

PRESENTAZIONE NUOVO VALICO DEL BRENNERO (Parte Italiana)

Il "Nuovo Valico del Brennero, tratta italiana (Galleria di Base)" è finalizzato al transito misto merci/viaggiatori sull'asse ferroviario del Brennero. Il progetto prevede una galleria di base - che si estende per oltre 56 km, di cui 24 km in Italia e 32 km in Austria. Per l'ambito italiano l'opera interessa i comuni di Varna, Naz-Sciaves, Fortezza, Campo di Trens, Val di Vizze e Brennero. Le principali caratteristiche tecniche dell'opera sono le seguenti: - tunnel a doppia galleria, con interasse tra le gallerie, di norma, di 70 m, a singolo binario collegata con cunicoli trasversali ogni 333 m e cunicolo "pilota" collocato tra le gallerie principali ad una quota inferiore per non interferire con i cunicoli trasversali. Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

- Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)
 - Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);
 - Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori conclusi (2013);
 - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);
 - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso (2015);
- 1° lotto costruttivo - *Opere civili connesse agli imbocchi*
 - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso (2015);
 - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 - Lavori in corso (2017);
 - Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori conclusi (2013);
 - Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck - Lavori in corso (2017);
- 2° lotto costruttivo - Interconnessioni in Austria, sottoattraversamento del fiume Isarco e prosecuzione cunicolo lato Austria - Contratto aggiudicato (ottobre 2014);
- 3° lotto costruttivo - Completamento cunicolo lato Italia - Progetto definitivo;
- 4° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie di linea - Progetto definitivo;
- 5° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progetto definitivo.

Fonte: MIT Scheda Silos