

## SISTEMI URBANI

### Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria

#### Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria - Opere di prima fase

#### Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino - Stazione di Rebaudengo

### SCHEDA N. 193



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

J11C06000070003

### TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

### SOGGETTO TITOLARE:

Società di Committenza Regione Piemonte Spa

---

## STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

## ULTIMAZIONE LAVORI

2018

---

## CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

**Classificazione:** Opera prioritaria DEF 2015

---

## DESCRIZIONE

La realizzazione del collegamento della ferrovia Torino - Ceres con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo riveste un ruolo strategico nell'ambito del Sistema ferroviario metropolitano, anche in relazione alle opere prioritarie di prima fase legate alla «Nuova linea Torino - Lione».

---

## DELIBERE CIPE

22/2012

97/2012

101/2012

126/2012

137/2012

7/2013

8/2013

---

## DATI STORICI

### 2001

La delibera CIPE n. 121, nell'allegato 2, include la voce "Nodo ferroviario e Stazione".

### 2003

L'intervento "Nodo ferroviario di Torino" è compreso nell'Intesa Generale Quadro Regione Piemonte sottoscritto in data 11 aprile.

### 2006

In data 31 ottobre 2006 viene sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "reti infrastrutturali di trasporto", tra il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Gruppo Torinese Trasporti (GTT). Tale Accordo prevede lo sviluppo della progettazione preliminare e definitiva dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il Passante ferroviario RFI lungo l'asse di corso Grosseto, con finanziamento a carico della Regione Piemonte.

### 2009

In data 23 gennaio viene sottoscritto il I° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Piemonte dove sono individuate le opere ritenute prioritarie di interesse strategico e le rispettive quote di finanziamento. L'impegno delle parti per le opere "prioritarie di prima fase", legate alla linea ferroviaria Torino –Lione, prevede 201,75 Meuro a carico dello Stato e 100 Meuro a carico della Regione.

### 2010

Nell'Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase" è riportata nelle tabelle 1 "Programma delle infrastrutture strategiche – aggiornamento 2010" e 2 "Opere da avviare entro il 2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera 18 novembre 2010, n. 81, esprime parere favorevole sull'8° Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 di aprile l'opera "Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; 2 "Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013".

Il decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, all'art. 32, comma 1, istituisce il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico".

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

## **2012 Marzo**

Il CIPE, con delibera n. 22 del 23 marzo, prende atto che il costo dell'opera è pari a 162 Meuro e che il soggetto aggiudicatore dell'intervento è la Società di committenza regionale SpA Piemonte e assegna 20 Meuro a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

Con deliberazione della Giunta Regionale 28 marzo 2012, n. 11-3612, la Regione Piemonte si impegna a garantire il finanziamento dell'opera per un importo pari a 142 Meuro a valere sulle risorse del Programma attuativo regionale 2007-2013 finanziato dal Fondo per lo sviluppo e la coesione istituito ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011.

## **2012 Settembre**

La Regione Piemonte, il 12 aprile 2012, comunica al MIT che il soggetto aggiudicatore che gestirà l'appalto è individuato nella Società di committenza regionale SCR Piemonte Spa.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 3, interventi finanziati con il Fondo Infrastrutture di cui all'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011; allegato 4, interventi approvati nella seduta del CIPE del 23 marzo 2012; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Il 2 maggio il Gruppo Torinese Trasporti, soggetto incaricato della progettazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il Passante ferroviario RFI lungo l'asse di corso Grosseto, trasmette il progetto definitivo al MIT, alle amministrazioni interessate e agli enti gestori delle interferenze.

Il 23 maggio è stato dato avvio alla procedura di dichiarazione di pubblica utilità mediante pubblicazione di un avviso su due quotidiani e sull'albo pretorio della Città di Torino.

Il MIBAC, Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici del Piemonte, il 25 giugno 2012, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La CdS istruttoria è stata convocata in data 26 giugno e si è conclusa in data 15 luglio.

La Regione Piemonte, Direzione trasporti, logistica mobilità e infrastrutture, il 3 luglio 2012, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Regione Piemonte, il 15 ottobre, esprime le proprie valutazioni in merito alla compatibilità ambientale dell'opera, subordinando la realizzazione al rispetto di prescrizioni.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta disponibile la progettazione definitiva realizzata dal Gruppo Torinese Trasporti.

L'Unità tecnica finanzia di progetto, in data 10 ottobre, esprime il proprio parere.

## **2012 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 101 del 26 ottobre, approva, con prescrizioni, il progetto definitivo. Il costo dell'opera è confermato in euro 162.000.000 al netto dell'IVA. Il Comitato, tra le altre disposizioni, richiede un ulteriore Atto aggiuntivo dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte volto ad aggiornare il quadro finanziario delle opere di prima fase.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012 e

rileva l'inserimento nel PIS della nuova infrastruttura "interconnessione nodo di Rebaudengo (162 Meuro).

Le risorse del Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali, di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, assegnate alla "Stazione di Rebaudengo – Passante ferroviario di Torino", con delibera CIPE 22/2012, pari a 20 Meuro, sono state confermate, con delibere CIPE 97/2012, 126/2012, 137/2012, 7/2013 e 8/2013.

### **2013 Giugno**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1B - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in istruttoria.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta pubblicato, in data 19/08/2013, il bando di gara per all'affidamento dei lavori mediante appalto integrato.

### **2014 Giugno**

La Regione Piemonte, con DGR n. 1-6713 del 25 novembre 2013, approva, tra l'altro, l'attribuzione alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica dell'importo complessivo di 18 Meuro per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo.

La Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con DD n. 220 del 29 novembre 2013, impegna la somma di 18 Meuro sul capitolo di spesa del Bilancio regionale n.288500 UPB 12022 a favore di SCR Piemonte Spa, quale soggetto attuatore della realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

Il 13 maggio 2014, SCR Piemonte Spa, con determinazione del direttore amministrativo n. 101/2014, approva, tra l'altro, il nuovo quadro economico dell'intervento che prevede un costo complessivo, compresa IVA, di 180 Meuro.

Il 15 maggio 2014, SCR Piemonte Spa pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata alla validazione del progetto esecutivo, relativo ai lavori per la realizzazione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo.

### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

La Regione Piemonte, con DGR 4 agosto 2014, n. 22.212, approva lo schema dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte. L'opera è compresa nell'allegato 1 - Regione Piemonte componente storica (PIS) con un costo di 180 Meuro interamente finanziato.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

Il 9 ottobre 2014, SCR Piemonte Spa aggiudica il servizio di validazione del progetto esecutivo del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI lungo Corso Grosseto alla Conteco Spa.

In data 27 dicembre 2014, SCR Piemonte SpA pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento del servizio di direzione lavori, misurazione e contabilità, assistenza al collaudo nonché coordinamento in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera e ulteriori prestazioni inerenti l'intervento di realizzazione collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI lungo Corso Grosseto, compresi la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta aggiudicato l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori all'ATI Itinera-CCC.

## 2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta stipulato il contratto, in data 7 settembre 2015, con l'ATI Itinera-CCC per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori. L'avvio dei lavori è programmato per il 30 giugno 2016.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	162,000 <b>Fonte:</b> 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte
Costo al 30 giugno 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	162,000 <b>Fonte:</b> 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte
Costo a giugno 2012	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	162,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 22/2012
Costo a dicembre 2012	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	162,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 101/2012
Costo ad agosto 2014	162,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	180,000 <b>Fonte:</b> Delibera Regione Piemonte n. 22.212
Previsione di costo al 31 marzo 2016	180,000 <b>Fonte:</b> Delibera Regione Piemonte n. 22.212

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	162,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	162,000 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

---

**Disponibilità al 31 marzo 2016: 180,000**

Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a)	20,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 101/2012
FSC - Regione Piemonte	142,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 101/2012
Regione Piemonte	18,000 <b>Fonte:</b> Delibera Regione Piemonte n. 1-6713 del 25/11/2013

---

**Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016: 0,000**

---

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e successive modificazioni.

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione di SCR Piemonte n. 11 del 14/03/2013 è stato ufficialmente nominato l'arch. Sergio Manto quale responsabile del procedimento ex art. 10 del DLgs 163/2006, sulla scorta della Deliberazione della Giunta Regione Piemonte n. 20-4223 del 30/07/2012 con la quale è stata individuata SCR Piemonte quale stazione appaltante dell'opera.  
In data 24/05/2013 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera n. 101/12 del 26/10/2012 del CIPE a titolo di approvazione del progetto definitivo dell'opera.  
A margine si evidenzia che è in corso di predisposizione la documentazione amministrativa necessaria per procedere alla fase di affidamento per tramite di Appalto Integrato ex art. 53, comma 2 lett. b) del d. lgs. 163/2006, entro i termini perentori di legge.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si

**Importo lavori:**

#### Progettazione esecutiva

**CIPE:** No

**Importo lavori:** 100.997.594,39

**Servizio:** Esterno

**Importo a base gara:**

**Importo di aggiudicazione:** 1.088.358,23

**Nome aggiudicatario:** Lombardi Ingegneria srl

**Codice fiscale aggiudicatario:** 12151230157

**Data inizio:** 07/04/2015

**Data fine:** 23/03/2016

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Società di Committenza Regione Piemonte Spa

**Modalità di selezione:** Affidamento con bando

**Procedura:** Procedura aperta

**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato

**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa

**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:** 210 giorni

**Lavori:** 1095 giorni

**Data bando:** 19/08/2013

**CIG/CUI:** 52541326E2

**Data aggiudicazione:** 26/08/2014

**Tipo aggiudicatario:** ATI

**Nome aggiudicatario:** ITINERA SPA/CCC soc coop

**Codice fiscale aggiudicatario:** 01668980061

**Data contratto:** 07/09/2015  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 124.757.899,25  
**Importo oneri per la sicurezza:** 6.227.124,98  
**Importo complessivo a base di gara:** 130.985.024,23  
**Importo aggiudicazione:** 100.997.594,39  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 100.997.594,39

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Scaduto il termine di presentazione delle offerte, è stata nominata in data 28.02.2014 la Commissione Giudicatrice ai sensi dell'articolo 84 del D.Lgs 163/06 per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di cui alla presente scheda. In data 07.03.2014 si è proceduto alla prima seduta pubblica di apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa, la cui regolarità è stata successivamente verificata dalla Commissione Giudicatrice. Il 14/03/2014 vi è stata la seduta pubblica del sorteggio ex art. 48, comma 1 del D.Lgs. 163/2006. Ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 163/2006 è stata richiesta documentazione integrativa a tre concorrenti ammessi con riserva. In data 22/04/2014 è giunta la documentazione integrativa richiesta ai tre concorrenti ammessi con riserva. Il 24/04/2014 vi è stata la seduta pubblica di apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica. La Commissione giudicatrice ha provveduto a calendarizzare per il mese di maggio gli incontri delle sedute riservate per la valutazione delle offerte che si sono concluse con la seduta riservata del 9/06/2014. Successivamente in data 18/06/2014 si è tenuta la seduta pubblica di apertura delle buste contenenti le offerte economiche e l'appalto è stato provvisoriamente aggiudicato all'ATI ITINERA-CCC, la cui offerta è risultata anomala ai sensi dell'art. 86, comma 2 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. In data 10/07/2014 è stata inviata all'ATI aggiudicatrice provvisoria dell'appalto in oggetto, la nota con cui sono stati richiesti i giustificativi relativi all'offerta anomala indicando il 28/07/2014 quale termine ultimo per la trasmissione degli stessi. L'ATI aggiudicataria ha provveduto all'invio di quanto sopra e sono in corso le attività di verifica da parte del Responsabile del Procedimento. Parallelamente, sono altresì in corso le attività tecnico amministrative necessarie per le procedure di affidamento dei servizi di verifica del progetto esecutivo (i cui termini di presentazione dell'offerta sono scaduti il 04.07.2014) e di Direzione dei Lavori, nonché per l'affidamento delle attività di comunicazione

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:** 30/06/2016

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

### Sospensione lavori:

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

### Varianti:

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro Regione Piemonte del 11 Aprile 2003

APQ "reti infrastrutturali di trasporto", tra il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e GTT del 31 Ottobre 2006

I° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009

Delibera CIPE 22/2012 del 23 Marzo 2012

Deliberazione della Giunta Regionale Piemonte n. 11-3612 del 28 Marzo 2012

Delibera CIPE 97/2012 del 26 Ottobre 2012

Delibera CIPE 101/2012 del 26 Ottobre 2012

Delibera CIPE 126/2012 del 11 Dicembre 2012

Delibera CIPE 137/2012 del 21 Dicembre 2012

Delibera CIPE 7/2013 del 18 Febbraio 2013

Delibera CIPE 8/2013 del 18 Febbraio 2013

Delibera Regione Piemonte n. 1-6713 del 25 Novembre 2013

Determina Dirigenziale - Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica - n. 220 del 29 Novembre 2013

Delibera Regione Piemonte n. 22.212 del 4 Agosto 2014

---

## SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.scr.piemonte.it/cms/>

<http://www.regione.piemonte.it/>