

ART. 3 COMMA 2 LET. B)

**1b) ULTERIORE LOTTO COSTRUTTIVO ASSE AV/AC VERONA PADOVA
([VEDI SCHEDA N°7 SULLA TRATTA AV AC VERONA PADOVA](#));**

NOTA CGIL

IL DECRETO 133/2014, PER QUESTO ULTERIORE LOTTO COSTRUTTIVO, HA DISPOSTO UN PROGRAMMA DI SPESA DI 90 MILIONI DI EURO ([V. SCHEDA UNITA' LAVORATIVE OCCUPABILI](#)). NELLO SPECIFICO, PER LA TRATTA VERONA PADOVA , IL 22 LUGLIO US. E' STATO [FIRMATO UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL MIT, LA REGIONE VENETO](#), LA SOC. RFI, IL COMUNE DI VICENZA E LA CAMERA DI COMMERCIO DI VICENZA ([PER IL TRACCIATO V. ALLEGATO AL PROTOCOLLO](#)). DI QUESTA TRATTA AV/AAC VERONA PADOVA MA, PIU' IN GENERALE, PER I PROGETTI PRIORITARI DEL CORRIDOIO 6 (TORINO-MILANO-VENEZIA-TRIESTE), GLI ALLEGATI AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2013 E 2014 AVEVANO RIPOARTATO "LO STATO DELL'ATTIVITA' " IN CUI SI TROVAVA L'ASSE FERROVIARIO VERONA PADOVA ([V. COPIA ORIGINALE XII ALLEGATO INFRASTRUTTURE](#)). IN ENTRAMBI GLI ALLEGATI, IL FABBISOGNO FINANZIARIO E' SUPERIORE AL 97% DELLE PREVISIONI DEI COSTI MENTRE, CON IL PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DEL DECRETO "SBLOCCA ITALIA" IL FABBISOGNO SCENDE DI APPENA 2 PUNTI PERCENTUALE, ATTESTANDOSI A CIRCA IL 90% ([V. XI E XII ALLEGATO INFRASTRUTTURE](#))

LA TRATTA FERROVIA DI CUI TRATTASI, E' INSERITA TRA QUELLE DEL CORRIDOIO EUROPEO 5 (ASSE FERROVIARIO LIONE-TORINO-MILANO-VENEZIA-TRIESTE-LUBIANA-BUDAPEST-CO NFINE UCRAINO).

IN PARTICOLARE, EVIDENZIAMO CHE GIA' NELLA LEGGE 27/12/2013, N° 147 (LEGGE DI STABILITA') ANNOVERAVA, ALL'ART. 1 COMMA 76,M ANCHE LA TRATTA VERONA PADOVA TRA QUELLE DA REALIZZARE PER LOTTI COSTRUTTIVI SECONDO QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 191/2009 ART. 2 COMMI 232, ,233 E 234. INOLTRE, LE STESSE PARTI FIRMATARIE IL PROTOCOLLO D'INTESA HANNO DECISO UNA SERIE DI AZIONI COME MEGLIO RIPORTATE, ALL'[ART 2 DEL PROTOCOLLO](#).

IL COMBINATO DISPOSTO DELLA LEGGE 147/2013, IL PROTOCOLLO 22 LUGLIO 2014 E LE DISPOSIZIONI DEL DECRETO 133/2014, DOVREBBERO AVER RIMOSSO LE INTERFERENZE BUROCRATICHE CHE IMPEDIVANO FINO AD OGGI, L'AVVIO DEI LAVORI.