

SISTEMI URBANI
Rete metropolitana dell'area milanese
Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate

SCHEDA N. 87



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B81I06000000003
B41I07000120005

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2022

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

La nuova linea metropolitana M4 di Milano avrà caratteristiche di "metropolitana leggera ad automazione integrale" e si svilupperà dalla zona del Lorenteggio a Linate con 21 stazioni, interconnettendosi con la linea 1 e con il passante ferroviario e servendo importanti poli urbani e l'aeroporto di Linate.

Caratteristiche del sistema: metropolitana leggera ad automatismo integrale (driverless).

Generalità del tracciato: 15,20 km di linea (compresa l'asta di manovra), lunghezza m 14,207 (assi stazioni), 21 stazioni (S. Cristoforo F.S, Segneri, Gelsomini, Frattini, Tolstoi, Bolivar, Washington, Foppa, Parco Solari, S.

Ambrogio, De Amicis, Vetra, S. Sofia, Sforza Policlinico, San Babila, Tricolore, Dateo, Susa, Argonne, Forlanini F.S., Q.re Forlanini, Linate).

Principali interscambi: M2 a S.Ambrogio; M3 a Crocetta (indiretto); M1 a S.Babila; passante ferroviario a S. Cristoforo, Dateo, Forlanini FS (nuova fermata Passante di Milano); aeroporto di Linate.

Principali parametri caratteristici di esercizio: passeggeri previsti 86.000.000 all'anno; passeggeri totali trasportati dalla linea nell'ora di punta del mattino 42.200; passeggeri/ora attesi nella sezione di massimo carico della linea S.

Ambrogio – De Amicis 12.600; capacità treno 600 passeggeri; distanziamento minimo 75 s; velocità commerciale 30 km/h; riduzione traffico -3.69 milioni di spostamento auto annui; riduzione inquinamento 10.310 t/anno CO2, 18.052 kg/anno Nox, 1.511 kg/anno PM10; riduzione consumo energetico 3.741 t equivalenti di petrolio/anno.

DELIBERE CIPE

112/2006

92/2007

70/2008

99/2009

59/2013

66/2013

16/2014

DATI STORICI

2001

Nella delibera n. 121 del 21 dicembre, l'allegato 1 riporta la voce "Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali" con un costo di 309,9 Meuro.

2003

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

2004

Il 7 maggio la Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, confermando l'esclusione del progetto stesso dalla valutazione d'impatto ambientale

2005

Il CIPE, con delibera n. 3 del 18 marzo, integra il PIS, prevedendo, tra l'altro, dieci "aggiornamenti" di opere già incluse nel Programma originario, tra i quali figura, sotto la voce "Corridoio 5" (Lisbona-Kiev) nel quadro dei "Sistemi urbani - allacciamenti ferroviari grandi hub aeroportuali", la nuova linea M4 della metropolitana di Milano, con un onere aggiuntivo di 240 Meuro a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma medesimo.

Il Sindaco di Milano, nella sua qualità di Commissario delegato per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano, con provvedimento n. 546 del 16 maggio 2005, ha autorizzato: la costituzione, tra il Comune di Milano ed

uno o più soci privati, di una società mista a maggioranza pubblica con il compito di provvedere al completamento della progettazione, alla realizzazione e alla gestione della linea 4 della metropolitana di Milano; l'indizione di una gara pubblica per la scelta del socio o dei soci privati con cui costituire la società mista, con l'impegno ad apportare la quota privata del capitale di rischio e ad eseguire le prestazioni tecniche e finanziarie necessarie alla realizzazione ed alla gestione dell'opera.

2006

Il MIT, con nota del 28 marzo, trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate", proponendo l'approvazione del progetto preliminare limitatamente alla 1ª tratta funzionale tra Lorenteggio e Sforza Policlinico.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 29 marzo, approva il progetto preliminare e prende atto che, sul piano finanziario, il MIT ipotizza che il relativo costo venga coperto, per 351,5 Meuro, da risorse del Comune di Milano e, per 197,2 Meuro, da risorse dei privati partecipanti alla società mista pubblico-privata che realizzerà e gestirà l'opera. Per il fabbisogno residuo di 240 Meuro viene prevista la copertura a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma.

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel mese di giugno il Comune di Milano pubblica il bando di gara per l'affidamento della Concessione di costruzione e gestione, ai sensi del D.Lgs 190/2002, della Linea M4 di Milano, progettata da Lorenteggio a Linate (con previsti prolungamenti e diramazioni) limitatamente alla 1ª tratta funzionale (da Lorenteggio a Sforza Policlinico).

La L. 296/2006 autorizza, all'art. 1, comma 979, a valere sugli importi di cui al comma 977 (Finanziamento opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di porto) un contributo quindicennale di 3 Meuro a decorrere dall'anno 2007, di 6 Meuro a decorrere dall'anno 2008 e di 6 Meuro a decorrere dall'anno 2009 per la realizzazione del tratto della metropolitana di Milano M4 Lorenteggio-Linate.

2007

Il 30 luglio il Ministero dei trasporti trasmette al CIPE il parere favorevole, con prescrizioni ed osservazioni, della Commissione interministeriale, che sottolinea come il parere espresso sia "indicativo" e dovrà essere integrato da un successivo parere, che valuti anche gli aspetti tecnici e della sicurezza.

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo individua come primo intervento prioritario la realizzazione dell'intera linea M4 da Lorenteggio a Linate e pone l'onere della relativa copertura, per il 40%, a carico dello Stato e, per il 60%, a carico degli enti locali. Inoltre riporta quale finanziamento disponibile per il 1° lotto (San Cristoforo – Sforza Policlinico), l'importo complessivo arrotondato di 510 Meuro, inclusivo dell'intero finanziamento di cui all'art. 1, comma 979, della L. 296/06.

Il Ministero per i beni culturali, con nota del 2 agosto, formula il proprio parere favorevole, nel dichiarato scopo di evitare soluzioni di continuità nell'espletamento delle procedure approvative, ma condizionando il parere al rispetto delle prescrizioni dettate dalla Soprintendenza archeologica della Lombardia.

Il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 22 agosto, trasmette al MIT ed alle altre amministrazioni interessate il progetto preliminare dell'intervento. Il 23 agosto esso viene depositato presso il competente ufficio regionale, che pubblica il relativo avviso di deposito sul proprio sito Internet.

Il 28 agosto il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto preliminare della "nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio-Linate, 1ª tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico".

Il MIT, con note del 29 agosto, trasmette al CIPE il Protocollo d'intesa e comunica ulteriori notizie sul progetto, con particolare riferimento all'aliquota dell'IVA applicata ed ai limiti di recuperabilità dell'imposta.

La Regione Lombardia, con nota del 29 agosto, conferma il proprio interesse alla realizzazione dell'intervento e ribadisce il parere favorevole, che dichiara già formalizzato con D.G.R. 17 maggio 2004.

L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007, autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie.

Il CIPE, con delibera n. 92 del 30 agosto, approva il progetto preliminare della nuova metropolitana M4 Lorenteggio-

Linate, 1a tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico. Per la realizzazione dell'opera è prevista la costituzione di una società mista pubblico-privata cui partecipano Comune di Milano e Metropolitana Milanese Spa e soci privati individuati sulla base della gara in atto (bando 6 giugno 2006). Il costo complessivo dell'intervento è stimato in 788,7 Meuro, di cui risultano già finanziati 708,7 Meuro. Per finanziare i restanti 80 Meuro il CIPE assegna, a valere sull'art. 1, comma 977, della L. 296/2006, con decorrenza 2009, un contributo quindicennale di 7,6 Meuro. Entro 60 giorni dalla pubblicazione della delibera nella G.U., la Regione Lombardia dovrà trasmettere un atto formale da cui risulti l'impegno ad assicurare, a carico di propri fondi, l'eventuale integrazione della copertura finanziaria del costo dell'opera che si renda necessaria in relazione all'entità del volume di investimenti effettivamente attivato con i contributi a carico della L. 296/06. La Regione Lombardia dovrà inoltre stipulare un atto aggiuntivo al Protocollo d'intesa del 31 luglio 2007, che espliciti chiaramente la destinazione al progetto del finanziamento di cui all'art. 1, comma 979, della L. 296/06.

La Regione Lombardia, con delibera del 26 settembre, esclude il ricorso alla procedura VIA a seguito dello screening effettuato e, per quanto concerne la localizzazione urbanistica dell'opera, formula il consenso ai fini dell'intesa Stato-Regione, subordinatamente al recepimento di prescrizioni.

Il CIPE, nella seduta del 4 ottobre, effettua una prima valutazione del progetto preliminare, prevedendo che, all'interno del PIS, l'opera venga inclusa tra quelle da avviare entro il 2012. Tale modifica viene recepita nell'intesa che la Conferenza unificata esprime nella seduta del 30 ottobre.

Il Ministero per i beni culturali, con nota 29 ottobre, trasmette il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il 30 ottobre il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata.

Il 5 novembre, con l'Atto integrativo al protocollo del 31 luglio, il MIT si impegna a sottoporre al CIPE la richiesta del finanziamento di 9,9 Meuro per la progettazione definitiva, a valere sulle risorse del D.L. 159/2007 e ad assumere ogni iniziativa al fine del reperimento dei fondi di legge obiettivo. Lo stesso giorno l'Unità tecnica-Finanza di Progetto (UTFP) trasmette una relazione sul progetto relativo all'intera tratta citata in cui espone l'avviso che il progetto medesimo necessita di contribuzione pubblica ma suggerisce comunque di riconsiderare il piano in fase di approvazione definitiva.

L'8 novembre il MIT fornisce precisazioni e invia documentazione integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 118 del 9 novembre, prende atto dell'assegnazione di 150 Meuro disposta con l'art. 7 del D.L. 159/2007 e della destinazione di quota parte di tale importo, pari a 141,47 Meuro, all'integrale finanziamento del costo della 2° tratta. La Corte dei conti restituisce la delibera perché non corredata da adeguata documentazione di supporto.

Il 20 dicembre la Commissione interministeriale esprime parere favorevole sulla tratta "Sforza Policlinico-Linate", con osservazioni e prescrizioni.

2008

Il D.L. 112/2008, all'articolo 6-quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del QSN 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

Il MIT, con nota del 22 luglio, chiede la reinscrizione dell'argomento all'o.d.g. trasmettendo, con note acquisite in data 18 e 24 luglio 2008, una nuova relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 70, che sostituisce la n. 118/2007 ricusata dalla Corte dei Conti, approva con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare. Per la realizzazione dell'intervento si prevede di estendere alla tratta in esame la modalità esecutiva già approvata per la prima tratta, dal momento che il bando di gara per la scelta del socio privato relativo al 1° lotto prevede tale possibilità di estensione. Il piano economico-finanziario sintetico, riferito all'intera tratta della linea M4 S. Cristoforo-Linate e redatto sulla base di una durata di 30 anni, prevede un "potenziale ritorno economico" derivante dalla gestione. Il costo della progettazione definitiva (9,9 Meuro) viene posto a carico dell'art. 7, comma 3, del D.L. 159/07.

L'art. 18, comma 3, del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante

15% a quelle del Centro-Nord.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante "Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015" successivamente modificato dal DPCM 7 aprile 2009, integrato dal DPCM 1 marzo 2010 e sostituito dal DPCM 6 maggio 2013. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M4 Lorenteggio Linate – 1° e 2° lotto Sforza Policlinico-Linate è inserita tra le opere connesse all'interno della rete metropolitana.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 18 dicembre, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. I due lotti della M4 risultano inseriti tra le opere connesse. La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 10, di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 17 aprile la Giunta Comunale di Milano approva il progetto definitivo della seconda tratta della M4.

In maggio il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT, alle altre amministrazioni interessate e agli enti gestori delle interferenze il progetto definitivo dell'intervento.

Nell'ambito della riunione del 25 maggio 2009 del Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra-regionali viene proposto di utilizzare i 480 Meuro già destinati alla linea metropolitana M6 con D.P.C.M. 22 ottobre 2008 per il completamento della quota di finanziamento statale della nuova linea metropolitana M4 "Tratta Sforza Policlinico - Linate aeroporto".

Il MIT indice, in data 15 luglio, la Conferenza di Servizi, con la partecipazione dei soggetti interessati, che hanno espresso parere favorevole con prescrizioni e/o osservazioni.

Il Ministero per i beni culturali, con nota 15 luglio, trasmette il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il 15 luglio la Regione Lombardia formula parere favorevole sul progetto definitivo della nuova linea M4 "Tratta Sforza Policlinico - Linate aeroporto", condizionato al recepimento di proposte e prescrizioni.

La Direzione Generale dei Sistemi di trasporto a impianto fisso del MIT, con nota del 30 luglio, trasmette il parere favorevole, sotto il profilo tecnico, con prescrizioni, reso nell'adunanza del 28 luglio, dalla Commissione interministeriale di cui alla legge n. 1042/1969, sulla "Tratta Sforza Policlinico - Linate".

Il Comune di Milano, con nota del 23 settembre, propone a proprio carico un importo pari a 91 Meuro, che trovano copertura nel bilancio di previsione approvato con Delibera di Consiglio Comunale.

Con deliberazione n. 38 del 24 settembre il Consiglio Comunale di Milano approva lo Statuto della costituenda Società per azioni "SVP Linea M4 S.p.A" per la progettazione, costruzione e gestione, in concessione del Comune di Milano della Linea M4.

La Comm.ne ex legge 1042/69 esprime parere favorevole sotto il profilo economico in data 15 ottobre.

Il 26 ottobre il MIT chiede al CIPE l'iscrizione all'odg per la prima seduta del CIPE, dell'opera in esame.

Il MIT, con nota 2 novembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria e i relativi allegati e con nota 3 novembre 2009 trasmette il parere formulato dall'UTFP sul Piano economico finanziario dell'opera .

Il 6 novembre il MEF chiede di approfondire l'applicazione dell'IVA sul costo dell'opera.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre n.99, approva il progetto definitivo dell'opera, il cui costo, pari a 910 Meuro, comprensivo dell'IVA al 10%, verrà coperto per 546 Meuro dallo Stato, per 91 Meuro dal Comune di Milano e per 273 Meuro da parte di una Società mista pubblico/privata da costituirsi tra il Comune e i privati offerenti le migliori condizioni. Detta società avrà in concessione dal Comune di Milano la costruzione e gestione della linea stessa per una durata di 30 anni. Il CIPE valuta la proposta del MIT di utilizzare i 480 Meuro già destinati alla linea metropolitana M6 con D.P.C.M. 22 ottobre 2008 per la copertura della restante quota di contributo statale e assegna un finanziamento di 56,13 Meuro a carico della quota del 15% destinato a favore del Centro-Nord del Fondo infrastrutture. L'assegnazione resta condizionata all'emanazione di un D.P.C.M. di modifica del quadro finanziario

allegato al precedente decreto.

Il 20 novembre il Commissario straordinario richiede l'adozione di un nuovo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di riallocazione delle risorse destinate al compimento dell'EXPO 2015.

Nella riunione del 30 novembre il Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovraregionali concorda sull'emanazione di un nuovo D.P.C.M. in cui i finanziamenti previsti a carico del bilancio Expo per la realizzazione della linea M6, individuati in 481 Meuro, vengano destinati per 480 Meuro alla realizzazione del II lotto della linea M4, Il lotto, tratta Sforza Policlinico-Linate.

2010

Il 1° marzo viene emanato il DPCM che modifica gli allegati del DPCM del 22 ottobre 2008 ridefinendo il quadro finanziario delle opere dell'Expo. L'intervento "M4 Lorenteggio Linate – primo lotto San Cristoforo-Sforza Policlinico" è inserito tra le opere connesse e finanziate facente parte della rete metropolitana. L'intervento "Nuova linea metropolitana Policlinico-Linate" è inserito tra le opere "essenziali", con un costo di 910 Meuro, in sostituzione della Linea M6. In particolare, il DPCM stabilisce che i finanziamenti previsti a carico del bilancio EXPO per la realizzazione della Linea M6 siano destinati, per l'importo pari a 480 Meuro, alla realizzazione della Linea M4, secondo lotto, tratta Sforza Policlinico-Linate.

Con Provvedimento n. 3 del 4 maggio, il Commissario straordinario autorizza la costituzione della Società SPV linea M4 S.p.A. (partecipata per 2/3 dal Comune di Milano) e l'estensione della procedura di evidenza pubblica già avviata per la prima tratta anche alla seconda, in considerazione del fatto che le due tratte risultano completamente finanziate, al fine di garantire una continuità costruttiva e gestionale.

Il 4 maggio viene inviata la lettera d'invito ai concorrenti.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Milano linea M4", suddivisa in due lotti, è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Il lotto "Lorenteggio-Sforza/Policlinico" è riportato anche nella tabella "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Metropolitana di Milano linea M4-Lorenteggio-Linate", suddivisa in due lotti, è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, la concessione di costruzione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano risulta aggiudicata in via provvisoria al raggruppamento di imprese composto da Impregilo, Ansaldo STS, Ansaldo Breda, Astaldi, Sirti e ATM.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera "Metropolitana di Milano M4", suddivisa in 1° e 2° tratta, è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, si rileva che si tratta di un PPP e verrà costituita una società mista pubblico (2/3) privato (1/3) per la realizzazione delle opere ed impianti e la successiva gestione della linea di trasporto metropolitano, per la durata complessiva di 30 anni. Relativamente all'aggiudicazione provvisoria della gara, in data 15/06/2011, viene presentato ricorso per l'annullamento dall'impresa concorrente Pizzarotti SpA. All'aggiudicazione definitiva dell'intera linea e non solo della I° tratta come inizialmente previsto si giunge in data 08/08/2011 e in data 06/10/2011 viene sottoscritto il Contratto Accessorio con l'Aggiudicataria ATI Impregilo SpA, dando avvio alle opere propedeutiche ed urgenti alla realizzazione della Linea.

2012 Marzo

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, si rileva che con sentenza n.235/2011, del 19/01/2012 il TAR della Lombardia ha respinto il ricorso. Con ordinanza n.567/2012 del 08/02/2012 il Consiglio di Stato ha respinto la richiesta incidentale di sospensiva avanzata da Pizzarotti SpA. In data 29 febbraio 2012 si è proceduto alla consegna della prima area di cantiere. L'ultimazione dell'intera opera è prevista entro marzo 2018.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 2, opere indifferibili (2° lotto); allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS. L'opera, suddivisa in due lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche. Inoltre, la tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico è riportata nella "Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS" e la tratta "Sforza Policlinico-Linate" nella "Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta che "in data 6 marzo 2012 si è proceduto alla consegna anticipata dei lavori unitamente alla consegna dell'area di Linate. Entro l'inizio della manifestazione universale EXPO 2015 è prevista la realizzazione della tratta funzionale Linate/Forlanini FS. Allo scopo, con deliberazione di Giunta Comunale PG 279038/2012 in data 23.04.2012, è stata individuata una soluzione denominata "Scenario 2L" con l'ATI Impregilo, che ha esposto un maggior costo pari a circa 60,94 Meuro, in parte costituito da varianti costruttive e maggiori opere, in parte derivante da modalità realizzative adeguate allo scopo. A tale costo ne sono stati aggiunti ulteriori, pari a 3,5 Meuro, per la gestione ed esercizio della tratta Linate/Forlanini FS nei mesi di durata dell'EXPO. A fronte di tali importi l'Amministrazione ha effettuato un'istruttoria preliminare nella quale si è concluso che l'importo massimo riconosciuto non potrà superare 50 Meuro. Per procedere alla realizzazione delle opere in tempo utile per l'EXPO, l'ATI Impregilo ha manifestato la necessità di condividere un nuovo programma lavori relativamente alla tratta Linate/Forlanini FS, oltre a diverse modalità esecutive, modifiche progettuali e variazioni dell'importo lavori". La Direzione Lavori ha emesso il 25 maggio 2012 il primo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) di circa 9,42 Meuro.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in due lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale – M4 Lorenteggio-Linate – tratta 2 Sforza Policlinico-Linate; Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE - M4 Lorenteggio-Linate – tratta 1 Lorenteggio- Sforza Policlinico.

Il 6 maggio viene emanato il DPCM "Nomina del Commissario unico delegato del Governo per EXPO Milano 2015" che sostituisce il DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni. La nuova linea metropolitana M4 di Milano tratta Policlinico-Linate è inserita tra le opere essenziali di connessione al sito di cui all'allegato 1. La tratta San Cristoforo-Policlinico invece è inserita tra le opere connesse all'interno della rete metropolitana di cui all'allegato 2.

2013 Ottobre

L'art. 18, comma 1, del decreto-Legge 21 giugno 2013, n. 69, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori istituisce presso il MIT un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro, di cui 335 Meuro per l'anno 2013, 405 Meuro per l'anno 2014, 652 Meuro per l'anno 2015, 535 Meuro per l'anno 2016 e 142 Meuro per l'anno 2017. Il comma 3 stabilisce che con delibere CIPE, da adottarsi entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto possono essere finanziati, tra l'altro, a valere sul fondo di cui al comma 1, nei limiti delle

risorse annualmente disponibili, la linea M4 della metropolitana di Milano.

Il CIPE, con delibera n. 59 8 agosto 2013, approva ai sensi dell'articolo 18, comma 3, del Decreto-Legge n. 69/2013, l'assegnazione programmatica di 172,2 Meuro, a valere sulle risorse di cui al comma 1 del medesimo articolo, alla Linea M4 di Milano.

Il CIPE, con delibera n. 66 del 9 settembre 2013, approva, con prescrizioni, il progetto definitivo dell'intera Linea M4 della metropolitana di Milano; prende atto del quadro economico e del PEF del progetto definitivo unificato dell'intera Linea, per un costo complessivo di 1.819,70 Meuro, IVA compresa; assegna in via definitiva all'opera la somma di 172,20 Meuro a valere sul fondo di cui all'art. 18, comma 1, del Decreto-Legge n. 69/2013 (l'effettiva erogazione del finanziamento è subordinata a una sentenza favorevole del Consiglio di Stato sul ricorso dell'Impresa Pizzarotti e C. Spa, per l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva in favore del RTI Impregilo); esprime parere favorevole sullo schema di convenzione.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risultano emessi SAL per un valore complessivo di 17,53 Meuro.

Il comma 2 dell'articolo 13 del D.L. 145/2013 destina ulteriori 42,8 Meuro alla realizzazione del collegamento Zara Expo S.S. 11 – S.S. 233, lotto 1-B (previsto alla lettera a), comma 1, del medesimo articolo), che consegue alla riduzione di quanto assegnato per l'annualità 2013 dal CIPE nella seduta del 9 settembre 2013. Ai sensi del comma 1 dello stesso articolo 13, le risorse assegnate con le delibere CIPE n. 146 del 17 novembre 2006 e n. 33 del 13 maggio 2010 sono revocate e destinate, tra l'altro, alla compensazione del predetto importo.

2014 Giugno

Il CIPE, con delibera n. 16 del 14 febbraio 2014, modifica la delibera CIPE n. 66/2013. Il finanziamento di 172,200 Meuro assegnato con tale delibera viene rimodulato in 129,400 Meuro da risorse del Fondo cd "Sblocca cantieri" (istituito dall'art. 18, c. 1 del decreto-legge 69/2013) e in 42,800 Meuro da risorse del Fondo revoche (art. 32, c. 6, del decreto-legge 98/2011) ai sensi di quanto disposto dall'articolo 13, comma 1, del decreto-legge 145/2013. Nel rispetto di quanto disposto dal comma 2 del citato articolo 13, del decreto legge n. 145/2013, tale finanziamento si intende complessivamente revocato in caso di mancata stipula del contratto di finanziamento entro il 31 dicembre 2014. L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-1 Corridoio Mediterraneo; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risultano emessi 10 SAL (al 30 giugno 2014) per un valore complessivo di 108,190 Meuro.

Il Comune di Milano, con Delibera di Giunta n. 2.418 del 28 novembre 2014 approva le "linee di indirizzo per la stipula della convenzione di concessione e per gli ulteriori adempimenti contrattuali necessari alla prosecuzione del progetto di realizzazione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano.

In data 22 dicembre 2014 sono stati sottoscritti la Convenzione, tra il Comune di Milano e la società M4 SpA, e il contratto di finanziamento, tra i Soci privati (Salini Impregilo, Astaldi, AnsaldoBreda, Ansaldo STS, ATM e Sirti), il Comune di Milano (nella qualità di socio della SPV) e un pool di banche e soggetti istituzionali. Banca IMI e BNP Paribas quali Coordinating Bank, unitamente a Credit Agricole CIB, MPS Capital Services, Natixis e UniCredit hanno strutturato il finanziamento in qualità di Mandated Lead Arranger. L'ammontare del contratto di finanziamento è fino a 516,5 Meuro di cui 300 Meuro di risorse BEI, messe a disposizione direttamente da Cassa Depositi e Prestiti per

217,5 Meuro e per 82,5 Meuro da Banca IMI, UniCredit e MPS. Altri 206 Meuro sono a carico dei soci privati. Il termine ultimo dei lavori, secondo il cronoprogramma generale di costruzione allegato alla convenzione, è previsto nel 2022.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano in corso i lavori con un avanzamento del 12,46%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.698,700 Fonte: Delibera CIPE 70/2008 e Delibera CIPE 92/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.698,700 Fonte: Delibera CIPE 99/2009 e Delibera CIPE 92/2007
Costo ad aprile 2011	1.698,700 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.698,700 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	1.698,700 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	1.698,700 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	1.497,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	1.698,700 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	1.497,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	1.819,700 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	1.819,700 Fonte: DEF 2013 (settembre 2013) e Delibera CIPE 66/2013
Costo ad agosto 2014	1.819,700 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	1.819,700 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	1.819,700 Fonte: DEF 2013 (settembre 2013) e Delibera CIPE 66/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	1.819,700 Fonte: DEF 2013 (settembre 2013) e Delibera CIPE 66/2013

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 21/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.499,150 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	1.499,150 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	1.499,150 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	1.499,150 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	1.819,700 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	1.819,700 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	1.819,700 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016:	1.819,700
Comune di Milano	400,120 Fonte: Delibera CIPE 66/2013
Fondi Legge Obiettivo	720,000 Fonte: Delibera CIPE 66/2013 e Delibera CIPE 16/2014
Fondi D.L. n. 159/2007	9,900 Fonte: Delibera CIPE 66/2013
Fondo Infrastrutture	56,130 Fonte: Delibera CIPE 66/2013
Fondi Privati	461,350 Fonte: Delibera CIPE 66/2013 e Delibera CIPE 16/2014
Fondo "sblocca cantieri" (d)	129,400 Fonte: Fonte: Delibera CIPE 66/2013 e Delibera CIPE 16/2014
Fondo revoche (e)	42,800 Fonte: Delibera CIPE 16/2014
Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016:	0,000

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

(e) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, decreto-legge n. 98/2011.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	1.698.709.532,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	18.521.853,49
Data inizio:	29/09/1998
Data fine:	28/02/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Comune di Milano
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	32 mesi
Lavori:	72 mesi
Data bando:	23/05/2006
CIG/CUI:	3136915824
Data aggiudicazione:	08/08/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	IMPREGILO SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	00830660155
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	1.276.474.271,00
Importo oneri per la sicurezza:	19.400.000,00
Importo complessivo a base di gara:	1.295.874.271,00
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	402.835.261,00
Totale:	1.698.709.532,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

Si tratta di un PPP: è stata costituita una società misto pubblica (2/3) e privata (1/3) per la realizzazione delle opere ed impianti e la successiva gestione della linea di trasporto metropolitano per la durata complessiva di 30 anni. L'importo indicato di 1.679.309.532,00 corrisponde al costo dell'intera opera (I° tratta + II° tratta) a base di gara; la gara conclusa in data 08.08.2011 con l'aggiudicazione definitiva riguarda l'intera linea. Pubblicate in Gazzetta Ufficiale le deliberazioni CIPE di approvazione del progetto definitivo n. 66/2013 e n. 16/2014. Stipulata in data 22/12/2014 la Convenzione di Concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano, con cui il quadro finanziario dell'opera è stato rideterminato in complessivi € 1.850.604.812,94.

AGGIORNAMENTO LAVORI AL 31/12/2015:

CB01 – Campo base San Cristoforo * In corso cantierizzazione e preparazione dell'area e trasferimento materiali * Utilizzo vasche per terre di scavo

DP01 – Deposito San Cristoforo * In corso cantierizzazione e recinzione dell'area * Taglio di alberature interferenti

TR01 – Trincea 9+390 * In corso recinzione provvisoria di cantiere * Conclusa bonifica bellica area cantierizzata

MN01 – Ronchetto * Realizzata bonifica bellica sull'area ad oggi cantierizzata relativa concii 1, 2, 4, 5 * In corso rimozione vegetazione spontanea area prossima degli orti e alberi * Realizzati cordoli guida e paratie nell'area pozzo TBM * In corso realizzazione consolidamenti lato uscita TBM e perforazioni tampone di fondo

MN02 – Manufatto Tirana * Completata realizzazione diaframmi a meno della trave di coronamento * In corso la realizzazione dei consolidamenti dei cunicoli, incluse paratie plastiche complementari.

ST02 – Stazione Segneri * Cantierizzata l'area con recinzione mista new-jersey e orso-gril, compreso parterre centrale di Lorenteggio. * In corso posa della recinzione definitiva * In corso risoluzione interferenze idrico fognarie, con posa acquedotto provvisorio. * In corso risoluzione interferenze elettriche e realizzazione reti provvisorie. * In corso risoluzione interferenze rete gas * In corso di realizzazione cordoli guida per le paratie

MN03 – Manufatto Segneri * È in corso la prima fase di cantierizzazione, con occupazione dell'area e recinzione con new jersey e orso grill * In corso risoluzione interferenze fognarie, posa condotta DN 150 e DN40 e realizzazione camerette

ST03 – Stazione Gelsomini * È in corso fase 1 di cantierizzazione e viabilità provvisoria. * Predisposta semaforizzazione incrocio Primaticcio/Giacinti e rotatoria delimitata da new jersey (semafori lampeggianti). * In corso risoluzione interferenze idrico fognarie con posa nuove reti idriche. * In corso risoluzione interferenze elettriche, Completata rete provvisoria A2A.

MN04 – Manufatto Lorenteggio 124 * Cantierizzata area con new jersey e pannelli sandwich, in corso preparazione area per successive attività * Concluso il taglio alberi e i trapianti. * Conclusa risoluzione interferenze rete gas, posata nuova condotta D 50. * In corso realizzazione cordoli guida e diaframmi

ST04 – Stazione Frattini * In corso realizzazione diaframmi e trave di coronamento. * In corso di realizzazione i consolidamenti in ingresso * In corso realizzazione tampone di fondo.

MN05 – Manufatto Lorenteggio 44 * Posata recinzione new jersey e pannelli sandwich e impianti di cantiere. * Conclusa analisi archeologiche e bonifica bellica. * Concluso taglio e trapianto alberatura. * In corso realizzazione delle paratie (conclusi i cordoli guida).

ST05 – Stazione Tolstoj * Cantierizzazione in via Romagnoli e recinzione new jersey sul parterre di via Lorenteggio e deviazione viabilità provvisoria (fase propedeutica alla fase 1) * In corso risoluzione interferenze idriche in via Romagnoli/Lorenteggio * Conclusa la rimozione alberature e i trapianti. * In corso risoluzione interferenze elettriche e TLC.

MN06 – Manufatto Lorenteggio 25 * Completata prima fase di cantierizzazione, con occupazione dell'area e recinzione new jersey e pannelli sandwich * Realizzata la viabilità provvisoria con spostamento fermate TPL e predisposizione stalli carico/scarico merci * Concluso taglio alberi e trapianti * In corso realizzazione diaframmi per paratie (conclusi cordoli guida).

MN07 – Manufatto Washington * In corso prima fase di cantierizzazione con recinzione new jersey e orso-gril, compresa segnaletica provvisoria. * Completata rimozione alberature * In corso risoluzione interferenze elettriche e tlc, e posa reti provvisorie

MN08 – Manufatto Foppa * Occupazione preliminare delle aiuole e posa recinzione mobile orso-gril * In corso rimozione alberature

ST06 – Stazione Washington/Bolivar * Occupazione preliminare delle aiuole e posa recinzione mobile orso-gril nel parcheggio p.za Bolivar/Via Sirte. * In corso rimozione alberature * In corso fase preliminare di viabilità provvisoria

ST07 – Stazione Foppa * In corso fase preliminare di viabilità provvisoria con restringimento carreggiata * In corso rimozione alberature * Tracciata segnaletica per sosta compensativa in via Lanino, e via Stromboli * In corso risoluzione interferenze elettriche e TLC

ST08 – Stazione Solari * Occupazione preliminare delle aiuole e posa recinzione mobile orsogril * In corso rimozione alberature, conclusi trapianti manca 1 albero da tagliare * Preparati basamenti su parterre Viale Papiniano per spostamento edicola

ST15 – Stazione Tricolore * È stata cantierizzata l'area sud e nord con orsogril e preparazione dell'area (fase 1 completata). * In corso rimozione alberature nell'area cantierizzata (conclusa per la sola area cantierizzata) * In corso risoluzione interferenze elettriche/TLC

ST16 – Stazione Dateo * In corso realizzazione diaframmi delle paratie.

ST17 – Stazione Susa * Posate recinzioni definitive di cantiere con new jersey e pannelli sandwich (completata fase 1, 2° e 2b). * In corso risoluzione interferenze teleriscaldamento * Completata realizzazione delle paratie del corpo stazione * In corso scapitozza tura per trave di coronamento * In corso movimenti terra della fase di prescavo

ST18 – Stazione Argonne * Conclusa occupazione dell'area e posa recinzione definitiva di cantiere, quasi conclusa viabilità provvisoria Fase I. * Completati i diaframmi delle paratie del corpo stazione * In corso realizzazione dei consolidamenti in testata ingresso TBM. * In corso di realizzazione perforazioni ed iniezioni per tampone di fondo.

MN19 – Manufatto Argonne * Conclusa bonifica bellica e assistenza archeologica * Concluso il taglio alberi e i trapianti. * Completata realizzazione diaframmi ed in corso realizzazione trave di coronamento * In corso realizzazione consolidamenti ingresso TBM * In corso perforazioni per il tampone di fondo * In corso scavo di ribasso a piano tiranti * In corso realizzazione tiranti

MN18 – Manufatto Gozzi * Cantierizzata area con recinzioni newjersey * Completata rimozione alberature * In corso risoluzione interferenze idrico fognarie (acquedotto e fogna) * Predisposti basamenti per spostamento edicola e fiorista interferenti, in corso realizzazione allacci

MN17 – Manufatto Indipendenza * È in corso la prima fase di cantierizzazione, con occupazione dell'area e recinzione new jersey e pannelli sandwich * In corso realizzazione cordoli guida paratie

MN20 – Manufatto Sereni * Conclusa la realizzazione del solettone di fondo e selle * TBM ferme all'interno del manufatto, avanzate per successiva ripartenza * In corso realizzazione delle strutture interne, solaio banchina e muretti concio 5-6. Completato solaio banchina concio 5. * In corso di realizzazione soletta di copertura lato sud, con guaina e magrone di completamento.

ST19 – Stazione Forlanini FS * Conclusa realizzazione delle strutture interne del corpo stazione * Completato scavo finale del corridoio di interscambio, e delle finiture della prima parte lato stazione ferroviaria. * In corso risoluzione interferenze elettriche e TLC con posa antenna telecom. * In corso di realizzazione soletta di copertura (conclusa ed esclusione del pozzo) * In corso di realizzazione le strutture interne zona pozzo, fino a 2° solaio (manca ancora scensore). * In corso impermeabilizzazione e solettone di fondo del corridoio di uscita * In corso di realizzazione strutture interne del corridoio di uscita lato ovest e sud compresa scala, e relativo movimento terra. * In corso solettone di fondo corridoi di uscita frontali * In corso di realizzazione le partizioni interne a piano mezzanino.

MN21 – Manufatto Gatto * In corso di realizzazione delle strutture interne e la soletta copertura (completata area locali tecnici). * Completato scavo finale vano scale, impermeabilizzazione fondazioni e solettone di fondo * In corso impermeabilizzazione contropareti del vano scale * In corso realizzazione strutture interne, contropareti pozzo fino quota cunicoli e solaio banchina. * In corso di realizzazione consolidamenti integrativi dei cunicoli di by-pass.

ST20 – Stazione di Q.re Forlanini * Completamento la nuova rete fognaria e risoluzione interferenze su via Cavriana * In corso scavo di ribasso nel corpo stazione * In corso realizzazione dei tiranti

MN22 – Garavaglia * In corso di realizzazione consolidamenti integrativi dei cunicoli di by-pass

MN23 – Forlanini Tangenziali * Attività momentanea sospese, utilizzo del manufatto per approvvigionamento materiali all'interno della galleria

MN24 – Lambro * Completate attività di realizzazione del cunicolo di collegamento al binario dispari

MN25 – Manufatto Forlanini 1 * In corso di realizzazione impermeabilizzazione delle contropareti * Realizzate opere civili di parte della rampa scale

MN26 – Manufatto Forlanini 2 * Attività sospese

MN27 – Manufatto Forlanini 3 * Conclusa le contropareti sino al piano copertura * Conclusa l'impermeabilizzazione delle contropareti * In corso di realizzazione soletta di copertura

MN28 – Manufatto Forlanini 4 * Completato cunicolo di collegamento con la galleria binario dispari
 ST21 – Stazione di Linate * In corso di realizzazione strutture interne del corpo stazione. * Realizzata soletta copertura corpo C, manca quella del corpo A. * In corso di realizzazione impermeabilizzazione della copertura corpo C. * In corso di realizzazione muri di partizione interna del corpo stazione (B e C), aree pubbliche e locali tecnici. * Completato scavo di ribasso del kiss&ride * In corso di realizzazione solettone fondo del corridoio kiss&ride * In corso realizzazione strutture interne e soletta di copertura Kiss&ride
 GA04 – Asta di Manovra di Linate * È in corso la realizzazione del tampone di fondo. * Realizzati diaframmi nella parte centrale dell’asta ad esclusione dell’area sotto la viabilità provvisoria (Fase 3). In corso realizzazione trave di coronamento. * In corso scavo di ribasso area bottom up e area Top down * In corso realizzazione solettone di copertura top down e impermeabilizzazione (realizzati concio A e B)
 MN30 – Manufatto Idroscalo * Completati diaframmi e trave di coronamento. * Completata realizzazione del tampone di fondo. * In corso di realizzazione scavo di ribasso
 GA04 – Asta di Manovra di Linate * È in corso la realizzazione del tampone di fondo concio C * In corso realizzazione trave di coronamento concio F * In corso scavo di ribasso area bottom up e area Top down * In corso realizzazione solettone di copertura concio E
 GM22 - Galleria Linate-Q.re Forlanini * Conclusa la realizzazione della galleria pari e dispari con scavo meccanizzato – Avanzamento 100% TBM * È stato completato il getto invert sulla canna dispari tra Linate e Forlanini Q.re * Concluso getto invert sulla canna pari e dispari.
 GM21 - Galleria Forlanini FS-Q.re Forlanini * È conclusa la realizzazione della galleria dispari con scavo meccanizzato – avanzamento 100%. La TBM è ferma a stazione Forlanini FS per manutenzione. * È completata la realizzazione della galleria pari con scavo meccanizzato – Avanzamento 100% TBM (arrivo testa TBM a Forlanini FS il 08/04/2015) * Concluso getto Invert sulla canna pari e dispari
 LN04 – tratta stazione Forlanini FS – Linate * In corso di realizzazione la banchina di servizio, binario dispari (completata) e binario pari (completata a meno dei tratti di attacco a manufatti e stazioni)
 CB02 – Campo logistico Forlanini * E concluso l’accesso carraio da via Cavriana, baracca Ansaldo STS, e posa baracca Laboratorio.
 CB02 – Campo industriale Forlanini * Concluso lo scavo di ricerca sottoservizi e sistemazione area
 * Utilizzo dell’area per stoccaggio materiali.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	06/03/2012
Data presunta fine lavori:	31/03/2022
Stato avanzamento importo:	209.752.612,43
Stato avanzamento percentuale:	12,46
Data effettiva inizio lavori:	06/03/2012
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Al 31/12/2015 emessi n. 20 SAL.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/17526 del 7 Maggio 2004

Delibera CIPE 112/2006 del 29 Marzo 2006

Bando di gara del Comune di Milano - Commissariato per l'Emergenza del Traffico e della Mobilità nella Città di Milano del Giugno 2006

Legge n. 296 (Art. 1, comma 979) del 27 Dicembre 2006

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 30 Luglio 2007

Delibera CIPE 92/2007 del 30 Agosto 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 70/2008 del 1 Agosto 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

DPCM del 7 Aprile 2009

Tavolo Lombardia del 25 Maggio 2009

Delibera Regione Lombardia del 15 Luglio 2009

Deliberazione Consiglio Comunale di Milano n. 38 del 24 Settembre 2009

Delibera CIPE 99/2009 del 6 Novembre 2009

Tavolo Lombardia del 30 Novembre 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Tavolo Lombardia del 19 Aprile 2010

Provvedimento n.3 del Commissario Straordinario del 4 Maggio 2010

DPCM del 6 Maggio 2013

Decreto-Legge n. 69 del 21 Giugno 2013

Delibera CIPE 59/2013

del 8 Agosto 2013

Legge n. 98 del 9 Agosto 2013

Delibera CIPE 66/2013 del 9 Settembre 2013

Delibera CIPE 16/2014

del 14 Febbraio 2014

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.regione.lombardia.it>