

PRESENTAZIONE LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI

Collegamento Alifana - Linea 1 Tratta Aversa-Piscinola

L'intervento relativo alla tratta Piscinola - Aversa centro, individuato come linea C5 Metrò Campania, è parte dell'opera complessiva con la denominazione "metropolitana di Napoli". L'intervento interessa una vasta area ad alta intensità abitativa, comprendente il bacino dell'Agro aversano che, estendendosi verso sud, s'innesta nell'area metropolitana di Napoli e si snoda per Km 10,3, toccando i centri abitati di Aversa, Giugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola. In attuazione delle "linee guida per la progettazione e realizzazione degli interventi nelle stazioni della Metropolitana regionale", sulla tratta Piscinola - Aversa centro sono stati previsti interventi di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici, compresi gli asset per la gestione dei servizi sulla tratta stessa.

In particolare le opere di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta stessa sono costituite dai seguenti interventi:

- Sistemazione esterna della stazione di Giugliano,
- Impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security),
- Tronchini ferroviari di ricovero,
- Stazione di Melito e spazi urbani correlati,
- Sistemazione del nodo d'interscambio Piscinola - Scampia, fase 2, 2° stralcio,
- Nuovo collettore Giugliano - Melito - Sant'Antimo,
- Pensiline delle stazioni di Aversa centro e Aversa ippodromo,

Strada di collegamento Via Santa Maria Goretti - SS Appia;

Tratta "Centro Direzionale - Capodichino - Aereoporto"

Il progetto originale prevedeva la realizzazione della tratta CDN (Centro Direzionale Napoli)-Capodichino, di chiusura dell'anello metropolitano della linea 1, e la realizzazione di tre nodi di interscambio (stazione CDN, stazione Poggioreale e stazione Capodichino). Il nuovo progetto prevede oltre alla tratta originaria, anche la realizzazione della prosecuzione fino a Di Vittorio.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013. Nell'Allegato 1, Tabella 0 "Programma delle Infrastrutture Strategiche", sono presenti gli interventi "tratta Centro Direzionale Capodichino Di Vittorio I stralcio - 635,58 Meuro" e "Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale, 1.031 Meuro". L'intervento "Metro Napoli

Linea 1 tratta Centro Direzionale Capodichino Di Vittorio 1° stralcio - 636 Meuro” è inserito anche tra gli interventi dell’allegato 3 “Nuovi interventi”. Gli interventi “tratta Centro Direzionale Capodichino Di Vittorio I stralcio - 635,58 Meuro” e “Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale - 1.031 Meuro” sono riportati nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 - Stato dell’arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione. Dalla rilevazione dell’ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risultano avviati i lavori il 1° agosto 2014 e la loro ultimazione è attesa per dicembre 2018.

Tratta “Dante- Garibaldi- Centro Direzionale”

La lunghezza complessiva della Linea 1 dalla stazione Piscinola al terminale posizionato all’imbocco delle opere già eseguite è pari a circa 18 km. Le stazioni previste sono 19 di cui, 14 sono in esercizio (dalla stazione Piscinola a Dante) e 5 sono in corso di realizzazione sulla tratta Dante - Garibaldi (Garibaldi, Duomo, Università, Municipio, Toledo).

Le varianti previste possono essere suddivise in 5 gruppi:

1. Interventi di consolidamento dei fabbricati latitanti le stazioni Toledo, Università, Garibaldi e per il sottoattraversamento della linea ferroviaria Circumvesuviana;
2. Attività imposte dalla competente Soprintendenza archeologica sia sulle modalità di scavo (scavo archeologico) sia per il recupero ed il restauro di importanti ritrovamenti;
3. Interventi superficiali che riguardano:
 - Maggiori lavori, non previsti, per lo spostamento dei pubblici servizi;
 - Interventi miranti a garantire un programma di mobilità sostenibile nella fase di esecuzione dei lavori;
 - Riqualificazione dei contesti urbani interessati dai lavori della Metropolitana;
4. Varianti ai progetti delle stazioni che prevedono un aumento degli standard qualitativi;
5. Previsione di un centro commerciale nella stazione Garibaldi il cui costo sarà in larga parte compensato con i proventi della relativa gestione.

Fonte Sito ANM

