

## **PRESENTAZIONE A 3 SALERNO - REGGIO CALABRIA**

L'autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria è un'arteria primaria per gli spostamenti Nord-Sud e

rappresenta un asse strategico della rete autostradale nazionale ed europea.

Il tracciato dell'autostrada SA-RC, di estensione complessiva di 443 km, attraversa i territori della Campania (km 118), della Basilicata (km 30) e della Calabria (km 295).

L'avanzamento dei lavori dell'autostrada vede ad oggi la seguente situazione:

- 355 Km realizzati (per n°53 interventi complessivi), di cui 118 km in Campania, 30 km in Basilicata e 207 km in Calabria.
- 20 km con lavori in corso di esecuzione, relativi al Macrolotto 3 parte 2 tra gli svincoli di Laino Borgo (km 153+400) e Campotenese (km 173+900), consegnato nel 2014. Inoltre, si sta completando la messa in opera, sulla tratta Salerno-Buonabitacolo, di un sistema di gestione del traffico comprensivo del sistema Vergilius di controllo della velocità;
- 10 km, relativi al tratto finale dell'autostrada tra lo svincolo di Campo Calabro (km 433+750 ca.) e lo svincolo di Reggio Calabria/Santa Caterina (km 442+920), da sottoporre a intervento di messa in sicurezza (cd. "restyling"), con bando di gara pubblicato a luglio 2015.

Per i restanti km di autostrada si prevede un piano di interventi di adeguamento e messa in sicurezza dei relativi tratti autostradali (corpo stradale e opere d'arte presenti), comprensivo anche di alcuni nuovi svincoli richiesti da Regioni e Enti Locali, in parte già finanziato per quanto riguarda i seguenti tratti:

- 6 km, relativi al tratto tra il viadotto Stupino (km 280+350) e lo svincolo di Altilia (km 286+000), per il quale sono in corso le procedure finalizzate all'appalto dei lavori;
- 10 km, relativi al tratto tra lo svincolo di Rogliano (km 270+700) e il viadotto Stupino (km 280+350), da appaltare. Sempre da appaltare è l'intervento relativo al nuovo svincolo di Laureana di Borrello, in provincia di Reggio Calabria, situato al km 377+750.

L'importo complessivamente finanziato ad oggi è pari a 8,233 miliardi di Euro.

Fonte: Sito ANAS



