

ART. 3 COMMA 2 LETTERA "B" DECRETO LEGGE 133/2014

9b) MESSA IN SICUREZZA DEI PRINCIPALI SVINCOLI DELLA STRADA STATALE 131 IN SARDEGNA

NOTA CGIL

La Sardegna, è l'unica regione in Italia che non ha sistemi autostradali, questo significa che la movimentazione dei flussi di traffico sul sistema viario, marcia ad una velocità massima di 90 Km/ora.

Inoltre, l'unica arteria di collegamento tra le Province avviene sulla SCV "131 Carlo Felice".

Queste poche nozioni, dovrebbero portarci ad avere la massima attenzione e velocizzare qualsiasi iter amministrativo affinché sia veramente adeguata questa strada statale la quale, è annoverata tra le Infrastrutture Strategiche di cui alla Delibera CIPE 121/2001 -Legge "Obiettivo"- (**V. SCHEDA TECNICA 127 SS 131 CARLO FELICE**).

Il 13 gennaio 2004 l'ANAS ha approvato il progetto definitivo del 3° lotto con un importo stimato in 133,3 Meuro.

L'ANAS pubblica il bando di gara del 1° lotto (dal Km 23+885 al Km 32+412) per l'importo di 20,4 Meuro e il bando di gara del 2° lotto (dal Km 32+412 al Km 41+000) per l'importo di 35,5 Meuro.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie sulla "S.S.131 Carlo Felice: tratti compresi tra le progressive 23+885 e 32+412, 32+412 e 41+000, 41+000 e 47+000", per un importo complessivo di 133,3 Meuro, proponendone l'integrazione del finanziamento per circa 124 Meuro a carico delle risorse stanziata dalla legge 166/2002, come rifinanziata dalla legge n. 350/2003.

Il **CIPE, CON DELIBERA N. 43, PRENDE ATTO** che i lotti dell'intervento sono dotati di VIA e sono stati sottoposti con esito positivo a CdS con una procedura autonoma rispetto all'iter previsto dalla legge 443/2001 e che l'ANAS, soggetto aggiudicatore, ha approvato i progetti definitivi e bandito le gare d'appalto, anticipando i finanziamenti con i fondi del "Programma Straordinario 2003" (residui di esercizi pregressi). Rispetto al costo complessivo di 133,3 Meuro, l'ANAS ha una disponibilità di 9,3 Meuro per il 3° lotto e si è impegnata ad utilizzare le risorse disponibili con la concessione del finanziamento per altri interventi del Programma Straordinario 2003. Viene concesso un contributo di 11,3 Meuro per 15 anni a valere sulla legge n.166/2002, di cui 4,8 Meuro a decorrere dal 2005 e 6,5 dal 2006.

Il 13 dicembre viene aggiudicato il 3° lotto al prezzo di 23,5 Meuro.

L'opera, articolata in tre lotti, è riportata nell'**XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013** (siamo a giugno 2013): Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

L'opera, articolata in tre lotti, è riportata nel **XII° Allegato Infrastrutture al DEF 2014** (siamo a aprile 2014): Tabella A.1-1 Tabella 0 Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche. Il XII° Allegato, è la fotocopia di quello precedente. Questo per dire: non vi è dubbio alcuno, che nel nostro Paese è necessario accelerare tutti i procedimenti per avviare una vera stagione di cantierizzazione delle infrastrutture necessarie alla crescita dell'Italia ma, nel caso che al 30 giugno 2015, per un qualsiasi motivo non si possono cantierare i lavori per la messa in sicurezza della S.S. 131, i 143 milioni disposti dal Decreto 133/2014 verranno revocati? Se fosse così, contestualmente saranno revocati anche i margini di sicurezza per gli utenti della "Carlo Felice"?

A riguardo di questa importante infrastruttura, abbiamo compiuto un approfondimento sia nella documentazione della committente ANAS ([ANAS stato dei lavori SS 131 Carlo Felice](#)) e sia nel Sistema Informativo Legge Opere Strategiche ([SS 131 CARLO FELICE STATO DEI LAVORI E PIÙ, IN GENERALE, LO STATO DEL PROGRAMMA INFRASTRUTTURALE PER LA SARDEGNA](#)).

In entrambi i documenti – in quello “SS 131 Carlo Felice SILOS stato dei lavori”, sono stati evidenziati quelli in fase di progettazione (PP = Progetto Preliminare, PD Progetto Definitivo)- si evince che, su un'estesa di Km. 322+400 di arteria stradale:

- Km. 103+310 sono ultimati (32,04%);
- Km. 17+020 è stato rescisso l'appalto;

- Km. 11+220 sono in appalto;

- Km. 190+850 sono in fase di progettazione (il 59,20% dell'intera tratta).

Il Decreto “Sblocca Italia”, per questa infrastruttura, con il vincolo della cantierabilità al 30 giugno 2015, ha disposto un impegno di spesa di 143 milioni di euro.
([V. SCHEDE POTENZIALITÀ OCCUPAZIONALI](#))

**A CURA DI RENATO BIFERALI RESPONSABILE
OSSERVATORIO GRANDI INFRASTRUTTURE
DELLA CGIL NAZIONALE**