

ASSE FERROVIARIA A/V A/C MESSINA - CATANIA - PALERMO

L'intero asse ferroviario, è stata suddivisa in 5 "grandi lotti" come riportato a pag. 1 dell'Allegato 3 - schede intervento- del CIS, firmato IL 28 FEBBRAIO 2013.

L'intero programma disposto con il CIS "28 febbraio 2013", e' stato riportato a pag. 9 del XII° All. Infrastrutture al DEF 2014 ([VEDI SCHEDA](#))

Il costo complessivo, riportato nel XII° All. Infrastrutture, è di 5.121.000.000 di euro, mentre gli impegni di spesa disponibili sono pari a 3.621.000.000 i quali, equivalgono a circa IL 71,00% del costo dell'intera tratta.

Nei **7** anni successivi dall'inizio dei lavori, con l'impegno finanziario necessario alla realizzazione della line A/V A/C Napoli - Bari, potranno essere occupati, complessivamente, circa **2.650** unità lavorative. Di queste, circa **2.000**, potranno essere occupati direttamente nei cantieri.

Oltre a quanto sopra, con lo stesso impegno finanziario, potranno essere coinvolte circa **750** imprese ([VEDI SCHEDA](#)).