

SISTEMA VALICHI

Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (parte italiana)

SCHEMA N. 3



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I41J05000020005

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2025

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

Il “Nuovo Valico del Brennero, tratta italiana (Galleria di Base)” è finalizzato al transito misto merci/viaggiatori sull’asse ferroviario del Brennero, della cui realizzazione la società Galleria di Base Brennero Brenner Basistunnel BBT SE è promotore ai sensi dell’Accordo di Stato tra la Repubblica d’Austria e la Repubblica italiana del 30 aprile 2004. Il progetto prevede una galleria di base – che si estende per oltre 56 km, di cui 24 km in Italia e 32 km in Austria – e i relativi allacci alla linea storica in corrispondenza delle stazioni di Innsbruck (portale nord) e di Fortezza (portale sud). Per l’ambito italiano l’opera interessa i comuni di Varna, Naz-Sciaves, Fortezza, Campo di Trens, Val di Vizze e Brennero.

Le principali caratteristiche tecniche dell’opera sono le seguenti:

- tunnel a doppia galleria, con interasse tra le gallerie, di norma, di 70 m, a singolo binario collegata con cunicoli trasversali ogni 333 m e cunicolo “pilota” collocato tra le gallerie principali ad una quota inferiore per non interferire con i cunicoli trasversali;
- velocità di progetto linea 250 km/h, interconnessioni 100-160 km/h;
- pendenza massima 7,5 per mille;
- categoria peso assiale UIC E4 25 t/asse;
- rotaie su piattaforma in c.a.p. UIC 60;
- elettrificazione 2x25 kV c.a.;
- sagoma limite conforme alle sagome UIC-GC e Specifiche tecniche di interoperabilità per linee ad alta velocità (STI-AV);
- segnalamento European Rail Traffic Management System (ERTMS)-European Train Control System (ETCS) livello II;

Sulla base del progetto definitivo sono inoltre previsti:

- tre “posti multifunzione” collocati ad una distanza di circa 20 km tra loro (Circonvallazione di Innsbruck, Steinech e Prati) dotati di gallerie carrabili accessibili dall’esterno;
- le interconnessioni, costituite da due gallerie a semplice binario, con la stazione esistente di Fortezza sul lato sud, e con l’esistente galleria di circonvallazione di Innsbruck sul lato nord, a valle del “posto multifunzione” di Innsbruck;
- un cunicolo di sicurezza ventilato a servizio della galleria di circonvallazione di Innsbruck;
- due accessi intermedi in territorio italiano (Mules e Vizze, ai quali si aggiunge l’imbocco del cunicolo esplorativo nella zona di Aica).

DELIBERE CIPE

89/2004

71/2009

83/2010

22/2009

28/2013

5/2013 (ricusata dalla CC)

44/2015

DATI STORICI

1989

Il 16 aprile viene approvato lo Studio di fattibilità per la Galleria ferroviaria di base del Brennero commissionato dai Ministri dei Trasporti di Italia, Austria e Germania in considerazione del traffico attraverso le Alpi, ed integrato nel 1993

con ulteriori studi riguardanti l'intero asse Monaco-Verona.

1994

Con il memorandum di Montreux, i Ministri dei Trasporti dei tre Paesi si impegnano alla realizzazione del potenziamento ferroviario dell'asse Monaco-Verona, con un tracciato che verrà inserito nei rispettivi piani nazionali dei trasporti.

Con il memorandum di Bruxelles aderisce all'accordo di Montreaux anche la Commissione europea per i trasporti, dando avvio alla costituzione di una Commissione trilaterale, costituita da rappresentanti dei tre Ministeri, dalla Commissione Europea e dalle Ferrovie interessate.

A seguito dei vertici del Consiglio europeo, il collegamento Monaco-Verona viene incluso nella TEN-T e compreso tra i 14 progetti prioritari.

1999

I Ministri dei Trasporti italiano e austriaco confermano la volontà di avviare le progettazioni per la realizzazione della Galleria di base del Brennero, costituendo tra le imprese ferroviarie incaricate dell'esecuzione delle progettazioni, il GEIE BBT, come proposto dalla Commissione trilaterale.

2003

Il Governo italiano e quello austriaco firmano una dichiarazione congiunta per la prosecuzione del progetto.

Il soggetto aggiudicatore invia il progetto ai Ministeri dei trasporti, dell'ambiente e dei beni culturali, alla Provincia di Bolzano e agli enti interferenti.

Con il memorandum del 10 settembre i Governi italiano e austriaco danno avvio alla fase II per pervenire ad un progetto con tutte le autorizzazioni necessarie all'avvio dell'opera.

La Provincia di Bolzano esprime parere favorevole con prescrizioni in materia di VIA, allegando il parere positivo, con osservazioni, del Comitato VIA.

Il CIPE, con delibera n. 103, include il progetto del tunnel di base tra i "nuovi progetti di Legge Obiettivo".

La Provincia di Bolzano approva le modifiche ai piani urbanistici comunali delle zone interessate.

2004

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Provincia di Bolzano del 13 febbraio.

Il collegamento Monaco-Verona viene esteso da Berlino a Palermo.

Il 30 aprile viene siglato, a Vienna, un "Accordo tra la Repubblica italiana e la Repubblica d'Austria per la realizzazione di un tunnel ferroviario di base sull'asse del Brennero" (ratificato con la legge n. 115/2006). L'accordo definisce le fasi della realizzazione della parte comune della nuova linea ferroviaria fino alla messa in esercizio, regolando le condizioni generali della concessione di diritto ferroviario e gli aspetti finanziari del progetto. Esso prevede, inoltre, la trasformazione del GEIE in S.p.A europea, che assume le funzioni di promotore e alla quale spetterà di sviluppare il modello di finanziamento e le modalità di realizzazione dell'opera attraverso l'istituzione di una Commissione intergovernativa (CIG) che formulerà proposte ai due Governi sulle attività successive alla fase II.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sulla VIA.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sulla Galleria di base del Brennero proponendo l'approvazione del progetto preliminare con prescrizioni, e il finanziamento di 45 Meuro per le attività di studi e indagini connesse con il progetto definitivo.

La società GEIE BBT, soggetto aggiudicatore, viene trasformata in S.p.A. europea (BBT SE) e diventa competente sulle funzioni inerenti la progettazione precedentemente svolte da RFI per la parte italiana.

Il CIPE, con delibera n. 89, approva, con prescrizioni, il progetto preliminare della Galleria di base, assegnando all'opera un finanziamento di 45 Meuro (pari al 50% del costo stimato nella dichiarazione congiunta del 1° aprile 2003) per le attività di fase II, relative: alla progettazione definitiva, all'attività di studi e indagini, al modello di finanziamento e di concessione e alle altre attività di supporto alla trasformazione giuridica della GEIE BBT. Il costo della tratta italiana è quantificato in 2.200 Meuro ai quali vanno aggiunti 300 Meuro per l'ottemperanza alle prescrizioni concernenti la tratta italiana e comportanti incrementi di costi e 50 Meuro per compensazioni ambientali come da richiesta della Commissione VIA.

Per la copertura finanziaria del costo dell'intervento complessivo, l'accordo del 30 aprile prevede che le parti richiedano la concessione delle sovvenzioni comunitarie nella misura massima consentita e che, per il residuo finanziamento, si faccia ricorso a mezzi privati nell'ambito di modelli di partenariato pubblico-privato (PPP). La realizzazione è prevista entro 9 anni con messa in esercizio prevista per il 2016.

2005

Il 15 marzo viene creata la Commissione Intergovernativa (CIG).

2006

Il 7 marzo viene costituita la società italiana Tunnel Ferroviario del Brennero–Finanziaria di Partecipazione (TFB)“, che detiene la quota di partecipazione italiana del 50% presso la BBT SE della quale sono socie: RFI con l'82,796%, le Province di Bolzano e Trento con il 6,058% ciascuna e la Provincia di Verona per il 5,088%.

2007

Il 22 maggio si costituisce la “Brenner Corridor Platform” in collaborazione con la BBT SE e il coinvolgimento dei Ministri di Germania, Austria ed Italia, nonché dei rappresentanti di Baviera, Tirolo, Alto Adige, Trentino e Verona e dei tre operatori ferroviari DB, ÖBB con la BEG ed RFI

Il 4 giugno viene sottoscritto il Protocollo d'intesa della Giunta della Provincia di Bolzano sulle misure di accompagnamento relative ai trasporti e sulla Galleria di base del Brennero

Il 10 luglio viene siglato il Protocollo d'intesa dei Ministri delle Infrastrutture italo-austriaco.

Il 20 agosto iniziano i lavori di costruzione del primo tratto del cunicolo esplorativo tra Aica e Mules.

2008

Il 19 febbraio il Parlamento europeo co-finanzia la Galleria per 902 Meuro entro il 2013.

Il 31 marzo viene presentato al MIT il progetto definitivo.

La Provincia di Bolzano esprime parere favorevole sul progetto definitivo.

La CdS valuta positivamente la variante proposta e si conclude con esito positivo.

Il Ministero dell'ambiente comunica gli esiti della VIA e della VAS anche con riferimento alla variante migliorativa.

La Corte dei Conti, nell'adunanza del 13 novembre, ricusa la delibera CIPE n. 32/2008 sull'approvazione del progetto preliminare della Galleria di base del Brennero, in quanto priva “dell'indicazione delle forme e fonti di finanziamento per la copertura della spesa con precisione e dettaglio”.

2009

Il CIPE, con delibera n. 22, raccomanda il rispetto dei tempi previsti in sede comunitaria ai fini dei contributi comunitari del Programma TEN-T già assegnati e prende atto che, sul lato italiano, è in corso di realizzazione il cunicolo esplorativo, il cui avanzamento ha raggiunto il 35% rispetto ad una lunghezza totale di 10,4 km.

Il 18 maggio viene siglato il Memorandum d'intesa tra Italia, Germania e Austria per la realizzazione del Tunnel del Brennero. L'intesa affida il coordinamento del Corridoio 1 alla Brenner Corridor Platform (Bcp), società in cui sono rappresentati anche i 3 Stati membri, i gestori delle reti ferroviarie, le imprese di trasporto, le autostrade e la Commissione europea. Il Memorandum prevede l'avvio della progettazione dettagliata delle linee di accesso Sud al Brennero entro il 2012 ed entro il 2014 l'avvio dei lavori della Galleria di base, la cui conclusione è prevista entro il 2022. I finanziamenti europei e degli Stati membri possono essere integrati anche i ricavi derivanti dagli extrapedaggi autostradali.

Il MIT, con note 21 luglio n. 30179, 23 luglio n. 30513 e 30 luglio n. 31719, chiede al CIPE l'iscrizione all'ordine del giorno della prima seduta utile dell'“asse ferroviario Monaco – Verona galleria di base del Brennero” trasmettendone la documentazione istruttoria e successivi aggiornamenti.

Il CIPE, con delibera n. 71 del 31 luglio, approva il progetto definitivo della galleria di base del Brennero, con un costo per la parte italiana pari a 3.575 Meuro. Rispetto al finanziamento, risultano disponibili risorse pari a 712,3 Meuro, mentre per la copertura finanziaria del fabbisogno residuo, pari a 2.862,7 Meuro, si ipotizza il ricorso:

- a finanziamenti comunitari TEN-T da inserire nei piani di cofinanziamento europeo successivi al 2013 per circa 500 Meuro;
- ad accantonamenti della Società Autostrade del Brennero per 400 Meuro;
- al PPP per 400 Meuro;

-a proventi di tassazione sul traffico della Autostrada A22 per 233 Meuro;

-ad un contributo pubblico di 1.329,7 Meuro disposto secondo modalità compatibili con i vincoli di finanza pubblica.

Rispetto al cronoprogramma si prevede la conclusione degli interventi già in atto, relativi all'intero sistema dei cunicoli, per il 2013 e l'esecuzione delle opere principali a partire dal 2010, con conclusione entro il 2021. Successivamente è previsto un anno per la messa in esercizio.

Con DPCM del 5 agosto il Dott. Mauro Fabris è nominato Commissario straordinario per le opere di accesso al tunnel del Brennero, compresa la realizzazione della galleria di base.

L'11 novembre, a Mules, nei pressi di Bressanone, vengono terminati gli scavi del primo cunicolo.

Il 18 novembre, nell'audizione presso la Commissione VIII Ambiente della Camera dei Deputati, il Commissario Straordinario relaziona sullo stato di avanzamento delle opere ed ipotizza la copertura del finanziamento attraverso prestiti BEI e Cassa Depositi e Prestiti.

Il cronoprogramma delle prossime fasi, al 14 dicembre, sulla base delle informazioni riferite dalla società Galleria di Base Brennero Brenner Basistunnel BBT SE, è il seguente:

- in corso la predisposizione della documentazione di appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva;
- ott. 2010- dic. 2011, redazione ed approvazione della progettazione esecutiva;
- prima metà del 2012, inizio dei lavori di costruzione;
- seconda metà 2021, ultimazione lavori;
- 2022, collaudo;
- prima metà del 2023, messa in esercizio

Il costo complessivo stimato dell'opera è pari a 7,15 miliardi di euro per l'intera Galleria di Base, compreso il lato Austria, di cui 3,6 miliardi di euro (50%) per la parte italiana.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

L'art. 46 (concessioni autostradali) del D.L. 31 maggio 2010, n. 78 prevede che ANAS Spa entro il 30 settembre 2010 pubblichi il bando di gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada del Brennero e che la stessa società sia concessionaria anche per la realizzazione dei collegamenti ferroviari e delle infrastrutture connesse fino al nodo stazione di Verona.

La Corte dei Conti, con deliberazione n. 18/2010/G del 2 luglio, approva la relazione conclusiva sull'intervento "Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona-Fortezza lotti 1 e 2 e 4". La Corte concorda con il Commissario straordinario sulla "obiettiva concorrenza, almeno dalla entrata in vigore del D.L. n. 78/10, della galleria di base in senso stretto e della linea sud in relazione alla compartecipazione sul finanziamento incrociato", pur evidenziando la provvisorietà della stima delle somme accantonate e i criteri di riparto della stessa tra opere della Galleria di base e della linea Fortezza-Verona". Si sottolinea inoltre il rischio di definanziamento da parte della UE.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Valico ferroviario del Brennero è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Il 27 ottobre la Commissione Europea rinnova le garanzie di finanziamento per la Galleria di Base del Brennero fino al 2015, a condizione che entro il 2011 venga garantito l'avvio dei progetti parziali ancora in sospeso sul lato italiano. Per i lavori sono previsti fondi di finanziamento pari a 592, 62 Meuro, per studi progettuali ulteriori 193,35 Meuro.

Ad ottobre risultano operativi i cantieri dei seguenti cunicoli esplorativi: Ahretal, Aica, Mules e Gola del torrente Sill.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n.83 del 18 novembre, prende atto che il costo complessivo dell'opera, adeguato all'inflazione, è pari a 8.280 Meuro, di cui 4.140 relativi alla parte italiana. La disponibilità finanziaria, pari a 728 Meuro consente di coprire i costi della quota italiana relativi sia alla fase II/IIA (Studi), per 260 Meuro, sia alla realizzazione del primo lotto costruttivo (opere civili connesse agli imbocchi), del costo di 280 Meuro. Il CIPE autorizza l'avvio della realizzazione del 1° lotto costruttivo del progetto definitivo della galleria di base del Brennero, del costo complessivo di 560 Meuro,

di cui 280 a carico dell'Italia.

La Giunta provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano approva, il 6 dicembre, la relazione sulla VIA del progetto esecutivo del cunicolo esplorativo del tunnel di base del Brennero: si tratta del secondo lotto di lavori, riguardante le opere propedeutiche a Mules in alta val d'Isarco.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, l'intervento: "Nuovo Valico del Brennero - quota italiana" è compreso nella TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi non funzionali, con un "Costo a Vita Intera" di 3.575 Meuro, di cui 106 contabilizzati al 2009, e una copertura finanziaria di 728 Meuro.

2011 Aprile

Il 18 aprile ad Innsbruck si celebra l'avvio della fase realizzativa delle opere principali della Galleria di Base del Brennero.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011 l'opera "Valico ferroviario del Brennero" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" ; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, non risultano avviati i lavori di fase III, ovvero la costruzione della galleria di base, mentre risultano ultimati i lavori relativi al cunicolo esplorativo di Aica, alla discenderia di Mules e alla galleria di Unterplattner ed in gara quelli relativi alla realizzazione del cunicolo esplorativo nel tratto di attraversamento della linea Periadriatica nonché alla esecuzione delle opere propedeutiche alla realizzazione delle opere principali in corrispondenza della finestra di Mules nei comuni di Campo di Trens, Fortezza, Naz-Sciaves e Varna in provincia di Bolzano.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture 2012-2014 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D: "Elenco opere confermate: legge 111/2011, art.32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta suddivisa nei seguenti interventi/lotti:

-Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

Scavo cunicolo Aica-Mules

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2)

Altri costi di investimento

-1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2)

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 2

Scavo galleria finestra di Ampass

Realizzazione cunicolo di soccorso circonconv. Innsbruck

Altri costi di investimento

-2° lotto costruttivo - Opere civili gallerie principali

-3° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico

Alla data di monitoraggio risultano in corso di realizzazione tutti i lotti riuniti nell'intervento "Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)" e tre lotti dell'intervento "1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi" (Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2), Scavo galleria finestra di Ampass e Altri costi di investimento), mentre si è in attesa del progetto esecutivo per i restanti lotti.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto il 21 maggio 2012, l'opera "Nuovo Valico del Brennero - quota italiana", è riportata tra i progetti realizzati per lotti costruttivi non funzionali (tabella A1), con un

“Costo a Vita Intera” di 4.140 Meuro, di cui 728 disponibili (118 contabilizzati al 2010).

L'opera, suddivisa in 4 interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; documenti uno e due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

-Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori in corso

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso

Altri costi di investimento

-1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 2 - Lavori conclusi

Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori in corso

Realizzazione cunicolo di soccorso circonconv. Innsbruck -

Altri costi di investimento

-2° lotto costruttivo - Opere civili gallerie principali - Progetto definitivo

-3° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico- Progetto definitivo.

2012 Dicembre

La Commissione europea, con propria Decisione C(2012) 8560 del 19 novembre 2012 modifica la precedente Decisione C(2008) 7723 del 5 dicembre 2008, concernente la concessione alla Repubblica d'Austria e alla Repubblica italiana di un contributo finanziario dell'Unione Europea relativo al progetto di interesse comune “Progetto prioritario TEN n. 1 — Galleria di base del Brennero — Lavori” per la realizzazione della “Azione” relativa ad una serie di attività, comprese tra il 2010 e il 2015, della c.d. “fase 3” dello scavo delle canne principali della Galleria di base del Brennero.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

La legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), all'art. 1, comma 176, ha autorizzato, per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, la spesa di 600 Meuro per l'anno 2013 e di 50 Meuro per ciascuno degli anni 2014 e 2015, da destinare prioritariamente alle esigenze connesse alla prosecuzione dei lavori relativi a opere in corso di realizzazione ai sensi del sopra citato art. 2, commi da 232 a 234, della legge n. 191/2009.

2013 Giugno

Il CIPE, nella seduta del 18 febbraio, con delibera n. 5, individua una nuova suddivisione dell'opera in esame in quattro lotti costruttivi; autorizza l'avvio alla realizzazione del 2° lotto costruttivo dell'opera del valore complessivo di 638 Meuro per la parte italiana; dispone a favore di RFI SpA l'assegnazione di 638 Meuro per la realizzazione del 2° lotto costruttivo e 24,25 Meuro per il completamento della copertura finanziaria del 1° lotto costruttivo. Tale delibera è stata oggetto di rilievo da parte della Corte dei Conti e il MIT, in data 27 maggio, ne ha richiesto il ritiro.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

Il CIPE, con delibera n. 28 sostitutiva della delibera n. 5/2013, modifica il soggetto destinatario delle risorse assegnate con la delibera n. 89/2004 da BBT SE a RFI SpA; individua una nuova articolazione dei lotti costruttivi sostitutiva di quella individuata con delibera 83/2010; dispone l'assegnazione, a valere sulle risorse autorizzate dall'art. 1, comma

176, della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013) di 24,250 Meuro per il completamento della copertura finanziaria del 1° lotto costruttivo e di 297,263 Meuro per la copertura finanziaria del nuovo 2° lotto costruttivo; autorizza l'avvio della realizzazione del 2° lotto costruttivo del costo di euro 297,263 Meuro; conferma l'impegno programmatico a finanziare l'intera opera per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa di 4.865 Meuro, per un importo residuo da finanziare a carico dello Stato di 4.027,74 Meuro.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo articolata in 6 lotti (studi e opere geognostiche, 1°, 2°, 3°, 4° e 5° lotto costruttivo); 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, articolata in 3 lotti (studi e opere geognostiche, 1° e 2° lotto costruttivo).

In data 1° ottobre 2013 BBT SE pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione e l'esecuzione del lotto di costruzione sottoattraversamento Isarco, dell'importo di 365.296.665 euro. Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

-Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo);

Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori in corso (2013);

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso (2014);

-1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi;

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso (2014);

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 (maggio 2013 bando di gara);

Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori in corso (2013);

Realizzazione cunicolo di soccorso circonconv. Innsbruck;

-2° lotto costruttivo - Interconnessioni in Austria, sottoattraversamento del fiume Isarco e prosecuzione cunicolo lato Austria - Progetto definitivo;

-3° lotto costruttivo - Completamento cunicolo lato Italia - Progetto definitivo;

-4° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie di linea - Progetto definitivo;

-5° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progetto definitivo.

2014 Giugno

L'opera è inclusa nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e fa parte del corridoio europeo Scandinavia-Mediterraneo di cui al regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1315/2013 dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 6 interventi (studi e opere geognostiche, 1°, 2°, 3°, 4° e 5° lotto costruttivo).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il 7 luglio 2014 BBT SE aggiudica l'appalto per la progettazione e l'esecuzione del lotto di costruzione sottoattraversamento Isarco all'ATI composta dalle imprese Salini Impregilo SpA, C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, Collini Lavori SpA, Strabag AG.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera "Nuovo valico del Brennero" è

riportata nella Tabella B – Investimenti realizzati per lotti costruttivi, con un costo di 4.865 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 888 Meuro (563 Meuro risorse MEF, 45 Meuro risorse MIT, 257 Meuro risorse UE e 24 Meuro risorse Enti locali e altro) e un fabbisogno di 3.977 Meuro.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. Il "nuovo tunnel del Brennero" fa parte degli interventi appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015 da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto. Le risorse destinate all'opera, come riportato nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto, e precisamente nella tabella "Stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna opera", ammontano a 270 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 6 interventi (studi e opere geognostiche, 1°, 2°, 3°, 4° e 5° lotto costruttivo); Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (studi e opere geognostiche, 1° e 2° lotto costruttivo); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (3°, 4° e 5° lotto costruttivo).

La legge n. 190 del 2014 (legge di stabilità 2015), all'art. 1, comma 230, prevede specifiche modalità per l'approvazione, da parte del CIPE, dei progetti inclusi nel programma di investimento "sviluppo investimenti grandi infrastrutture" per garantire la continuità dei lavori delle tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria alta velocità/alta capacità (AV/AC) Milano-Venezia, della tratta terzo valico dei Giovi della linea AV/AC Milano-Genova, delle tratte del nuovo tunnel ferroviario del Brennero. Nella Tabella E (cap. 7122/MEF) invece sono indicate le risorse destinate al rifinanziamento degli interventi inseriti nei Contratti di Programma RFI di cui all'art. 1, comma 176, della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013), pari a 570 Meuro per il quadriennio 2015-2018.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

- Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)
 - Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);
 - Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori conclusi (2013);
 - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);
 - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso (2015);
- 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi
 - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso (2015);
 - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 - Lavori in corso (2017);
 - Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori conclusi (2013);
 - Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck – Lavori in corso (2017);
- 2° lotto costruttivo - Interconnessioni in Austria, sottoattraversamento del fiume Isarco e prosecuzione cunicolo lato Austria - Contratto aggiudicato (ottobre 2014);
- 3° lotto costruttivo - Completamento cunicolo lato Italia - Progetto definitivo;
- 4° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie di linea - Progetto definitivo;
- 5° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progetto definitivo.

2016 Marzo

Con decreto interministeriale n. 82 del 4 marzo 2015 sono assegnati 270 Meuro per la continuità degli interventi del nuovo tunnel del Brennero a condizione che BBT SE, previa autorizzazione del CIPE all'avvio dei lavori del terzo lotto

costruttivo, pubblici il bando di gara dei lavori sulla GUUE e predisponga le infrastrutture di cantiere necessarie. L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Il CIPE, con delibera n. 44 del 29 aprile 2015, autorizza la realizzazione del 3° lotto costruttivo del costo di 920 Meuro. Per la copertura finanziaria a carico dell'Italia del 3° lotto costruttivo assegna a RFI SpA: 570 Meuro, a valere sulle risorse autorizzate dall'art. 1, comma 176, della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013) per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, con finalizzazione prioritaria alle esigenze connesse alla prosecuzione dei lavori relativi a opere in corso di realizzazione per lotti costruttivi, come rifinanziate dalla legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), tabella E, voce «Rifinanziamento legge di stabilità n. 228 del 2012, art. 1, comma 176: contratti Programma RFI, cap. 7122/MEF; 270 Meuro, a valere sulle risorse di cui all'art. 3, comma 2, lettera c) del decreto-legge n. 133/2014, destinati alla "Galleria di base del Brennero" con il decreto interministeriale 4 marzo 2015, n. 82. Il CIPE, inoltre, individua una nuova articolazione della galleria di base del Brennero in 6 lotti e conferma l'impegno programmatico a finanziare l'intera opera, per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa di 4.400 Meuro, per un importo residuo da finanziare a carico dello Stato di 2.642,72 Meuro.

BBT SE pubblica sulla GUUE sia l'avviso indicativo periodico, il 5 maggio 2015, che il bando di gara, il 4 agosto 2015, per la realizzazione del lotto di costruzione Mules 2-3, che costituisce la sezione di maggior rilievo del versante italiano della Galleria di Base del Brennero, dell'importo di 1.373.077.447,44 euro.

Con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015 è approvato il CdP RFI 2012-2016 parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra RFI SpA e il MIT.

In data 10 luglio 2015, il Parlamento Europeo approva il piano investimenti infrastrutturali CEF (Connecting Europe Facility) della Commissione Europea dell'importo complessivo di 13 miliardi di euro, di cui 1,18 miliardi di euro destinati alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero. L'Unione Europea, nel periodo compreso tra il 2015 e il 2020, si farà carico del 50% dei costi di costruzione del cunicolo esplorativo e del 40% per la realizzazione delle gallerie principali.

La tabella E della legge di stabilità 2016 (legge 208/2015) dispone un rifinanziamento di 200 milioni di euro per il 2018, dell'autorizzazione di spesa disposta dall'articolo 1, co. 176 della legge di Stabilità 2013 (legge n. 228 del 2012).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente avanzamento:

Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

- Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori conclusi (2013);
- Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori conclusi (2015);
- 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori conclusi (2015);
- Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 - Lavori in corso (2017);
- Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori conclusi (2013).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	2.582,284 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.200,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.550,000 Fonte: Delibera CIPE 89/2004
Costo al 6 aprile 2006	2.582,284 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.550,000 Fonte: Delibera CIPE 89/2004

Costo al 30 giugno 2008	3.575,000 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.575,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.575,000 Fonte: Delibera CIPE 71/2009
Costo ad aprile 2011	4.140,000 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	4.140,000 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	4.140,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	4.140,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	4.140,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	4.140,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	3.731,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	4.865,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	4.865,000 Fonte: Delibera CIPE 28/2013
Costo ad agosto 2014	4.865,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	4.864,740 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	4.865,000 Fonte: Delibera CIPE 28/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	4.400,000 Fonte: Delibera CIPE 44/2015

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.138,500 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	1.138,300 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	728,300 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	728,300 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	837,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	4.865,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	4.865,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016:

Fondi Legge Obiettivo	45,000 Fonte: Delibera CIPE 28/2013
Risorse UE	256,790 Fonte: Delibera CIPE 44/2015 e Delibera CIPE 28/2013
RFI Spa	241,500 Fonte: Delibera CIPE 28/2013
Province autonome di Trento e Bolzano e Provincia di Verona	52,480 Fonte: Delibera CIPE 44/2015 e Delibera CIPE 28/2013
Legge n. 228/2012 art. 1, c. 176	321,510 Fonte: Delibera CIPE 44/2015 e Delibera CIPE 28/2013
Fondo "sblocca cantieri" (d)	270,000 Fonte: Delibera CIPE 44/2015 e Decreto Interministeriale n. 82/2015
Legge di stabilità 2015	570,000 Fonte: Delibera CIPE 44/2015

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016:

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:
- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco
Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 8.800.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 1/2001 del 1 Febbraio 2001

Decreto del Presidente della Repubblica del 14 Marzo 2001

PPI RFI del Ottobre 2003

Delibera di Giunta Provincia Autonoma di Bolzano n. 3749 del 20 Ottobre 2003

Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003
Delibera di Giunta Provincia Autonoma di Bolzano n.4786 del 22 Dicembre 2003
Intesa Generale Quadro tra Governo e Provincia autonoma di Bolzano del 13 Febbraio 2004
PPI RFI del Aprile 2004
Delibera CIPE 89/2004 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004
Decreto-Legge n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006
Delibera CIPE 22/2009 del 8 Maggio 2009
Memorandum d'Intesa tra Italia, Germania e Austria del 18 Maggio 2009
Delibera CIPE 71/2009 del 31 Luglio 2009
Audizione presso la Commissione VIII Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, il Commissario Straordinario per le opere di Accesso al Brennero del 18 Novembre 2009
Legge n.191 (art.2, commi 232-234) del 23 Dicembre 2009
Decreto-Legge n. 78 del 31 Maggio 2010
Delibera Corte dei Conti n. 18/2010/G del 2 Luglio 2010
Delibera CIPE 83/2010 del 18 Novembre 2010
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012
Delibera CIPE 5/2013 (ricusata dalla CC) del 18 Febbraio 2013
Delibera CIPE 28/2013 del 31 Maggio 2013
Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1315 del 11 Dicembre 2013
CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014
Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014
Legge n. 190 del 23 Dicembre 2014
Decreto Interministeriale n. 82 del 4 Marzo 2015
Delibera CIPE 44/2015 del 29 Aprile 2015
Decreto Interministeriale n. 158 del 18 Maggio 2015
Legge n. 208 del 28 Dicembre 2015

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.bbt-se.com>

Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Scavo cunicolo Aica-Mules

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Approvazione CIPE e Conferenza di servizi non intervenute ai sensi dell'Autorizzazione del Ministro delle Infrastrutture STM GC.cp Prot. 250 del 05/04/2006

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 231.248,00
Nome aggiudicatario: Pasquali Rausa Engineering s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00768790214
Data inizio: 01/08/2006
Data fine: 30/11/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 914 giorni
Data bando: 11/12/2006
CIG/CUI: 077940622D
Data aggiudicazione: 15/03/2007

Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Consorzio Associazione Tunnel Brennero (ATB)
Codice fiscale aggiudicatario:	02555970215
Data contratto:	05/07/2007
Quadro economico:	
Importo a base gara:	78.884.723,71
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	78.884.723,71
Somme a disposizione:	
Totale:	78.884.723,71
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Affidamento avvenuto ai sensi della legge federale austriaca sugli appalti (Bundesvergabegesetz) Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	19/02/2010
Stato avanzamento importo:	101.006.525,18
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	20/08/2007
Data effettiva fine lavori:	14/02/2011
Data presunta fine lavori varianti:	20/02/2011
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	21/06/2011
Data collaudo tecnico-amministrativo:	05/07/2011
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	16
Note:	Riguardo le suddette 16 riserve iscritte sullo stato finale per l'importo sopra indicato, è attualmente in corso una causa civile tra BBT SE e il consorzio ATB presso il Tribunale di Trento, Sezione specializzata in materia di impresa (Proc.sub.1466/2013).

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	116
Note:	Sospensione parziale per fermo avanzamento spinta anomala pK 6151 ca.

Varianti:

Numero totale:	7
Giorni proroga totali:	367
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	90.378.226,48
Importo oneri sicurezza:	10.628.298,70
Somme a disposizione:	
Totale:	101.006.525,18
Note:	I dati della presente scheda si riferiscono al contratto B0021. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck - Ahrental

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	L'approvazione CIPE non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	20/06/2008
Data fine:	30/09/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1294 giorni
Data bando:	13/06/2009
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	10/12/2009
Tipo aggiudicatario:	ATI

Nome aggiudicatario:	Arbeitsgemeinschaft Erkundungsstollen Brenner Nord
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	10/12/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	66.740.000,00
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	63.227.727,56
Somme a disposizione:	
Totale:	63.227.727,56
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva) Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione CIG: non disponibile in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco Tipo di aggiudicatario: Arbeitsgemeinschaft (ATI) Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	85.666.743,16
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	26/11/2009
Data effettiva fine lavori:	11/12/2013
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 31.11.2014, con riferimento al consuntivo contrattuale finale, pari a € 85.666.743,16 (costo originario + varianti/aggiuntivi + valorizzazione prezzi a finire). I lavori si sono conclusi il 11.12.2013. Stato finale lavori (ultimo SAL) pagato a settembre 2014.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
-----------------------	--

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 0
Giorni proroga totali: 182
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 22.566.272,44
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 22.566.272,44

Note: L'importo è costituito da € 18.599.272,44 (per varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non quantificabili o inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano) + € 3.967.000,00 (per valorizzazione prezzi a finire - stima attuale). Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 1

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: L'approvazione CIPE non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto
La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 01/04/2010
Data fine: 03/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	354 giorni
Data bando:	03/09/2010
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	06/04/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Arbeitsgemeinschaft Swietelsky
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	06/04/2011
Quadro economico:	
Importo a base gara:	25.000.000,00
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	20.589.233,57
Somme a disposizione:	
Totale:	20.589.233,57
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (=progettazione esecutiva) Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione CIG: non disponibile in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco Tipo di aggiudicatario: Arbeitsgemeinschaft (=ATI) Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	23/03/2012
Stato avanzamento importo:	27.182.670,42
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	04/04/2011
Data effettiva fine lavori:	20/12/2012
Data presunta fine lavori varianti:	20/12/2012
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 31.01.2014, con riferimento al consuntivo contrattuale finale, pari a € 27.182.670,42 (costo originario + varianti/aggiuntivi + valorizzazione prezzi a finire). I lavori si sono conclusi il 20.12.2012.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

0

Giorni proroga totali:

272

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

6.593.436,85

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale:

6.593.436,85

Note:

Varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non quantificabili o inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: I dati relativi alla progettazione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2)

La parte riguardante il cunicolo esplorativo è stata oggetto di progettazione esterna da parte di SWS Engineering S.p.A.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 80.057.366,54

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 06/04/2010

Data fine: 30/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	890 giorni
Data bando:	29/04/2011
CIG/CUI:	22044387C7
Data aggiudicazione:	22/08/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Consorzio Brennero 2011
Codice fiscale aggiudicatario:	02729260212
Data contratto:	28/09/2011

Quadro economico:

Importo a base gara:	77.838.207,47
Importo oneri per la sicurezza:	2.219.159,07
Importo complessivo a base di gara:	80.057.366,54
Importo aggiudicazione:	53.088.909,00
Somme a disposizione:	
Totale:	53.088.909,00
% Ribasso di aggiudicazione:	34,65
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: I dati relativi all'affidamento si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi al quadro finanziario, che sono riferiti alla sola scheda 1di2.
Somme a disposizione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di soli lavori.
Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione (parte scheda 1di2).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	21.502.736,84
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	07/10/2011
Data effettiva fine lavori:	13/07/2015
Data presunta fine lavori varianti:	13/07/2015
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	13/07/2015
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/11/2015

Note: I dati relativi all'esecuzione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi agli importi e alla percentuale dello Stato Avanzamento, che sono riferiti alla sola scheda 1di2.
Lo Stato di avanzamento (importo) fa riferimento alla quota parte del totale contrattuale relativa alla sola scheda 1di2, pari a € 21.555.246,59 (costo originario + varianti/aggiuntivi).
Lo Stato di avanzamento (percentuale) è pari al 100% in quanto i lavori sono stati ultimati.
La data effettiva di fine lavori è quella dichiarata nel verbale di ultimazione lavori relativo al contratto B0084 (schede 1di2 più 2di2).

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0

Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 0
Note: Mediante due accordi bonari relativi al contratto B0084, sottoscritti il 14/03/2014 e il 28/05/2015, sono state definite complessivamente 15 riserve. Il riepilogo delle informazioni "Totale riserve definite" e "Importo complessivo riserve definite" è riportato unicamente nella scheda 2di2/Works.
Di seguito si riporta il dettaglio degli accordi bonari:
- con il 1° verbale di accordo bonario del 14/03/2014 sono state definite complessivamente n. 2 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 2.100.000 €.
- con il 2° verbale di accordo bonario del 28/05/2015 sono state definite complessivamente n.13 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 1.588.429,64 €.
All'ultima data di rilevamento non risultano altre riserve da definire.

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 471
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: La variante 1 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;
La variante 2 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006 e dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;
La variante 3 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;
La variante 4 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.
La variante 5 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.
Importo: 2.090.104,94
Importo oneri sicurezza: 759.545,24
Somme a disposizione:
Totale: 2.849.650,18
Note: 1° Atto aggiuntivo del 16/07/2012 (prot. 44771E);
2° Atto aggiuntivo del 23/10/2013 (prot. 52474E);
3° Atto aggiuntivo del 14/03/2014 (prot. 55019E);
4° Atto aggiuntivo del 23/04/2014 (prot. 56185E).
5° Atto aggiuntivo: del 25/09/2015 (prot 64839E).

Importi riferiti alla sola scheda 1di2.
Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

Altri costi di investimento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Il lotto "Altri costi di investimento" è un lotto fittizio contenente l'insieme di tutti gli altri contratti di lavori di importi minori, nonché tutti gli altri contratti e costi accessori, come ad es. le progettazioni, i sondaggi geognostici, le acquisizioni aree, i costi del personale e altri costi interni capitalizzati, ecc

L'importo di questo lotto, pari alla somma tra quota ITA e quota AUT (50/50), corrisponde a quello rilevato nell'ultima sessione di "Monitoraggio del Programma Infrastrutture Strategiche - PIS" facente capo alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e riferito all'intervento "Nuovo Valico del Brennero".

In merito al Quadro finanziario si rileva che la percentuale indicata per il contributo comunitario (50%) è quella prevalente in questo lotto, anche se una parte delle attività in esso contenute gode del contributo comunitario assegnato alle attività ricomprese nella categoria "Lavori".

"Appalto di sola esecuzione" è inserito solamente al fine di consentire la compilazione del campo "quadro finanziario".

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:

- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana

Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco

Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	8.800.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	6.236.083,87
Nome aggiudicatario:	PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	11/01/2005
Data fine:	17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

Il primo lotto costruttivo viene valorizzato in 560 milioni di euro (pari alla somma tra quota ITA e quota AUT, di 280 milioni ciascuna)

"Appalto di sola esecuzione" inserito solamente al fine di consentire la compilazione del campo "quadro finanziario".

A seguito della Decisione di finanziamento Europea C(2013)9147 del 09/12/2013 la percentuale di finanziamento comunitario passa dal 27% al 30%.

A seguito dell'entrata in vigore delle Convenzioni di finanziamento europee per Studi e Lavori nell'ambito del Programma CEF 2014-2020, avvenuta il 17 novembre 2015, la percentuale di finanziamento comunitario per i Lavori passa dal 30% al 40%, a copertura dei costi per gli investimenti sostenuti a partire dal 1° gennaio 2016 e fino al 31.12.2019. Tali costi ricadono nel Primo Lotto Costruttivo dell'opera per circa 107 milioni di euro su complessivi 560 milioni di euro.

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:**

0,00

Note:

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati relativi alla progettazione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2)

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 80.057.366,54
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 06/04/2010
Data fine: 30/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 890 giorni
Data bando: 29/04/2011
CIG/CUI: 22044387C7
Data aggiudicazione: 22/08/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Consorzio Brennero 2011
Codice fiscale aggiudicatario: 02729260212
Data contratto: 28/09/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 77.838.207,47
Importo oneri per la sicurezza: 2.219.159,07
Importo complessivo a base di gara: 80.057.366,54
Importo aggiudicazione: 53.088.909,00
Somme a disposizione:
Totale: 53.088.909,00
% Ribasso di aggiudicazione: 34,65
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: I dati relativi all'affidamento si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi al quadro finanziario, che sono riferiti alla sola scheda 2di2.
Somme a disposizione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di soli lavori.
Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione (parte scheda 2di2).
A seguito della Decisione di finanziamento Europea C(2013)9147 del 09/12/2013 la percentuale di finanziamento comunitario passa dal 27% al 30%.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	58.871.092,27
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	07/10/2011
Data effettiva fine lavori:	13/07/2015
Data presunta fine lavori varianti:	13/07/2015
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	13/07/2015
Data collaudo tecnico-amministrativo:	12/11/2015

Note: I dati relativi all'esecuzione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi agli importi e alla percentuale dello Stato Avanzamento, che sono riferiti alla sola scheda 2di2.
Lo Stato di avanzamento (importo) indica i pagamenti del contratto con riferimento alla quota parte del totale contrattuale relativa alla sola scheda 2di2, pari a € 59.424.516,81 (costo originario + varianti/aggiuntivi).
Lo Stato di avanzamento (percentuale) è pari al 100% in quanto i lavori sono stati ultimati. La data effettiva di fine lavori è quella dichiarata nel verbale di ultimazione lavori relativo al contratto B0084 (schede 1di2 più 2di2).

Nell'ambito del contratto B0084 (sola scheda 2di2) è stata esercitata l'opzione di gestione del cantiere per un ulteriore anno, pertanto esso terminerà in data 13/07/2016.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	15
Importo totale riserve definite:	3.688.429,64
Totale riserve da definire:	0

Note: Mediante due accordi bonari relativi al contratto B0084, sottoscritti il 14/03/2014 e il 28/05/2015, sono state definite complessivamente 15 riserve. Il riepilogo delle informazioni "Totale riserve definite" e "Importo complessivo riserve definite" è riportato unicamente nella scheda 2di2/Works.
Di seguito si riporta il dettaglio degli accordi bonari:
- con il 1° verbale di accordo bonario del 14/03/2014 sono state definite complessivamente n. 2 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 2.100.000 €.
- con il 2° verbale di accordo bonario del 28/05/2015 sono state definite complessivamente n.13 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 1.588.429,64 €.
Alla data attuale di monitoraggio non risultano altre riserve da definire.

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 471
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: La variante 1 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;
La variante 2 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006 e dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;
La variante 3 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006; La variante 4 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.
La variante 5 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.
Importo: 23.633.502,82
Importo oneri sicurezza: 1.407.701,40
Somme a disposizione:
Totale: 25.041.204,22
Note: 1° Atto aggiuntivo del 16.7.2012 (prot. 44771E);
2° Atto aggiuntivo del 23.10.2013 (prot. 52474E);
3° Atto aggiuntivo del 14.03.2014 (prot. 55019E);
4° Atto aggiuntivo del 23/04/2014 (prot. 56185E).
5° Atto aggiuntivo del 25/09/2015 (prot. 64839E).

Importi riferiti alla sola scheda 2di2.

Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: L'approvazione CIPE non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.
La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 134.600.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 18/03/2011
Data fine: 22/05/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 1424 giorni

Data bando: 22/05/2013

CIG/CUI: 5128259533

Data aggiudicazione: 13/11/2013

Tipo aggiudicatario: Impresa singola

Nome aggiudicatario: Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.

Codice fiscale aggiudicatario: ATU23240400

Data contratto: 13/11/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 134.600.000,00

Importo oneri per la sicurezza: 0,00

Importo complessivo a base di gara: 134.600.000,00

Importo aggiudicazione: 103.999.881,54

Somme a disposizione: 0,00

Totale: 103.999.881,54

% Ribasso di aggiudicazione: 22,73

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva).

Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione.

Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco. In sostituzione è stata inserita la partita IVA prevista dall'ordinamento austriaco.

Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.

Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco.

Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 28/10/2017

Stato avanzamento importo: 70.510.370,20

Stato avanzamento percentuale: 67,80

Data effettiva inizio lavori: 04/12/2013

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.11.2015, con percentuale di avanzamento riferita al totale contrattuale previsto a finire, pari a € 103.999.881,54 (Importo di aggiudicazione)

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Scavo galleria finestra di Ampass

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: L'approvazione CIPE non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto
La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 29/03/2010
Data fine: 04/08/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISSTUNNEL
Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	500 giorni
Data bando:	20/04/2011
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	30/08/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ARGE Fensterstollen Ampass
Codice fiscale aggiudicatario:	ATU66631308
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	16.000.000,00
Importo aggiudicazione:	13.455.109,58
Somme a disposizione:	
Totale:	13.455.109,58
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva). Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione. CIG: non disponibile in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco. Tipo di aggiudicatario: Arbeitsgemeinschaft (ATI). Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco. In sostituzione è stata inserita la partita IVA prevista dall'ordinamento austriaco. Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione. A seguito della Decisione di finanziamento Europea C(2013)9147 del 09/12/2013 la percentuale di finanziamento comunitario passa dal 27% al 30%.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	14.993.374,68
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	19/09/2011
Data effettiva fine lavori:	31/07/2013
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note: Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.04.2014, con riferimento al consuntivo contrattuale finale, pari a € 14.993.374,68. I lavori si sono conclusi il 31/07/2013. Lo Stato Finale Lavori (ultimo SAL) è stato pagato a marzo 2014.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:	0
Giorni proroga totali:	182
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	1.538.265,10
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	1.538.265,10

Note: Varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non quantificabili o inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Altri costi di investimento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

2° lotto costruttivo - Sottoattraversamento del fiume Isarco

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:

- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana

Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco

Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	8.800.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	6.236.083,87
Nome aggiudicatario:	PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	11/01/2005
Data fine:	17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**3° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie principali lato
Italia**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:
- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco
Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 8.800.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**4° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie di linea,
armamento ferroviario e trazione elettrica**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:
- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco
Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 8.800.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**5° lotto costruttivo - Completamento opere civili e interventi di
compensazione ambientale**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:
- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco
Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 8.800.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

6° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**
