

## **PRESENTAZIONE A4 VENEZIA TRIESTE:**

Il tracciato per la realizzazione della Tratta Venezia Trieste si sviluppa su 95 Km ed è suddiviso in 4 lotti a loro volta suddivisi in stralci, di cui il primo, che prevedeva la realizzazione della terza corsia, è entrato in esercizio a fine 2014. Per i rimanenti 3 lotti è stata completata la progettazione definitiva e per il terzo e il quarto sono state esperite le gare d'appalto e le relative aggiudicazioni.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui **dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014**, risulta la seguente situazione:

- Tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00)-Villesse (progr. km 106 + 150,00): lavori aggiudicati in via provvisoria;
- Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63+300)-Gonars (progr. km 89+000) - 1° lotto. In data 9 giugno 2014, con provvedimento n. prot. 34970, la Prefettura - U.T.G. di Udine ha emesso un'interdittiva antimafia, ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Pertanto, il Commissario delegato, con Decreto n. 281 del 24 luglio 2014, ha revocato il Decreto n. 59 del 3 maggio 2010, nella parte in cui dispone l'affidamento della realizzazione dei lavori oltre che le ulteriori attività non già assegnate a seguito del Decreto n. 162 del 12 aprile 2012. In data 27 agosto 2014 il TAR Friuli Venezia Giulia ha accolto il ricorso proposto da Rizzani de Eccher SpA e Tiliaventum Scarl contro U.T.G. - Prefettura di Udine, Ministero dell'Interno, Commissario delegato per l'emergenza della mobilità per l'annullamento, tra gli altri, del provvedimento del 9 giugno 2014 sopra indicato e del decreto n. 281 del 24 luglio 2014 adottato dal Commissario delegato per l'emergenza;
- Tratto Quarto d'Altino (progr. 10+950,00)-S. Donà di Piave (progr. 29+500,00) - 2° lotto: avanzamento lavori del 86,40%;
- Nuovo Casello Autostradale di Meolo: lavori conclusi in anticipo a dicembre 2012;
- San Donà di Piave-svincolo di Alvisopoli: progettazione definitiva approvata dal Commissario con Decreto n. 236 del 9 aprile 2013;
- Nuovo Casello Autostradale di Alvisopoli: progettazione preliminare.

Fonte: MIT Scheda Silos, Osservatorio Terza Corsia Venezia Trieste