

SISTEMI URBANI

(P) Bologna - SFM metropolitano - Progetto Integrato della Mobilità Bolognese per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano

SCHEDA N. 196



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H59H120007200001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

TPER Spa - Trasporto passeggeri
Emilia Romagna

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

ULTIMAZIONE LAVORI

2019

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

Il progetto per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano, è volto a completare il SFM garantendo il completamento del sistema delle fermate interne del Comune di Bologna, della loro interconnessione plurimodale con il tessuto urbano, attraverso la realizzazione di una serie di opere per migliorarne l'accessibilità, la segnalazione delle stazioni del SFM, l'ammodernamento e il completamento della rete, nonché l'eliminazione delle interferenze tra viabilità urbana e rete ferroviaria lungo la direttrice della linea SFM 2 Vignola - Bologna- Portomaggiore.

Il progetto prevede inoltre la dotazione di convogli ferroviari dedicati al trasporto passeggeri del servizio SFM del nodo di Bologna e la riorganizzazione e il potenziamento della rete di trasporto pubblico urbano mediante lo sviluppo del sistema filoviario esistente, puntando sull'integrazione dello stesso con quello ferroviario.

Con la realizzazione di tali interventi si vuole realizzare un efficiente sistema di collegamenti, che permetteranno una rilevante diminuzione del traffico, dell'inquinamento atmosferico e di quello acustico. Il progetto risulta inoltre fondamentale per promuovere l'intermodalità, grazie all'integrazione tariffaria su base regionale e all'integrazione, anche societaria, tra le principali imprese pubbliche che gestiscono il trasporto su treno e autobus.

DELIBERE CIPE

89/2005

16/2007

32/2007

13/2008

74/2009

10/2011

6/2012

102/2012

Seduta CIPE 14/02/2014

DATI STORICI

2001

L'opera "Bologna metropolitana" è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2005

Il CIPE, con delibera n. 89 del 29 luglio, approva il progetto preliminare della "Metrotranvia per la città di Bologna" e assegna un contributo di 3.125.000 euro, in termini di volume di investimento, per la progettazione definitiva del 1° lotto dell'intervento.

2006

L'opera "Bologna metropolitana" è presente nella delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CIPE, con delibera n. 16 del 5 aprile, assegna, in via programmatica, al 1° lotto funzionale dell'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna", per quindici anni un contributo di euro 7.900.000 a valere sulle risorse recate dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005. Tale contributo dell'ammontare complessivo di 87,5 Meuro sostituisce il finanziamento già previsto dalla delibera n. 89/2005 a carico dei fondi della Presidenza del Consiglio dei Ministri, non più disponibili.

Il CIPE, con delibera n. 32 del 15 giugno, integrativa della delibera 16/2007, dispone che il soggetto aggiudicatore

consegna al Ministero Infrastrutture il progetto definitivo del 1° lotto funzionale dell'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna" entro il mese di gennaio 2008. Tale progetto definitivo deve contenere il quadro economico aggiornato del 1° lotto funzionale dell'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna" e dell'intera opera, in relazione alle considerazioni emerse in sede istruttoria sui profili finanziari, e riportare il cronoprogramma aggiornato delle fasi di ulteriore progettazione e di realizzazione del 1° lotto funzionale, precisando la data di entrata in esercizio del medesimo. Il progetto definitivo deve inoltre essere corredato da stesura aggiornata del piano economico-finanziario, redatto anche nella forma analitica e riferito del pari all'intera opera, nonché dalla scheda prevista dalla delibera n. 63/2003, che riporti la copertura finanziaria disponibile. In caso di mancato rispetto del termine indicato al punto 1 o di incompleta trasmissione della documentazione specificata al punto 2 il Comitato procederà a revocare il contributo assegnato, in via programmatica, al 1° lotto funzionale dell'opera con la delibera n. 16/2007.

2008

Il CIPE, con delibera n.13 del 31 gennaio, assegna all'intervento relativo al 1° lotto funzionale, in via programmatica, un contributo di 5,6 Meuro per 15 anni a valere sui fondi recati dalla legge n. 244/2007 con decorrenza 2009 e un ulteriore contributo di 5,6 Meuro per 15 anni dal 2010.

2009

Il CIPE, con delibera n. 74, approva il progetto definitivo dell'intervento "Metrotranvia di Bologna-tratta Fiera Michelino-Stazione FS del 31 luglio e tratta Stazione FS-Malvasia per le sole opere civili al grezzo" e conferma in via definitiva i contributi precedentemente assegnati e assegna un ulteriore finanziamento di 35,2 Meuro al Comune di Bologna a carico della quota del 15% del Fondo infrastrutture destinata a favore del Centro-Nord. Il Comune dovrà, entro 30 giorni, inviare un formale atto d'impegno alla copertura residua del costo dell'intervento.

2010

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 di aprile.

Il CIPE, con delibera n. 10 del 5 maggio, apporta una correzione formale alla delibera n. 74/2009, al fine di rendere disponibili i 214 Meuro già assegnati alla metropolitana di Bologna.

L'opera "Bologna-Metropolitana" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011, aggiornamento di settembre.

2012 Dicembre

In data 1° gennaio è stata costituita la società TPER (Trasporto passeggeri Emilia Romagna) Spa, società partecipata dalla Regione Emilia Romagna e dal Comune di Bologna, individuata quale Soggetto aggiudicatore dell'intervento "Servizio Ferroviario Metropolitano e la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. La Metrotranvia di Bologna, tratta Fiera Michelino è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture" con una riduzione di 35,22 Meuro pari all'importo assegnato con delibera CIPE 74/2009.

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012, allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

In data 29 maggio, il Comune di Bologna approva in linea tecnica il progetto preliminare relativo al "Completamento del Servizio Ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

La Regione Emilia Romagna, in data 24 luglio, dichiara che il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano e la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano" non necessita dello svolgimento della procedura di screening, né di valutazione di impatto ambientale. In data 3 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto preliminare e sulla relativa localizzazione.

In data 28 agosto si è tenuta la CdS presso il MIT.

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di

settembre 2012).

Il MIBAC, Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici, il 19 ottobre 2012, esprime parere favorevole di massima sul progetto preliminare all'esame e rimanda al progetto definitivo per le valutazioni specifiche sull'impatto dei singoli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 102 del 26 ottobre 2012, prende atto che in conseguenza delle riduzioni di spesa cui è stato assoggettato, con la delibera n. 6/2012, l'intervento "Metrotranvia di Bologna - tratta Fiera Michelino - Stazione FS e tratta Stazione FS - Malvasia per le sole opere civili al grezzo", il Comune di Bologna ha ritenuto opportuno promuovere una soluzione progettuale alternativa, e revoca parte dei contributi assegnati all'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna"- 1° lotto funzionale, con delibera n. 13/2008, a valere sui fondi recati dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, e con delibera n. 16/2007, a valere sulle risorse recate dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, confluiti sul capitolo n. 7060 del MIT. Il Comitato approva quindi, con prescrizioni, il progetto preliminare dell'intervento "Completamento del Servizio Ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano di Bologna", del costo complessivo di 362,78 Meuro, al netto di IVA, e assegna all'intervento il finanziamento di 236,7 Meuro precedentemente destinato al 1° lotto funzionale della Metrotranvia di Bologna e confluito sul "capitolo 7060 del MIT" (Fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonche' per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche). La restante parte della copertura finanziaria dell'intervento, per un importo di 126,08 Meuro è a carico di TPER Spa, Comune di Bologna e Regione Emilia-Romagna. Tra le clausole finali, inoltre il CIPE fa presente che l'efficacia della delibera resta subordinata alla sottoscrizione della nuova intesa generale quadro tra Governo e Regione Emilia Romagna che includa l'opera tra le infrastrutture strategiche, così come previsto dalla sentenza della Corte Costituzionale n. 303/2003.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012 e rileva che l'infrastruttura "Bologna, metropolitana (789 Meuro)" è sostituita dall'intervento "Filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano" di Bologna, all'interno dell'infrastruttura "Bologna SFM metropolitano".

2013 Giugno

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

In data 19 aprile, viene sottoscritto un nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Emilia Romagna che include tra le infrastrutture strategiche il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano e la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

2014 Giugno

Il CIPE, nella seduta del 14 febbraio 2014, prende atto che il progetto definitivo del completamento del servizio ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano di Bologna sarà sviluppato per lotti funzionali e che il soggetto aggiudicatore TPER Spa, intende approvvigionarsi di 7 treni - compresi nel materiale rotabile di cui al progetto preliminare approvato con la delibera CIPE n. 102/2012 - per un importo pari a 45,5 Meuro, a valere sulle annualità 2010-2011-2012. Tale fornitura costituisce il 1° lotto funzionale dell'intervento.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo (Metrotranvia di Bologna, tratta Fiera-Michelino, sostituita dall'intervento "Filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano"); Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche (Bologna- SFM Metropolitano e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

La Regione Emilia-Romagna, con DGR n. 1617/2015 del 26 ottobre 2015, approva il quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la Regione Emilia Romagna nell'ambito del programma infrastrutture strategiche e coerenti con il PRIT 98-2010. Tale quadro si articola su due livelli di priorità come dettagliato nell'allegato A. L'opera "(P) Bologna - SFM Metropolitano e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano", è inserita nell'allegato A con livello di priorità 1.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo a giugno 2012	362,780 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	362,780 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	362,780 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	362,780 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Costo ad agosto 2014	362,780 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	362,780 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Previsione di costo al 31 marzo 2016	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili a giugno 2012	137,050 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	137,050 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	137,050 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	362,780 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	362,780 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016:	362,780
--	----------------

Fondi Legge Obiettivo	236,700 Fonte: Delibera CIPE 102/2012; Delibera CIPE 74/2009
TPER Spa	8,000 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Comune di Bologna	5,480 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Regione Emilia Romagna	112,600 Fonte: Delibera CIPE 102/2012

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016:	0,000
---	--------------

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 89/2005 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE 16/2007 del 5 Aprile 2007
Delibera CIPE 32/2007 del 15 Giugno 2007
Delibera CIPE 13/2008 del 31 Gennaio 2008
Delibera CIPE 74/2009 del 31 Luglio 2009
Delibera CIPE 10/2011 del 5 Maggio 2011
Delibera CIPE 102/2012 del 26 Ottobre 2012
Nuovo atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Aprile 2013
Seduta CIPE del 14 Febbraio 2014
Delibera Regione Emilia-Romagna n. 1617 del 26 Ottobre 2015

SITI INTERNET UFFICIALI

Bologna SFM - Fermate SFM e relative opere di accessibilità

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Bologna SFM - Linea SFM 2 Bologna-Portomaggiore

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

Bologna SFM - Progetto riconoscibilità stazioni SFM

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	6.421.409,69
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/01/2014
Data fine:	22/07/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Bologna SFM - Materiale rotabile SFM

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Conclusa

Il progetto definitivo è relativo alla fornitura di materiale rotabile ferroviario da utilizzare prevalentemente sull'infrastruttura di cui al Progetto Integrato della Mobilità Bolognese. La fornitura dei rotabili STADLER ETR 350 sarà effettuata sulla base di una gara già esperita da parte di Sistemi Territoriali SpA per la quale era stato previsto una opzione a favore di TPER SpA per la fornitura di ulteriori n° 7 elettrotreni.

Progettazione definitiva

CIPE:

No

Importo lavori:

44.500.000,00

Servizio:

Interno

Costo progettazione interno:

0,00

Data inizio:

27/11/2013

Data fine:

06/12/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

TPER Spa - Trasporto passeggeri Emilia Romagna

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Si tratta della fornitura di n° 7 elettrotreni tipo STADLER ETR 350 per la quale è stata esercitata una opzione a favore di TPER SpA, sulla base di una gara esperita da Sistemi Territoriali SpA, per la fornitura in corso di completamento di n° 12 elettrotreni della stessa tipologia. Il contratto di acquisto dei nuovi treni potrà essere perfezionato solo dopo che il C.I.P.E. avrà approvato il progetto definitivo del materiale rotabile predetto, trasmesso al MIT in data 06/12/2013

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

In corso

Data presunta inizio lavori:

31/03/2014

Data presunta fine lavori:

31/05/2016

Stato avanzamento importo:

33.543.708,50

Stato avanzamento percentuale:	0,74
Data effettiva inizio lavori:	31/03/2014
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

Bologna SFM - Filoviarizzazione

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/01/2014

Data fine:

22/07/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:
