

AUTOSTRADA SALERNO - REGGIO CALABRIA
QUADRO SINOTTICO SULLO STATO DEI LAVORI ANCORA D'APPALTARE

LOCALITA'	DAL KM	AL KM	TRATTO	SITUAZIONE AL MESE DI LUGLIO 2013		
Svincolo Fratte - San Mango	3,000	8,000	5,000	lavoro rescisso		
Svincolo di Eboli			0,000	in progettazione		
Sala Consilina - Buonabitacolo	88,657	103,840	15,183	lavoro rescisso		83,100
Nuovo Svincolo Sala Consilina			0,000	in progettazione	70,743	62,600
Nuovo Svincolo Padula			0,000	in progettazione		83,100
Buonabitacolo Viadatto Calore	103,840	108,000	4,160	lavoro rescisso	70,743	57,043
3° Macrolotto parte 2^	153,400	173,900	20,500	lavoro aggiudicato in fase progettazione esecutiva		153,843
3° Macerolotto parte 4^	185,000	206,500	21,500	in progettazione		133,343
Svincolo di Sibari - Sv. di Altomonte	206,500	213,500	7,000	lavoro rescisso		
Nuovo Svincolo di Rende			0,000	in progettazione		
Sistema di svincoli Cosenza Sud	262,000	266,000	4,000	in progettazione		
4° Macrolotto parte prima	259,700	270,700	11,000	in progettazione		
4° Macrolotto parte 2 primo stralcio	270,700	280,350	9,650	in progettazione		
4° Macrolotto parte 2 secondo stralcio	280,350	286,000	5,650	in progettazione		
Sv. di Lametia Terme - Torrente Rendace	320,400	331,400	11,000	lavoro rescisso		
Sv. di Lametia Terme - Torrente Rendace	320,400	331,400	11,000	lavoro rescisso 2^ rescissione		
Sv. di Pizzo Calabro - Sv di Sant'Onofrio	337,800	348,600	10,800	in progettazione		
Svincolo di Mileto Contrada Candidoni	369,800	378,500	8,700	lavoro rescisso		
Svincolo di Mileto Contrada Candidoni	369,800	378,500	8,700	Contratto Revocato		
Svncolo Laureana di Borrello			0,000	in progettazione		
Nuovo Svincolo di S. Eufemia d'Aspromonte			0,000	in progettazione		
Svincolo di Scilla			0,000	in progettazione		

CONCLUSIONI

In totale si tratta di N° 22 progetti e di un'estesa chilometrica di 153,843 metri su un totale di 434,000 chilometri di Autostrada. Significa che il 34,29% di Autostrada deve ancora iniziare.
NB. UNA TRATTA DI Km. 20,500 E' STATA AGGIUDICATA ED E' IN CORSO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA. DAI DATI DELL'11° ALLEGATO INFRASTRUTTURE, RISULTA CHE IL 3° MACROLOTTO PARTE 2^, HA UN COSTO DI 633 MILIONI DI EURO E UNA PARI DISPONIBILITA'. CONSIDERATO CHE SONO STATI APPALTATI Km. 20,500 DI AUT/da IL COSTO A Km E' DI 30.878.048 EURO.

A CURA DI RENATO BIFERALI PER L'AREA
CONTRATTAZIONE DELLA CGIL NAZIONALE
FONTE: MATERIALE ANAS