

PRESENTAZIONE LINEA AV/AC MILANO VENEZIA :Tratta VERONA - PADOVA

L'intervento costituisce parte della trasversale est-ovest Torino-Milano-Venezia, inserita nel Corridoio europeo n. 5 Lione-Kiev. La tratta attuale Verona-Padova si estende dal km 147+480, stazione di Verona, al km 229+408, stazione di Padova, della linea storica Milano-Venezia. Il progetto ha per obiettivo il quadruplicamento di tale tratta, di cui è prevista la "rilocalazione", in alcuni casi di stretto affiancamento tra le due linee. La nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche AV si svilupperà per 76,5 km, oltre a 5 km di interconnessioni con le reti esistenti, attraverso le province di Verona, Vicenza e Padova. Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, per la tratta AV/AC Verona-Padova il RUP comunica che a seguito dell'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2014, sono state avviate le attività per la ripresa dell'iter progettuale– autorizzativo. Il Costo a Vita Intera (CVI) dell'opera è stato aggiornato, in relazione al tempo trascorso e all'evoluzione normativa, in 6.051 Meuro (aggiornato al 2013), e sono stati individuati due lotti funzionali rispettivamente "Verona-Vicenza" del valore di 3.658 Meuro, comprensivo degli interventi nel nodo di Verona (stimati in 190 Meuro), e "Vicenza-Padova" del valore di 2.393 Meuro.

Fonte MIT Scheda Silos