

**Titolo II**  
**Risorse per lo sviluppo e finanziamento di esigenze indifferibili**

**Art. 4**  
***(Finanziamenti per infrastrutture e trasporti)***

1. Al fine di assicurare la manutenzione straordinaria della rete stradale per l'anno 2014 e la prosecuzione degli interventi previsti dai contratti di programma già stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa, è autorizzata la spesa di 335 milioni di euro per l'anno 2014.
2. Per la realizzazione del secondo stralcio del Macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria- tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso - è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2014, di 170 milioni di euro per l'anno 2015 e di 120 milioni di euro per l'anno 2016.
3. È autorizzata la spesa di 200 milioni di euro per l'anno 2014, 100 milioni di euro per l'anno 2015, 71 milioni di euro per l'anno 2016 e 30 milioni di euro per l'anno 2017 per consentire:
  - a) la prosecuzione immediata dei lavori del sistema MO.S.E. previsti dal 43° atto attuativo alla Convenzione generale sottoscritta tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Magistrato alle Acque di Venezia e il Consorzio Venezia Nuova, con presa d'atto da parte del CIPE;
  - b) il completamento dell'intero sistema MO.S.E., con atto aggiuntivo alla Convenzione generale di cui alla lettera a) da sottoporre al CIPE entro il 30 giugno 2014.
4. Al fine di assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria inseriti nel contratto di servizio 2012-2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, è autorizzata la spesa di 400 milioni di euro per l'anno 2014.
5. Al fine di completare il finanziamento della tratta Cancellino-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli, via Cassino, sita nel comune di Maddaloni, dell'asse ferroviario AV/AC Napoli-Bari, presentato al CIPE nella seduta del 18 febbraio 2013, e assicurare la celere presentazione al medesimo Comitato del progetto definitivo entro il 30 settembre 2014, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2015 e di 50 milioni di euro per l'anno 2016.
6. Le tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia, la tratta Apice-Orsara e la tratta Frasso Telesino-Vitulano della linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari sono realizzate con le modalità previste dalle lettere *b)* e *c)* del comma 232 e dai commi 233 e 234 dell'articolo 2 della legge 23 dicembre 2009, n. 191. Il CIPE può approvare i progetti preliminari delle opere indicate al primo periodo anche nelle more del finanziamento della fase realizzativa e i relativi progetti definitivi a condizione che sussistano disponibilità finanziarie sufficienti per il finanziamento di un primo lotto costruttivo di valore non inferiore al 10 per cento del costo complessivo delle opere. A tal fine è autorizzata la spesa mediante erogazione diretta di 120 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2015 al 2029. A valere sui predetti contributi non sono consentite operazioni finanziarie con oneri a carico dello Stato.
7. Per l'avvio immediato di interventi di adeguamento del tracciato e la velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2014 e di 150 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015 e 2016. Nelle more dell'approvazione del contratto di programma - parte investimenti 2012-2016, sottoscritto con RFI, è autorizzata la contrattualizzazione dei predetti interventi.

**EMENDAMENTO ALL'ART. 4 LEGGE DI STABILITA' 2014**

Dopo il comma 7, inserire:

“7bis.

- 1) Le infrastrutture riportate nell'art. 18 della legge 98/2013 di conversione del dl 69/2013, quelle di cui al presente art. 4

nonché, di quelle riportate nell'XI° Allegato Infrastrutture Tabella 2 "le opere in progettazione del Perimetro del deliberato CIPE"

sono realizzate con le modalità previste dalle lettere b) e c) del comma 232 e dai commi 233 e 234 dell'articolo 2 della legge 23 dicembre 2009, n. 191. Il CIPE può approvare i progetti preliminari delle opere indicate al primo periodo anche nelle more del finanziamento della fase realizzativa e i relativi progetti definitivi a condizione che sussistano disponibilità finanziarie sufficienti per il finanziamento di un primo lotto costruttivo di valore non inferiore al 10 per cento del costo complessivo delle opere;

- 2) Entro 90 giorni dalla data di entrata in vigore della legge di stabilità 2014, sarà istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e di Trasporti un Tavolo tecnico permanente dedicato a esaminare lo stato della programmazione, delle disponibilità finanziarie e l'andamento del crono-programma realizzativo delle Grandi opere strategiche e l'attuazione dei Contratti di Programma firmati tra lo Stato e le Concessionarie ANAS e RFI FF.SS. anche per i capitoli riguardanti la manutenzione straordinaria e ordinaria;
- 3) Il Tavolo tecnico permanente sarà presieduto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti o da un suo delegato e, oltre al MIT, parteciperà un rappresentante del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Lavoro e delle Politiche Sociali, del CIPE, dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP), dai rappresentanti delle Associazioni Imprenditoriali, dai Rappresentanti delle OO.SS. Il Presidente del Tavolo tecnico permanente, ove ravvisata la necessità, potrà convocare i rappresentanti delle Concessionarie dello Stato ANAS e RFI - FF.SS., delle Regioni, Province e Comuni, le Capitanerie di Porto, il Magistrato alle Acque di Venezia;
- 4) **Con la massima urgenza,** il Tavolo tecnico permanente, dovrà verificare lo stato delle fasi progettuali, delle rescissioni contrattuali, delle assegnazioni, ritardi dell'inizio dei lavori e seguire, con la massima attenzione, le Grandi Infrastrutture Strategiche comprese nei TEN-T, il completamento dell'ammodernamento dell'Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria, la realizzazione del Mo.S.E. e salvaguardia della Laguna di Venezia, la realizzazione delle opere per l'evento EXPO' Milano 2015.
- 5) **Entro un anno dalla data di entrata in vigore della presente legge, il Tavolo tecnico permanente, dovrà presentare al Presidente del Consiglio dei Ministri un documento, contenente le "Linee Guida della Programmazione delle Grandi Infrastrutture". Le "linee Guida della Programmazione delle Grandi Infrastrutture" dovranno mettere in correlazione tutti i dati, utili, riguardanti le Grandi Infrastrutture Strategiche, nonché un sistema di controllo, attraverso i Direttori dei Lavori, i RUP e l'Osservatorio dell'AVCP, sullo stato di sicurezza nei cantieri, sul rispetto dei diritti dei lavoratori, sulla forza lavoro occupata rispetto quella individuata per la determinazione del costo della mano d'opera riportato nel prezzo posto a base della gara d'appalto.** Con la stessa scansione temporale, il Tavolo tecnico permanente, dovrà proporre al Governo, un Piano Operativo per velocizzare l'avvio dei lavori da appaltare e la verifica dei costi sostenuti per la realizzazione dei programmi delle opere strategiche comprese nella Delibera CIPE 121/2001;

8. Al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale, la dotazione del Fondo istituito dall'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è incrementata di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni del triennio 2014-2016, da destinare all'acquisto di materiale rotabile su gomma, e di 200 milioni di euro per l'anno 2014 da destinare all'acquisto di materiale rotabile ferroviario. Al relativo riparto tra le Regioni si provvede entro il 30 giugno di ciascuno degli anni del triennio con le procedure di cui all'articolo 1, comma 1032, della citata legge 27 dicembre 2006, n. 296 sulla base del maggiore carico medio per servizio

effettuato, registrato nell'anno precedente. I relativi pagamenti sono esclusi dal patto di stabilità interno, nel limite del 50% dell'assegnazione di ciascuna regione per l'anno 2014 e integralmente per gli anni 2015 e 2016.

9. È autorizzata la spesa di 330 milioni di euro per l'anno 2014 per interventi in favore del settore dell'autotrasporto. Al relativo riparto si provvede con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

10. Per il completamento del Piano nazionale banda larga, definito dal Ministero dello sviluppo economico - Dipartimento per le comunicazioni e autorizzato dalla Commissione europea [aiuto di Stato n. SA.33807 (2011/N) - Italia] è autorizzata la spesa di 20,75 milioni di euro per l'anno 2014.

11. Al fine di procedere al pagamento dei debiti relativi ad opere pubbliche affidate al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito della cessazione dell'intervento straordinario nel Mezzogiorno è autorizzata la spesa di 80 milioni di euro nel 2014 e di 70 milioni di euro nel 2015.