

SISTEMI URBANI

Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

Completamento Circumetnea - Prolungamento della rete FCE nella tratta metropolitana di Catania

SCHEDA N. 122



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie metropolitane

Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2020

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opera prioritaria DEF 2015

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di un più complesso sistema infrastrutturale, denominato "Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania", la cui programmazione include il potenziamento e la trasformazione dell'attuale linea della ferrovia circumetnea da linea ferroviaria a scartamento ridotto in linea a scartamento ordinario ed elettrificata. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Catania si può suddividere sostanzialmente in due parti principali:

- la realizzazione di una rete metropolitana nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e nell'ambito territoriale suburbano fino ad Adrano;
- l'ammodernamento di tutte le tratte comprese nella restante parte dell'attuale tracciato ferroviario attorno all'Etna, tra Adrano e Riposto.

Per la realizzazione del sistema di trasporto metropolitano sono state individuate cinque distinte fasi attuative:

- prima fase: realizzazione ed ammodernamento della tratta aeroporto-Adrano;
- seconda fase: ammodernamento della tratta Adrano-Randazzo;
- terza fase: recupero e gestione della tratta Alcantara-Randazzo;
- quarta fase: ammodernamento della tratta Randazzo-Riposto;
- quinta fase: chiusura dell'anello ferroviario attorno all'Etna attraverso la rete di Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI Spa).

In particolare nella prima fase è prevista la realizzazione di una linea ferroviaria, con caratteristiche di metropolitana e dell'estensione complessiva di oltre 44 km, che collegherà l'aeroporto con la città di Catania e con tutti i principali centri del versante sud-occidentale della fascia pedemontana etnea (Misterbianco, Belpasso, Paternò, S.Maria di Licodia, Biancavilla e Adrano), articolata in due tratte:

- Stazione FS Catania centrale (localizzata in P.zza Giovanni XXIII) all'abitato di Adrano, utilizzando l'attuale tracciato della Ferrovia Circumetnea, che nella tratta Borgo-Galatea-Porto è già in esercizio;
- Stazione Giovanni XXIII fino all'aeroporto Fontanarossa, con attraversamento del centro urbano di Catania e della periferia sud-ovest della città.

Le tratte oggetto della presente scheda sono:

- Stesicoro-Aeroporto, facente parte dell'itinerario Giovanni XXIII-Aeroporto, comprese le stazioni di S. Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, S.M. Goretti e Aeroporto;
- stazione Borgo (e)-stazione Nesima (i), facente parte dell'itinerario Giovanni XXIII-Misterbianco Centro-Adrano, compresa la tratta in uscita dalla stazione di Borgo e le stazioni di Milo, Cibali, San Nullo e Nesima;
- stazione di Nesima (e) - Misterbianco Centro, compresa la tratta in uscita dalla stazione di Nesima e le stazioni di Fontana, Monte Pò, Misterbianco zona industriale e Misterbianco Centro.

L'analisi di dettaglio è stata, pertanto, condotta anche in modo distinto per ciascuno di essi.

DELIBERE CIPE

111/2006

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nella delibera n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Con OPCM n. 3259, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico.

2003

L'opera non è esplicitamente inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre.

2004

Il progetto della tratta Stesicoro-aeroporto viene approvato il 28 dicembre dal Commissario delegato.

2005

Il 21 novembre viene data notizia dell'avvio del procedimento espropriativo con pubblicazione dell'avviso.

La Soprintendenza ai beni culturali di Catania esprime il nulla osta alla realizzazione dell'opera.

Il Genio civile di Catania esprime parere favorevole.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, soggetto attuatore, trasmette al MIT il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto – tratta Stesicoro-aeroporto".

2006

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette il progetto definitivo dell'intervento all'Ispettorato dipartimentale delle foreste il quale dichiara di non doversi esprimere in merito.

La Regione Sicilia, in merito alla compatibilità ambientale, esprime parere con prescrizioni.

La CdS inizia il 9 marzo e si conclude il giorno 29 dello stesso mese.

Il Ministero per i beni culturali comunica di non avere competenze in materia.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette una nuova versione del progetto, dalla quale è stata stralciata la previsione della marcia automatica dei treni, a seguito di perplessità formulate dalla Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT in sede di formulazione del parere tecnico-economico.

La Provincia di Catania esprime parere positivo.

Il 28 marzo a Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT esprime parere preliminare di ammissibilità, riservandosi di esprimere successivamente un parere definitivo sugli aspetti di dettaglio.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto, tratta Stesicoro-aeroporto.

Il CIPE, con delibera n. 111, approva il progetto definitivo del costo di 425 Meuro e assegna, per la realizzazione del 1° lotto funzionale Stesicoro-V. Emanuele, un contributo di 90 Meuro a valere sui fondi della legge 266/2005.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'opera è inserita nel 1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Siciliana sottoscritto il 4 ottobre.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" riporta un costo di 425 Meuro, di cui 90 a carico di altre fonti statali, un fabbisogno residuo di 335 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Il 13 gennaio, il MIT - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea - pubblica sulla GUCE un avviso di preinformazione avente ad oggetto un "Accordo quadro per appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'Aeroporto, tratta Stesicoro-Aeroporto (CUP C31J0600000001). Aggiudicazione del primo contratto applicativo relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del primo lotto funzionale "Stesicoro-Vittorio Emanuele". Il

valore complessivo dell'Accordo quadro è pari a 425 Meuro, IVA esclusa, mentre il valore del primo contratto applicativo è pari a 90 Meuro. La data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione indicata nell'avviso è il 30 settembre 2011. La durata dell'accordo quadro è prevista per un periodo di 5 anni.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto definitivo.

2011 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud. L'opera "Ferrovia Circumetnea - Tratte Nesima-Misterbianco Centro" figura tra gli interventi dell'allegato "Elenco infrastrutture strategiche interregionali e regionali" con una assegnazione di 100 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle tabelle: "1: Programma Infrastrutture Strategiche- Aggiornamento Giugno 2011" e "5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2011". Rispetto ad aprile risultano aggiunte le tratte Borgo-Nesima-Misterbianco Centro. Le nuove tratte sono inserite anche in tabella "F: Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011" con la dicitura "Nuovo inserimento acquisito nel presente allegato Infrastrutture", mentre la tratta Stesicoro-Aeroporto è riportata nella tabella D: Elenco opere confermate: legge 111/2011, art. 32, comma 7.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 dicembre 2011, per la tratta "Stesicoro-Aeroporto" non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio, mentre lo stato di attuazione delle nuove tratte sarà oggetto di monitoraggio nella prossima rilevazione.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in due interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente stato di avanzamento:

- Tratta Borgo-Nesima - Opere civili, impianti tecnologici e armamento - avanzamento lavori del 59,57%, ultimazione prevista per settembre 2013;
- Tratta Borgo-Nesima - completamento percorsi meccanizzati e SSE - progettazione definitiva completata il 07/06/2012;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro - 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po - progettazione definitiva completata il 08/07/2005;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro - 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro - progettazione definitiva completata il 08/07/2005;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto - 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele - progettazione definitiva completata il 11/12/2005;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto - 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto - progettazione definitiva completata il 11/12/2005.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – "Circumetnea

Catania - Tratta Stesicoro Aeroporto". Nella Tabella B Documento due diligence 2 sono riportate, oltre alla tratta Stesicoro Aeroporto, le tratte: Borgo-Nesima, Galatea Giovanni XXIII, Giovanni XXIII-Stesicoro.

2013 Ottobre

La Regione Siciliana, con DGR n. 284 del 7 agosto 2013, approva la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (2a fase) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "Ferrovia Circumetnea" è inserita sia tra gli interventi della componente storica (tratta Borgo-Nesima: opere civili) che tra quelli della componente propositiva (Tratte Nesima-Misterbianco Centro e Stesicoro-Aeroporto).

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, Circumetnea Catania tratte Borgo-Nesima e Stesicoro-Aeroporto; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, Circumetnea Catania tratta Stesicoro-Aeroporto.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per il lotto "Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento" risultano in corso i lavori con un avanzamento del 61,82%.

2014 Giugno

A novembre 2013, Ferrovia Circumetnea pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento, mediante appalto integrato, per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi al prolungamento della rete ferroviaria della ferrovia Circumetnea nella tratta metropolitana di Catania, in galleria a doppio binario, dalla stazione Borgo (e), alla stazione Nesima (i) compresa la tratta in uscita dalla stazione di Nesima e comprese le stazioni intermedie di Milo, Cibali e San Nullo. – Interventi di completamento.

A dicembre 2013, Ferrovia Circumetnea pubblica sulla GUUE i bandi di gara per l'affidamento, mediante appalto integrato, dei lavori relativi: al 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po della tratta Nesima-Misterbianco Centro; al 1° lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele della tratta Stesicoro-Aeroporto.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'art. 3, comma 6, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, dispone che le risorse revocate ai sensi del comma 5 confluiscono nel Fondo di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, e sono attribuite prioritariamente a un elenco definito di interventi tra i quali figura il "completamento della rete della Circumetnea".

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta la seguente situazione:

- lotto "Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento" – lavori in corso con un avanzamento del 63,79%;
- tratta Borgo-Nesima: completamento percorsi meccanizzati e SSE - appalto integrato aggiudicato in data 13/06/2014 all'ATI Kone Spa Sirti Spa, Siemens Spa;
- lotto "Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po" – appalto integrato aggiudicato in data 28/07/2014 alla C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna;
- lotto "Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele" - appalto integrato aggiudicato in data 28/07/2014 alla C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna.

2016 Marzo

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche, è riportata l'opera Circumetnea con un costo di 880 Meuro e una disponibilità di 354 Meuro. Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, riguardo agli interventi di completamento della Circumetnea, risulta la seguente situazione:

- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Opere civili - Lavori ultimati a novembre 2008;
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Completamento galleria (nodo FASWEB) - Lavori ultimati a luglio 2015;
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Impianti tecnologici, armamento e sottostazione elettrica - Lavori in corso, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro - Lavori in corso, ultimazione prevista ad aprile 2016;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele - Progetto esecutivo in corso di verifica;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto - Progetto definitivo;
- Tratta Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento - Lavori in corso, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Tratta Borgo-Nesima: completamento percorsi meccanizzati e SSE - Lavori in corso, ultimazione prevista ad agosto 2016;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po - Lavori in corso, ultimazione prevista alla fine del 2017;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro - Progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo a settembre 2013	591,720	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	763,000	Fonte: Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea
Costo ad agosto 2014	591,720	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	591,720	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	762,402	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014), Ferrovia Circumetnea e Regione Sicilia
Previsione di costo al 31 marzo 2016	883,394	Fonte: Ferrovia Circumetnea e DEF 2015

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili a settembre 2013	256,400	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	192,750	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili al 1 settembre 2015	192,750	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 marzo 2016: **357,394**

Fondi Pubblici	167,394	Fonte: Ferrovia Circumetnea
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	100,000	Fonte: Delibera CIPE 62/2011
Fondi Legge Obiettivo	90,000	Fonte: Delibera CIPE 111/2006

Fabbisogno residuo al 31 marzo 2016: **526,000**

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3259 del 20 Dicembre 2002

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3457 del 8 Agosto 2005

Delibera CIPE 111/2006 del 29 Marzo 2006

1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sicilia del 4 Ottobre 2007

Avviso preinformazione per Accordo Quadro - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea del 13 Gennaio 2011

Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011

Delibera Regione Siciliana n. 284 del 7 Agosto 2013

Bando di gara Ferrovia Circumetnea - GUUE S215

del 6 Novembre 2013

Bandi di gara Ferrovia Circumetnea - GUUE S251 del 28 Dicembre 2013

Decreto-Legge n. 133

del 1 Settembre 2014

Legge n. 164 del 11 Novembre 2014

SITI INTERNET UFFICIALI

Tratta Galatea-Giovanni XXIII

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Opere civili

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Completamento galleria (nodo FASTWEB)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Impianti tecnologici, armamento e sottostazione elettrica

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Stesicoro-Aeroporto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Tratta Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	70.914.637,21
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	04/04/2004
Data fine:	11/12/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	45 giorni
Lavori:	1095 giorni
Data bando:	28/12/2013
CIG/CUI:	5527889E4C
Data aggiudicazione:	28/07/2014
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	RTI COOPERATIVA MURATORI CEMENTISTI CMC RAVENNA (MANDATARIA) - COOPSETTE (MANDANTE)
Codice fiscale aggiudicatario:	00084280395
Data contratto:	21/10/2014
Quadro economico:	
Importo a base gara:	57.853.335,41
Importo oneri per la sicurezza:	13.061.301,80
Importo complessivo a base di gara:	70.914.637,21
Importo aggiudicazione:	58.918.177,78
Somme a disposizione:	18.386.822,22
Totale:	77.305.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	20,75
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 16/05/2016
Data presunta fine lavori: 07/12/2017
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Stesicoro-Aeroporto: 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 341.684.634,37
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 04/04/2004
Data fine: 11/12/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Borgo-Nesima

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

Tratta Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	87.797.672,82
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/07/2001
Data fine:	15/11/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	1095 giorni
Data bando:	11/02/2003
CIG/CUI:	2663546BAE
Data aggiudicazione:	15/04/2005
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	RTI UNITER CONSORZIO STABILE ARL - SME IMPIANTI
Codice fiscale aggiudicatario:	04074130875
Data contratto:	19/05/2005
Quadro economico:	
Importo a base gara:	72.683.732,15
Importo oneri per la sicurezza:	3.019.017,75
Importo complessivo a base di gara:	75.702.749,90
Importo aggiudicazione:	76.292.600,90
Somme a disposizione:	11.505.071,95
Totale:	87.797.672,85
% Ribasso di aggiudicazione:	7,02
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	30/07/2007
Data presunta fine lavori:	31/12/2014
Stato avanzamento importo:	56.013.940,31
Stato avanzamento percentuale:	63,79
Data effettiva inizio lavori:	30/07/2007
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	31/12/2014
Tempi realizzazione:	In ritardo - APPROVAZIONE PVS
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	COLLAUDO AMMINISTRATIVO E STATICO IN CORSO D'OPERA

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	34
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	
Note:	

L'impresa SI.GEN.CO. S.p.A. associata del Consorzio UNITER ed assegnataria esclusiva dei lavori in oggetto ha depositato in data 30/11/2012 presso il Tribunale di Catania un ricorso per l'ammissione al concordato preventivo con continuità aziendale. A far data dal 10/12/2012 in cantiere sono sospese le lavorazioni e ad oggi non sono riprese. L'impresa SI.GEN.CO S.p.A. (consorzata UNITER) ha depositato il 13/05/2013 al Tribunale di Catania il piano definitivo di concordato preventivo avendo ad oggetto la cessione di tutti i beni ai creditori, concordato ritenuto ammissibile in data 20/05/2013. Per quanto concerne infine i lavori di realizzazione delle tratte appaltate dalla Ferrovia Circumetnea si comunica che la SI.GEN.CO. S.p.A. dal 23 aprile 2013, è stata sostituita dal consorzio UNITER con altra Impresa consorzata, la TECNIS S.p.A., la quale ha già avviato le attività propedeutiche alla ripresa dei lavori.

L'UNITER Consorzio Stabile in liquidazione a r.l. ha revocato l'affidamento dei lavori al socio SI.GEN.CO. S.p.A. affidando il completamento dei lavori ai soci consorziati di UNITER, Tecnis e Cogip Infrastrutture S.p.A., i quali in data 01/07/2013 con atto n.53179 di rep. hanno costituito una società consortile a responsabilità limitata denominata: Società Consortile Metro Catania 2013 S.C. a r.l.

In data 12.11.2013 la TECNIS S.p.A. ha comunicato l'acquisizione del ramo d'azienda "Lavori Ferroviari Italiani" ceduti da UNITER C.S. a r.l. in liquidazione mediante atto di cessione rep. 53691 racc. 32687 del 11.10.2013 e comprendenti il contratto di appalto stipulato per la realizzazione dei lavori al prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Borgo alla stazione Nesima. A seguito delle verifiche effettuate e dei pareri ottenuti, la Gestione Governativa, con Delibera n. 403 del 16.04.2014, ha espresso la presa d'atto dell'avvenuta cessione. Pertanto l'appaltatrice dei lavori risulta ora essere l'Impresa TECNIS S.p.A..

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	0

Motivi:	
Altri motivi:	ART. 25 COMMA 1 LETTERA b-bis , C e COMMA 3 LEGGE 109/94
Importo:	73.962.393,17
Importo oneri sicurezza:	3.019.017,75
Somme a disposizione:	2.248.657,90
Totale:	79.230.068,82
Note:	I SUPERIORI IMPORTI SONO COMPRENSIVI DELLE SPESE PER LA PROGETTAZIONE ED AL NETTO DELL'IVA.

Tratta Borgo-Nesima:completamento percorsi meccanizzati e SSE

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	10.310.979,06

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	30 giorni
Lavori:	384 giorni
Data bando:	06/11/2013
CIG/CUI:	5367798F06
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Tratta Nesima-Misterbianco

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 87.514.966,87
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 87.514.966,87
Data inizio:
Data fine: 08/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:

Progettazione: 60 giorni
Lavori: 758 giorni
Data bando: 28/12/2013
CIG/CUI: 552787311C
Data aggiudicazione: 28/07/2014
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI CMC DI RAVENNA
Codice fiscale aggiudicatario: 00084280395
Data contratto: 21/10/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 78.483.005,30
Importo oneri per la sicurezza: 9.031.961,56
Importo complessivo a base di gara: 87.514.966,86
Importo aggiudicazione: 80.327.079,58
Somme a disposizione: 12.482.920,42
Totale: 92.810.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 9,04
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 124.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 08/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:
