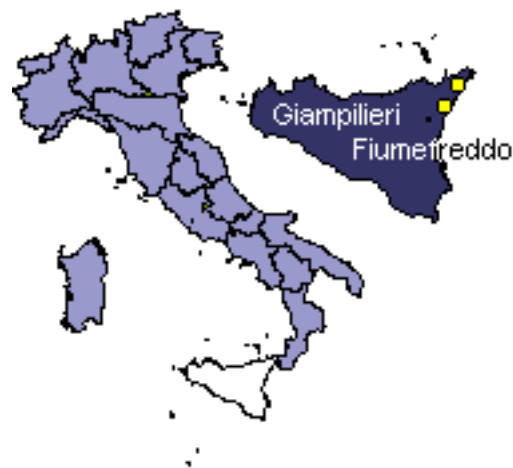


CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania
Prolungamento della AV/AC a sud
Linea AV-AC Palermo-Catania-Messina
Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo

SCHEDA N. 212



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H02000070008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

ULTIMAZIONE LAVORI

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di una serie di progetti in itinere sulla direttrice Messina-Catania Centrale, la quale, una volta completata, avrà le caratteristiche di un doppio binario elettrificato esteso 93,279 Km. A causa delle particolari difficoltà orografiche, il raddoppio nel tratto Giampilieri-Fiumefreddo consiste nella realizzazione di un tracciato di 42 Km completamente nuovo, che si sviluppa per circa l'85% in galleria, e nel successivo abbandono della linea storica.

DELIBERE CIPE

DATI STORICI

2000

L'intervento è incluso nel Contratto di Programma (CdP) RFI 2001-2005

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", sistemi ferroviari "Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania", e in particolare nella "Linea Messina – Catania – Siracusa" di cui all'allegato 2.

2003

RFI S.p.A., in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare al MIT, comunicando il formale avvio della procedura mediante invio del progetto (a cura della società Italferr S.p.A., incaricata della progettazione) agli altri Ministeri interessati ed ai Servizi competenti della Regione Siciliana, e mediante pubblicazione di avviso sui giornali quotidiani locali e nazionali.

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 14 ottobre tra Governo e Sicilia, tra le infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale nella tratta sicula dell'asse ferroviario Salerno-Reggio C.-Palermo-Catania.

Nel mese di dicembre la Commissione VIA richiede integrazioni che portano, in data 31 dicembre, al differimento dei termini di istruttoria.

2004

RFI, in data 10 marzo, integra la documentazione richiesta dalla Commissione VIA e, nel successivo mese di aprile, include l'intervento Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI.

Successivamente il Ministero dell'ambiente trasmette il parere positivo, con prescrizioni e raccomandazioni, espresso dalla Commissione VIA.

La Regione Siciliana, esprime parere favorevole, con prescrizioni, e con successive note trasmette i pareri favorevoli, con prescrizioni, delle Soprintendenze dei beni culturali ed ambientali di Messina e Catania.

Il CIPE con delibera n. 91 approva il PPI di RFI dell'aprile 2004.

2005

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul "Raddoppio linea ferroviaria Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare.

Il Ministero per i beni culturali, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La delibera CIPE n. 62 del 27 maggio prende atto delle risultanze dell'istruttoria e approva il progetto preliminare. Il costo del progetto (1.970 Meuro) è già coperto per 458 Meuro da fondi provenienti dal CdP 1994-2000, dal 1° addendum del CdP 2001-2005 e da fondi FERS (riprogrammati nel PPI RFI Spa, ediz. aprile '04). Il completamento della copertura, per 1.512 Meuro, secondo le indicazioni del PPI di RFI è a carico delle risorse stanziato dalla legge n.

311/2004 (finanziaria 2005), quale ulteriore apporto al capitale sociale di RFI. L'impegno sarà formalizzato, in sede di stipula del 4° addendum al CdP 2001-2005.

2006

L'intervento figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel mese di novembre vengono istituiti dalla Regione i Tavoli Tecnici richiesti dalle prescrizioni della delibera CIPE n. 62/2005, per esaminare alcune varianti di tracciato proposte da alcuni Comuni.

2008

Le soluzioni progettuali per le varianti di tracciato, trasmesse ai Comuni di Savoca e Alì Terme vengono definitivamente respinte con delibere di Consiglio Comunale.

Nel Rapporto Infrastrutture del MI, aggiornato a marzo, si rileva che "l'attivazione del raddoppio Fiumefreddo - Giampileri è prevista nel 2017" e che "nell'atto ricognitivo del Ministro delle Infrastrutture del 7 marzo 2007 è previsto un finanziamento di 120 Meuro per la Palermo-Catania-Messina a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR."

Nel CdP RFI 2007-2011, sottoscritto tra il MI e RFI in data 18 marzo, l'intervento Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio (tratta Giampileri-Fiumefreddo) è compreso tra le opere in corso per la parte riguardante la progettazione (59 Meuro), e tra le "altre opere da realizzare" per la parte riguardante la realizzazione (1.911 Meuro).

2009

L'intervento "raddoppio linea Messina-Catania: tratta Giampileri-Fiumefreddo" è compreso nell'allegato 2 della delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 10 di ricognizione dello stato di attuazione del PIS. La stessa delibera indica di ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie degli interventi ricompresi nelle Tabelle. B, C e D del Contratto di Programma aggiornamento 2008, non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove fosse necessario, anche quelle delle opere incluse in Tabella A.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 394 Meuro, interamente disponibili, di cui 90 contabilizzati al 2009; "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)" tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 6.298 Meuro interamente da reperire a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera n.10/2009 e per gli effetti del DPCM dell'11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008 pari a 1.711 Meuro. Rispetto alle risorse disponibili viene ipotizzato un importo di 4.486 Meuro a carico di risorse Legge obiettivo e i restanti 1.812 Meuro a carico dello Stato.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-

2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile la progettazione preliminare realizzata, tra il 2002 e il 2005, da Italferr Spa, società di progettazione al Gruppo Ferrovie dello Stato SpA.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, l'opera "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo" è riportata tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale) con un "Costo a Vita Intera" di 1.094 Meuro, interamente disponibili, di cui 104 contabilizzati al 2010, e tra le opere programmatiche (tabella 03/04 - Sviluppo infrastrutturale) con un costo di 7.614 Meuro, interamente da reperire. L'intervento "Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo" è riportato tra gli interventi dell'opera "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo - Nuove risorse: Piano al Sud e Coesione", con un "Costo a Vita Intera" di 2.270 Meuro.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

In data 28 febbraio 2013 è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa. Tale contratto ha per oggetto la progettazione, la realizzazione, fino all'entrata in esercizio, degli interventi della Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo", del costo complessivo di 5,106 miliardi di euro dei quali 2,270 per il "Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo".

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

La Regione Siciliana, con DGR n. 284 del 7 agosto 2013, approva la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (2a fase) di cui alla legge n. 443/2001. L'intervento "Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo" è inserito tra gli interventi della componente propositiva.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta che si è concluso, alla fine del mese di giugno 2013, il tavolo tecnico istituito dalla Regione Sicilia per dirimere la problematiche sollevate dai Comuni di Savoca e Ali Terme in merito al Progetto Preliminare approvato dal CIPE.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA l'8 agosto 2014, l'opera Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 2.270 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 13 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 2.257 Meuro di cui 33 Meuro relativi a risorse oggetto di tagli e accantonamenti nel corso del 2014 (opere in stand-by di cui alla Tabella 1 bis).

Il comma 9 dell'articolo 1 del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, prevede che le disposizioni per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui ai commi da 1 a 8 del medesimo articolo, si applicano anche alla realizzazione dell'asse ferroviario AV/AC Palermo – Catania – Messina. I commi da 1 a 8 dell'articolo 1 del decreto legge n. 133 del 2014 prevedono la nomina dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. a Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui sono definiti compiti e poteri, e recano disposizioni finalizzate all'accelerazione delle procedure di acquisizione degli atti di assenso.

L'opera è riportata nell'XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA l'8 agosto 2014, l'opera Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 2.270 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 13 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 2.257 Meuro di cui 33 Meuro relativi a risorse oggetto di tagli e accantonamenti nel corso del 2014 (opere in stand-by di cui alla Tabella 1 bis).

Il comma 9 dell'articolo 1 del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, prevede che le disposizioni per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui ai commi da 1 a 8 del medesimo articolo, si applicano anche alla realizzazione dell'asse ferroviario AV/AC Palermo – Catania – Messina. I commi da 1 a 8 dell'articolo 1 del decreto legge n. 133 del 2014 prevedono la nomina dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. a Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui sono definiti compiti e poteri, e recano disposizioni finalizzate all'accelerazione delle procedure di acquisizione degli atti di assenso.

L'opera è riportata nell'XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.970,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.970,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.970,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.970,000 Fonte: Delibera CIPE 62/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.970,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	1.970,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	2.270,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	2.270,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	2.270,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	2.270,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	2.270,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	2.270,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	2.270,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	2.270,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e CdP RFI 2012-2016
Previsione di costo al 31 marzo 2016	2.270,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e CdP RFI 2012-2016

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	59,000 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	59,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	258,230 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	258,230 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	258,230 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	258,230 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	258,230 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016: **13,000**

RFI Spa 13,000 **Fonte:** CdP RFI 2012-2016

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016: **2.257,000**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:**Note:**

Approvazione :- Delibera CIPE n. 62 del 27/05/2005 pubblicata su G.U.R.I. n. 271 del 29/11/2005.- Italferr SpA è società del Gruppo FS.
Si è concluso alla fine del mese di Settembre 2013 il tavolo tecnico istituito dalla Regione Sicilia per dirimere la problematiche sollevate dai Comuni di Savoca e Alì Terme in merito al Progetto Preliminare approvato dal CIPE - E' in corso l'elaborazione dell'adeguamento del Progetto Preliminare approvato dal CIPE alle richieste avanzate dal Tavolo Tecnico; la sua conclusione è prevista entro il mese di luglio p.v.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 1.649.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 4.224.877,83
Nome aggiudicatario: ITALFERR spa
Codice fiscale aggiudicatario: 06770620588
Data inizio: 17/12/2002
Data fine: 27/05/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 1994-2000 del 1994

CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE62/2005 del 27 Maggio 2005

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa. del 28 Febbraio 2013

Delibera di Giunta Regione Siciliana n. 284 del 7 Agosto 2013

CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014

Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014

SITI INTERNET UFFICIALI