

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle

SCHEDA N. 56



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F11B04000480003
F91B09000070001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2016

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

L'opera riguarda l'adeguamento a 4 corsie (categoria B) della S.S. 640 "di Porto Empedocle" mediante:

- la realizzazione di una nuova infrastruttura nel tratto compreso fra il Km 9+800 esistente, nella zona dello svincolo Petrusa, ed il Km 44+400 nella zona della Contrada Grotta Rossa, con un tracciato che ha uno sviluppo complessivo di circa 34 Km. Le opere principali sono costituite da venti viadotti, tre gallerie artificiali e otto svincoli, di cui due di nuova costruzione e sei di adeguamento di quelli già esistenti;

- la realizzazione di una nuova infrastruttura nel tratto compreso fra il Km 44+000 della Contrada Grotta Rossa, ed il Km 74+300 svincolo con la A19, con un tracciato che in buona parte riutilizza il sedime esistente ed ha uno sviluppo complessivo di circa 34,300 Km.

Le opere principali riguardano la realizzazione di sedici viadotti, cinque gallerie artificiali, quattro gallerie naturali, di cui la galleria Caltanissetta a doppio fornice di circa 4050 m. di sviluppo, e sei svincoli, di cui tre di nuova costruzione e tre di adeguamento di quelli già esistenti

DELIBERE CIPE

156/2005

37/2009

6/2012

DATI STORICI

2000

La Provincia di Agrigento, in base alla convenzione con l'ANAS sottoscritta il 6 novembre, affida l'incarico per la redazione del progetto definitivo e lo studio sulla VIA.

2001

L'intervento è tra gli quelli in corso di progettazione nell'Accordo di programma quadro 2001 sottoscritto dall'ANAS con il Ministero dell'economia e la Regione Siciliana.

L'opera è presente nella delibera n. 121 nell'ambito del "Corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa".

2003

L'opera non è esplicitamente compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre.

2004

L'ANAS approva il progetto definitivo della tratta tra il Km 9+800 ed il Km 44+400 per l'importo di 594 Meuro.

Le delibera CIPE n. 19 e n. 21 ripartiscono le risorse per le aree sottoutilizzate recate dalla legge n. 350/2003, finalizzandole all'accelerazione del PIS.

L'ANAS, con nota del 12 novembre, trasmette il progetto definitivo della tratta tra il Km 9+800 ed il Km 44+400 al MIT, alle Amministrazioni interessate ed ai gestori di opere interferenti.

2005

La Regione Siciliana esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il 9 febbraio si tiene la CdS. La Regione Siciliana esprime parere favorevole con prescrizioni e suggerimenti.

Con l'art. 5 del decreto legge n. 35/2005, si dispone che il CIPE finanzia prioritariamente gli interventi inclusi nel PIS di cui alla legge n. 443/2001.

La Regione Siciliana destina all'opera 389 Meuro delle risorse della delibera CIPE n. 20/2004.

Il CIPE, con delibera n. 34, ripartisce le risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate per il quadriennio 2005-2008,

quantificando in 637,5 Meuro la quota attribuita al Mezzogiorno per l'accelerazione del PIS.

Il Presidente della Regione Siciliana chiede al MIT di attivarsi per il reperimento dell'integrazione del finanziamento dell'opera. In tale richiesta il Ministero individua il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione per progetti di interesse concorrente.

Il CIPE, con delibera n. 98, quantifica le risorse di cui alla delibera n. 21/2004 non ancora allocate e ritiene finanziabili gli interventi elencati nell'allegato 1 a partire dalla seconda postazione; la "SS 640 AG-CL" è inclusa al n. 3 della graduatoria.

Il Ministero dell'ambiente, che aveva formulato in luglio richiesta di integrazioni, trasmette parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, chiedendo successivamente di destinare una percentuale compresa tra il 2,5%-3% dell'importo complessivo dell'opera per compensazioni ambientali.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie "Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle", tratto dal Km 9+800 al Km 44+400" proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo ed il parziale finanziamento dell'opera a carico del FAS, nonché l'autorizzazione all'utilizzo delle "economie di gara".

Il CIPE, con delibera n. 156, approva il progetto definitivo della tratta tra il Km 9+800 ed il Km 44+400 e concede un contributo di 205,6 Meuro, a completamento del finanziamento dell'opera, a valere sulle disponibilità del Fondo per le aree sottoutilizzate relative al 2008.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento unitario a contraente generale della realizzazione dell'opera "SS 640 di Porto Empedocle - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle - Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400".

2007

L'ANAS, con nota del 2 agosto, trasmette al MIT e alle Amministrazioni interessate ed ai gestori di opere interferenti il progetto definitivo del tratto compreso fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

Con il 1° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 4 ottobre tra il Governo e la Regione Siciliana, l'intero itinerario del 1° e 2° tratto viene inserito nelle opere della Legge Obiettivo.

Il 14 dicembre l'ANAS aggiudica l'appalto "affidamento unitario a contraente generale della realizzazione dell'opera "SS 640 di Porto Empedocle-Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle-Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400" al raggruppamento temporaneo di imprese composto da CMC di Ravenna e Consorzio Cooperative Costruzioni.

2008

In data 4 febbraio si tiene la CdS relativa al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

La Regione Siciliana, con nota del 10 marzo, trasmette il parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, sul tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

L'intervento relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300 è inserito nell'Accordo di programma quadro l'APQ Trasporto stradale del 23 settembre.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

La Regione Siciliana, con nota dell'11 dicembre, esprime parere favorevole all'intesa sulla localizzazione dell'intervento relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300.

Il 17 dicembre l'ANAS approva il progetto esecutivo del tratto dal Km 9+800 al Km 44+400.

Il Presidente dell'ANAS comunica al CIPE l'aggiornamento dell'elenco prezzi, per cui il costo complessivo del progetto relativo al tratto fra il Km 44+000 ed il Km 74+300 è di 990 Meuro.

2009

In data 25 febbraio l'ANAS consegna i lavori del tratto dal Km 9+800 al Km 44+400.

L'opera è inserita nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie del tratto dal Km 44+000 al Km 74+300 (svincolo A19).

Il MIT, con nota del 23 giugno, integra la relazione istruttoria.

La Regione Siciliana chiede al MIT di proporre al CIPE l'approvazione dell'intero progetto definitivo del tratto dal Km 44+000 al Km 74+300, comprensivo del 2° stralcio funzionale del costo di 195,00 Meuro e si dichiara disponibile ad assicurare la copertura del fabbisogno residuo di 99,98 Meuro a valere sulle risorse FAS 2007-2013 .

Il CIPE, con delibera n. 37, approva il progetto definitivo dell' "Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a 4 corsie della SS 640, tratto dal Km 44+000 al Km 74+300 Svincolo A 19" e assegna all'ANAS un contributo di 209, 1 Meuro a valere sul Fondo infrastrutture. Il contributo è finalizzato al completamento della copertura finanziaria di un 1° stralcio funzionale di circa 20,30 Km (Canicattì - Svincolo Caltanissetta Sud incluso), del valore di 795 Meuro. Per quanto riguarda il 2° stralcio, il CIPE prende atto che il ribasso della gara del primo lotto (dal Km. 9+800 al Km. 44+400) ha reso disponibili 95 Meuro, di cui 32,8 concessi con la delibera n. 156/2005 a valere sulle disponibilità del Fondo FAS e 62,2 relativi al contributo concesso dalla Regione Siciliana a valere sui fondi FAS regionali. La Regione Siciliana si impegna ad assicurare la copertura del fabbisogno residuo di 99,98 Meuro a valere sulle risorse FAS 2007-2013 di sua pertinenza, chiedendo che l'eventuale ribasso d'asta sia utilizzato a restituzione totale o parziale delle risorse messe a disposizione. Il CIPE quindi, per il secondo tratto 2° stralcio funzionale, delibera l'assegnazione all'ANAS di un contributo di 32,8 Meuro recuperati dai ribassi d'asta.

Il 13 luglio l'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento unitario a contraente generale per l'esecuzione dei lavori di ammodernamento del II tratto, dal km 44,000 allo svincolo con la A19, dell'itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Il progetto definitivo a base di gara è redatto dall'ATI Technital Spa (mandataria), Progin, Delta Ingegneria Srl, S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale, Infratec Srl Consulting Engineering, aggiudicatario per servizi di progettazione, con l'indirizzo e la verifica del gruppo di lavoro della Direzione Centrale Progettazione, a supporto del Responsabile del procedimento.

2010

Il 30 marzo ANAS aggiudica, in via definitiva, i lavori per l'adeguamento a 4 corsie della strada statale 640 "Di Porto Empedocle", tratto compreso tra il km 44 della strada esistente, località Grottarossa, e svincolo di Imera dell'autostrada A19 "Palermo-Catania", sottopassando in galleria l'abitato di Caltanissetta, all'Associazione Temporanea di Imprese costituita dalla mandataria C.M.C. Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna, dalla C.C.C. Società Cooperativa, con sede a Bologna, e da Tecnis SpA, con sede a Tremestieri Etneo, in provincia di Catania. Il Contraente Generale avrà a disposizione, per l'esecuzione dei lavori, 1.550 giorni, 180 dei quali per lo sviluppo del progetto esecutivo e per le prestazioni propedeutiche ai lavori e successivi 1.370 giorni per l'esecuzione dei lavori.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Agrigento - Caltanissetta - A19" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Agrigento - Caltanissetta - A19", articolata in due interventi (Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400; Agrigento-Caltanissetta A19: Canicattì - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19) è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori del lotto1 tratto Km9+800 al Km 44+400 è pari al 33,88%, mentre non sono ancora stati avviati i lavori del tratto 2.

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera, articolata in due interventi, è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre inserita nella tabella "6 Programma delle Infrastrutture Strategiche Rendicontazione Fondi FAS Accelerazione e Infrastrutture"

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta che l'avanzamento dei lavori del lotto 1 "Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400" ha raggiunto il 51,61%, ed è prevista la fine dei lavori per l'agosto 2012. I lavori del lotto 2 "Tratto dal Km 44 al Km 74+300", aggiudicati ad aprile 2010, non risultano avviati.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture", con una riduzione di 209,142 Meuro pari all'intero importo assegnato con delibera CIPE 37/2009, e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)", con una assegnazione di importo pari alla riduzione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili (lotto 2 "Tratto dal Km 44 al Km 74+300"); allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in due lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; documento due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente stato di avanzamento:

- lotto 1 "Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400", avanzamento lavori del 72,04%;
- lotto 2 "Tratto dal Km 44 al Km 74+300", lavori iniziati il 26/01/2012 con un avanzamento dello 0,95% alla data di monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in due lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

La Regione Siciliana, con DGR n. 284 del 7 agosto 2013, approva la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (2a fase) di cui alla legge n. 443/2001.

L'art. 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, al fine di consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori istituisce presso il MIT un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro, di cui 335 Meuro per l'anno 2013, 405 Meuro per l'anno 2014, 652 Meuro per l'anno 2015, 535 Meuro per l'anno 2016 e 142 Meuro per l'anno 2017. L'asse di collegamento tra la strada statale 640 e l'autostrada A19 Agrigento – Caltanissetta fa parte degli interventi da finanziare ai sensi del comma 2 con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto.

Con decreto interministeriale n. 268 del 2013 sono stati assegnati all'opera Asse di collegamento tra la SS 640 e

l'autostrada A19 Agrigento-Caltanissetta 90 Meuro a condizione che entro il 31 dicembre 2013 vengano presentati stati di avanzamento lavori pari al 10% della quota lavori.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, lotti 1 e 2; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, lotti 1 e 2.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (lotto 1 e lotto 2).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (lotto 1 e lotto 2); Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

L'art. 3, comma 8, del decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire la continuità dei cantieri in corso, assegna definitivamente a Anas SpA, per il completamento dell'intervento «Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19 – Adeguamento a quattro corsie della SS 640 tra i km 9+800 e 44+400», 3 Meuro a valere sulle risorse destinate al CdP 2013 e 42,5 Meuro a valere sulle risorse destinate al CdP 2012.

In base ai dati riportati sul sito di ANAS Spa, aggiornati a novembre 2014, risulta il seguente stato di avanzamento:

- lotto 1 "Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400", lavori in corso con ultimazione programmata per il mese di luglio 2015;
- lotto 2 "Tratto dal Km 44 al Km 74+300", lavori in corso con ultimazione programmata per il mese di luglio 2016.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente stato di avanzamento:

- lotto 1 "Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400", avanzamento lavori del 93,05%, ultimazione luglio 2016;
- lotto 2 "Tratto dal Km 44 al Km 74+300", avanzamento lavori del 37,80%, ultimazione dicembre 2016.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	619,748 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	619,748 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	619,748 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	619,748 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.412,583 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	1.311,690 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.508,591 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.489,560 Fonte: DPEF 2010-2013

Costo ad aprile 2011	1.425,470 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.425,470 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	1.425,470 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	1.425,470 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	1.269,760 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	1.269,760 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	1.269,760 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	1.489,550 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	1.489,550 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	1.489,550 Fonte: Dlibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	1.489,550 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	1.489,550 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	1.535,060 Fonte: Anas Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.489,560 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	1.489,560 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	1.489,560 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	1.489,560 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	1.489,560 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	1.489,560 Fonte: Dlibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	1.489,560 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016: **1.535,060**

Regione Sicilia	389,000 Fonte: Delibera CIPE 156/2005
Fondi Pubblici	205,580 Fonte: Delibera CIPE 156/2005
Regione Sicilia - Fondi FAS	372,500 Fonte: Delibera CIPE 37/2009
ANAS Spa	213,340 Fonte: Delibera CIPE 37/2009
FSC - Opere indifferibili (b)	209,140 Fonte: Delibera CIPE 6/2012
Fondi Pubblici	10,000 Fonte: Regione Sicilia - DGR n.183
Fondo "sblocca cantieri" (d)	90,000 Fonte: Decreto Interministeriale n. 268
ANAS SpA	45,500 Fonte: Art. 3, comma 8, del decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164,

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016: **0,000**

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione tra la Provincia Regionale di Agrigento e l'ANAS del 6 Novembre 2000
Accordo di Programma Quadro 2001 sottoscritto dall'ANAS con il MEF e la Regione Siciliana del 2001
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003
Delibera ANAS n.49 del 13 Maggio 2004
Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004
Delibera CIPE 21/2004 del 29 Settembre 2004
Decreto-Legge n. 35 del 14 Marzo 2005
Delibera CIPE 34/2005 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE 98/2005 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE 156/2005 del 2 Dicembre 2005
Bando di gara ANAS Spa del Settembre 2006
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Febbraio 2008
APQ Trasporto stradale del 23 Settembre 2008
Delibera CIPE 37/2009 del 26 Giugno 2009
Bando di gara ANAS Spa del Luglio 2009
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Marzo 2010
Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012
Decreto-Legge n. 69 del 21 Giugno 2013
Decreto Interministeriale n. 268 del 17 Luglio 2013
Delibera Regione Siciliana n. 284 del 7 Agosto 2013
Legge n. 98 del 9 Agosto 2013
Decreto-Legge n. 133
del 1 Settembre 2014

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.stradeanas.it>

Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione esecutiva è stata espletata dal CG tra le prestazioni anticipate pure a base di appalto per l'affidamento dei lavori in argomento. Importo Progettazione Esecutiva dedotto da Lista Offerta Prezzi in contratto.

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	341.863.374,88
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	6.302.830,05
Importo di aggiudicazione:	7.000.000,00
Nome aggiudicatario:	Empedocle S.c.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario:	02297550390
Data inizio:	24/01/2008
Data fine:	17/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	300 giorni
Lavori:	1260 giorni
Data bando:	14/09/2006
CIG/CUI:	0921298727
Data aggiudicazione:	14/12/2007
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Empedocle S.c.p.a
Codice fiscale aggiudicatario:	02297550390
Data contratto:	27/05/2008

Quadro economico:

Importo a base gara:	467.184.989,29
Importo oneri per la sicurezza:	14.335.459,16
Importo complessivo a base di gara:	481.520.448,45

Importo aggiudicazione:	390.891.547,57
Somme a disposizione:	44.581.502,33
Totale:	435.473.049,90
% Ribasso di aggiudicazione:	22,27
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Contratto Rep. N. 61667 Racc. N. 13970 del 27.05.2008 e Atto Aggiuntivo del 27/07/2009 Rep. N. 62611. Il Progetto Esecutivo approvato con delibera del CdA ANAS n.226 con investimento totale di € 499.550.789,54. Ammontare ribasso d'asta di € 95.032.434,69 (delibera CIPE 37/09).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	08/08/2012
Stato avanzamento importo:	281.594.877,48
Stato avanzamento percentuale:	72,04
Data effettiva inizio lavori:	25/02/2009
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	08/08/2012
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	collaudo in corso d'opera, la commissione di collaudo è stata nominata con disp. anas n. CDG 0093780 P del 23/06/2009

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	35
Note:	in corso componimento bonario ex art 240 Dlgs 163/06. in corso la procedura di ridefinizione del petitum per la riduzione degli importi a circa 300 Mln di euro

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

SS 640 di Porto Empedocle - tratto dal km 44 al km 74+300

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	I tempi indicati vanno dalla stipula del contratto alla validazione del progetto definitivo prima della gara. Nell'intervallo sono quindi compresi i tempi di invio al Cipe, di Cds.
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	990.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	7.325.000,00
Importo di aggiudicazione:	5.396.000,00
Nome aggiudicatario:	A.T.I: TECHNITAL S.p.A. - Progin S.p.A. - DELTA INGEGNERIA S.r.l. - S.I.S. Studio di ingegneria Stradale S.r.l. - INFRATEC Consulting Engineering S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	05139031008
Data inizio:	05/07/2005
Data fine:	23/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	180 giorni
Lavori:	1520 giorni
Data bando:	13/07/2009
CIG/CUI:	0344600E9
Data aggiudicazione:	13/04/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	C.M.C. Cooperativa cementisti e muratori di Ravenna (mandataria) + C.C.C. Società Cooperativa + Tecnis S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	02379310390
Data contratto:	30/06/2010
Quadro economico:	
Importo a base gara:	761.964.646,15
Importo oneri per la sicurezza:	25.588.310,94
Importo complessivo a base di gara:	787.552.957,09
Importo aggiudicazione:	567.767.445,82
Somme a disposizione:	202.447.043,91
Totale:	770.214.489,73

% Ribasso di aggiudicazione: 28,84

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

A seguito della redazione del Progetto Esecutivo, approvato con disposizione CDG-3788-P del 11/01/2012, gli importi affidati sono variati: Importo oneri per la sicurezza: € 41.383.031,76; Importo aggiudicazione: € 739.661.760,77; Somme disposizione: € 250.338.293,23; Importo Totale € 990.000.000,00. La Regione Sicilia, ai sensi della Del. CIPE 37/09 del 26/06/2009 e successiva Delib. 62/2011, con D.G.R. n.183 del 26/07/2011 ha defanziato € 89.967.565,00 che costituiscono criticità finanziaria.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo: 6.995.000,00

Stato avanzamento percentuale: 0,95

Data effettiva inizio lavori: 26/01/2012

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0

Importo totale riserve definite: 0,00

Totale riserve da definire: 1

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:
