

PRESENTAZIONE TRATTA AV/AC MILANO - GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI

Il progetto originario del 1992 prevedeva la realizzazione di una nuova linea AV tra Milano e Genova. Nel 1998, in base agli esiti della Verifica parlamentare sul progetto TAV, viene data priorità alla realizzazione di una nuova linea AV di collegamento tra il porto di Genova e la rete ferroviaria Padana denominata Terzo Valico dei Giovi. La linea ha uno sviluppo complessivo di 53 km di cui 39 in galleria ed è collegata alla linea esistente attraverso 4 interconnessioni lunghe complessivamente 14 km. Il Consorzio COCIV è il contraente generale, come risulta dalla Convenzione TAV (ora RFI) - COCIV del 16 marzo 1992, per la realizzazione della Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. L'Atto Integrativo alla Convenzione stipulato tra il Contraente Generale COCIV e RFI è efficace dal 2 aprile 2012 per il Primo Lotto Costruttivo e dal 22 marzo 2013 per il Secondo Lotto Costruttivo, per i quali sono disponibili i fondi per la realizzazione (Costo a Vita Intera dei Lotti rispettivamente 500M€ e 860M€), mentre diverrà efficace per i successivi Lotti Costruttivi non appena saranno assegnate, con effettiva disponibilità per RFI, le risorse finanziarie necessarie. Il limite di spesa di 6.200 milioni di euro è stato fissato dal CIPE con la Delibera n. 84/2010 del 18 novembre 2010, che ha autorizzato la realizzazione dell'opera in 6 Lotti Costruttivi, essendo stato preventivamente approvato il Progetto Definitivo dell'intera opera.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, si rileva uno stato di avanzamento dei lavori, che fa riferimento alla somma dei SAL alla data del 30.06.2014, del 13,69% per il 1° lotto costruttivo e del 4,78% per il 2° lotto Costruttivo. Nell'ambito dell'avanzamento dei lavori dei primi due Lotti Costruttivi dell'Opera si registrano dei ritardi (14 mesi) rispetto al cronoprogramma contrattuale e rispetto alla produzione attesa. Pertanto in fase di definizione della 1 Riprevisone del piano di Budget 2014 è stato slittato di 14 mesi il Termine di Ultimazione Contrattuale dell'Opera dal 2.3.2020 al 2.5.2021

Fonte: MIT Scheda Silos