

## ALLEGATO 2 COMMA 6

### TRATTA FERROVIARIA AV/AC MILANO-TREVIGLIO-BRESCIA-VERONA

#### Avanzamento a febbraio 2013

In esercizio 27 km tra Milano e Treviglio e in realizzazione lungo i 39 km del tratto Treviglio-Brescia e i 12 km dell'interconnessione di Brescia Ovest, la nuova linea AV/AC Milano-Verona si svilupperà complessivamente per circa 140 km secondo quanto previsto dal progetto preliminare approvato dal CIPE nel dicembre 2003.

La Linea AV/AC Milano-Verona costituisce parte integrante della direttrice del Corridoio V di congiunzione lungo l'asse est-ovest dell'Europa. Ha origine dal Nodo di Milano quale prosecuzione della tratta Pioltello-Treviglio e termina all'allaccio del Nodo di Verona. La linea AV/AC Milano-Verona si sviluppa per una lunghezza totale di circa 137 km.

Attualmente è in progettazione la tratta Brescia - Verona, mentre il 7 maggio 2012 sono stati avviati i lavori della tratta Treviglio - Brescia.

#### DAL SITO RFI

Dalla pag. 61 dell'allegato infrastrutture al DEF 2014 / 2016 risulta il quadro sottostante

#### ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2014 - 2016

##### TABELLA B DOCUMENTO DILIGENCE 2

SISTEMA	INTERVENTO	ENTE AGGIUDICATORE	Importo in milioni di euro			STATO INTERVENTO	FASE ATTUATIVA
			COSTO	TOTALE DISPONIBILITÀ	TOTALE FABBISOGNO		
02.Corridoio Plurimodale Padano	AV/AC: Brescia Verona	RFI	2.747,00	80	2.667,00	Progetto Definitivo	Progettazione
	Tratta AV / AC Verona Padova	RFI	5.130,00	160,03	4.969,97	Progetto Definitivo	Progettazione
TOTALE			7.877,00	240,03	7.636,97		
IN PERCENT.				3,04%			