di gara:	37.818.019,22
Importo aggiudicazione:	24.958.726,09
Somme a disposizione:	12.166.273,91
Totale:	37.125.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	36,50
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	14/12/2014
Stato avanzamento importo:	11.494.893,54
Stato avanzamento percentuale:	42,42
Data effettiva inizio lavori:	28/06/2012
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	184
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	24.300.463,09
Importo oneri sicurezza:	2.798.230,55
Somme a disposizione:	7.201.306,36
Totale:	34.300.000,00
Note:	

Adeguamento Ponte Rio Padrongianus

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	2.311.315,29

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	507 giorni
Lavori:	355 giorni
Data bando:	03/06/2011
CIG/CUI:	2604334C64
Data aggiudicazione:	01/06/2012
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Geom. Giuseppe Angius Costruzioni s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	02066230901
Data contratto:	13/07/2012
Quadro economico:	
Importo a base gara:	2.311.315,29
Importo oneri per la sicurezza:	241.046,13
Importo complessivo a base di gara:	2.552.361,42

Importo aggiudicazione:	2.155.508,58
Somme a disposizione:	
Totale:	2.155.508,58
% Ribasso di aggiudicazione:	17,17
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	1.929.290,93
Stato avanzamento percentuale:	89,50
Data effettiva inizio lavori:	25/06/2012
Data effettiva fine lavori:	15/06/2013
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	56
Note:	Ordinanza contingibile e urgente emessa dal Sindaco di Olbia

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	
