

## SISTEMI URBANI

**Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli**

**Collegamento linea Alifana - Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola**

### SCHEDA N. 110



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Ferrovie metropolitane

Metrocampania Nordest Srl

---

## STATO DI ATTUAZIONE

Lavori sospesi

## ULTIMAZIONE LAVORI

In data 24/04/2009 è entrata in esercizio l'intera tratta Piscinola-Aversa. In corso opere di completamento non connesse all'esercizio ferroviario

---

## CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

**Classificazione:** CIPE Legge Obiettivo

---

## DESCRIZIONE

L' intervento riguarda la tratta Piscinola –Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) della lunghezza di 10,3 Km. La linea tocca i centri abitati di Aversa, Gugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola e va ad innestarsi nell'anello della Linea 1.

---

## DELIBERE CIPE

111/2002

---

## DATI STORICI

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

### 2002

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Collegamento linea Alifana-linea 1 della metropolitana di Napoli (Aversa-Piscinola)", proponendo un finanziamento di 90 Meuro a carico delle risorse della Legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 111, prende atto che il costo complessivo dell'opera è di 232,4 Meuro e che sono disponibili 108,6 Meuro a carico della legge n. 86/1976 dei fondi comunitari e della legge n. 219/1981. Assegna un contributo di 90 Meuro a valere sulla legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004.

### 2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli il 3 marzo cambia denominazione sociale e diventa Metrocampania Nordest, società a responsabilità limitata con l'Ente Autonomo Volturno Srl come unico socio e detentore dell'intero capitale sociale.

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

### 2006

L'intervento compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

### 2009

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 24 aprile, con l'inaugurazione della tratta Mugnano-Gugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, viene completata l'intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al

Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Collegamento linea Alifana-linea 1 Metropolitana di Napoli" (Aversa Piscinola)" reca un costo di 294,7 Meuro interamente finanziato ed uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

#### **2010**

La Giunta regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la Tratta Piscinola - Aversa Centro con un costo di 491,5, di cui circa 30 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati figura l'opera "Metrocampania nordest – Linea C5, adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola-Aversa", con un importo di 33 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 385,7 Meuro.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 385,7 Meuro; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 86%).

#### **2011 Dicembre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

La Regione Campania, con DGR n. 601 del 29 ottobre 2011, approva lo schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale, con l'impegno per la Regione di inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta un avanzamento dei lavori del 94,21% e la loro ultimazione è prevista per aprile 2013.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta un avanzamento dei lavori del 94,83% e la loro ultimazione è prevista per settembre 2013. Inoltre il RUP riferisce che "Allo stato i lavori sono fermi a causa della unilaterale sospensione da parte dell'impresa esecutrice vista la mancata liquidazione, da parte della Regione Campania, dei crediti maturati. La "data presunta di fine lavori" dichiarata è vincolata allo sblocco di tale situazione entro il 30/09/2012".

### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

### **2013 Giugno**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

### **2013 Ottobre**

La Regione Campania, con DGR n. 377 del 13 Settembre 2013, approva l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro. L'intervento "Tratta Piscinola - Aversa Centro", del costo pari a 522,18 Meuro (460,760 Meuro disponibili e 61,420 Meuro programmati), accompagnato dalla nota "unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il titolo, il costo del lotto, le fonti di finanziamento disponibili e la quota programmata sulle rinvenienze POR", è inserito nelle tabelle: 1.3: Interventi del X Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012. Aggiornamento; 1.5: interventi prioritari componente storica: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta un avanzamento dei lavori del 94,83% e la loro ultimazione viene posticipata a giugno 2015. Inoltre il RUP riferisce che "Allo stato i lavori sono fermi a causa della unilaterale sospensione da parte dell'impresa esecutrice vista la mancata liquidazione, da parte della Regione Campania, dei crediti maturati. La "data presunta di fine lavori" dichiarata è vincolata allo sblocco di tale situazione entro il 01/01/2014.

### **2014 Giugno**

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

## 2016 Marzo

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano sospesi i lavori.

---

### COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	232,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	232,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	232,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	520,685 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	491,531 <b>Fonte:</b> Delibera Regione Campania n. 458
Costo ad aprile 2011	385,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	385,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	385,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	385,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	372,910 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

---

### QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

#### Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b>
Risorse disponibili ad aprile 2011	349,620 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	349,620 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	388,300 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	388,300 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	388,300 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	388,300 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	388,300 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

---

**Disponibilità al 31 marzo 2016:** **388,300**

---

Fondi Pubblici	298,865 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Fondi Legge Obiettivo	89,435 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009

---

**Fondi residui al 31 marzo 2016:** **-15,390**

---

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi:  
Note:  
**Progettazione esecutiva**  
CIPE: Si  
Importo lavori:  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione:  
Nome aggiudicatario: ATI ASCOSA Ferroviaria Scarl  
Codice fiscale aggiudicatario: 06541651219  
Data inizio:  
Data fine:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Metrocampania Nordest Srl  
Modalità di selezione: Affidamento diretto  
Procedura:  
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara: Preliminare  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI: 2109187C29  
Data aggiudicazione: 09/12/1981  
Tipo aggiudicatario: ATI  
Nome aggiudicatario: Concessionaria ASCOSA FERROVIARIA S.c. a .l.  
Codice fiscale aggiudicatario: 06541651219  
Data contratto: 09/12/1981

#### Quadro economico:

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione: 340.477.350,77  
Somme a disposizione: 46.321.442,57  
Totale: 386.798.793,34  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note: Affidamento diretto effettuato dal CIPE

### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

**Data presunta inizio lavori:** 20/05/2003  
**Data presunta fine lavori:** 30/06/2017  
**Stato avanzamento importo:** 365.885.074,52  
**Stato avanzamento percentuale:** 94,83  
**Data effettiva inizio lavori:** 20/05/2003  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 30/06/2017  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:** 31/10/2017  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 30/06/2018

**Note:** Allo stato i lavori sono fermi a causa della unilaterale sospensione da parte dell'impresa esecutrice vista la mancata liquidazione, da parte della Regione Campania, dei crediti maturati. La "data presunta di fine lavori" dichiarata è vincolata allo sblocco di tale situazione entro il 01/01/2017. La data di fine lavori deve intendersi puramente indicativa in quanto è in corso un contenzioso giudiziale con la Concessionaria ASCOSA

### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:** 42  
**Note:** Le riserve sono quelle iscritte nei registri contabili al 06.08.2015

### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 1  
**Totale giorni sospensione:** 5  
**Note:** dal 17/11/2005 al 21/11/2005

### **Varianti:**

**Numero totale:** 6  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:** Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n.86/1976 del 16 Marzo 1976

Legge n.219/1981 del 14 Maggio 1981

Intesa Generale Quadro Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE 111/2002 del 29 Novembre 2002

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Decreto- legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

Delibera Regione Campania n. 601 del 29 Ottobre 2011

Delibera Regione Campania n. 377 del 13 Settembre 2013

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**