

ART 3 COMMA 2 LET b)

4b) COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO - MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE L'INTERCONNESSIONE TRA LA SS 32 E LA SP 299-TANGENZIALE DI NOVARA-LOTTO 0 E LOTTO 1;

NOTA CGIL

IL PROGETTO RIPORTATO AL PUNTO 4b) E' RIPORTATO NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA ANAS - STATO PER LE OPERE APPALTABILI ENTRO IL 30 GIUGNO 2015.

LA GIUNTA REGIONALE PIEMONTE CON LA D.R.G. n. 21 - 2881 (DELIBERA 102 DEL 14 NOVEMBRE 2011) HA ESPRESSO " PARERE FAVOREVOLE DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE PER IL PROGETTO DI "COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO - MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE L'INTERCONNESSIONE TRA LA SS 32 E LA SP 299 -TANGENZIALE DI NOVARA LOTTO 0 e LOTTO 1"

IL 26/02/2014, IL MIT INVITA UFFICIALMENTE LA REGIONE PIEMONTE, SENTITI I SINDACI DEI COMUNI INTERESSATI, A PRONUNCIARSI, IN BASE AGLI ELABORATI PROGETTUALI DI CUI IN ALLEGATO ALLA LETTERA DEL MIT, SULLA CONFORMITA' URBANISTICA DEL PROGETTO RIPORTATO AL PRESENTE PUNTO 4b).

PER GLI ADEMPIMENTI DI LEGGE, IL MIT "ai fini del perfezionamento dell'intesa StatoRegione Piemonte di cui al D.P.R. n.383 / 94, convoca una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, **per il giorno 30 ottobre 2014 presso"**

A FRONTE DI UN FABBISOGNO, INDICATO NELLA RELAZIONE TECNICA, DI 72 MILIONI DI EURO (VEDI AUDIZIONE 26/09/2014 DEL PRESIDENTE ANAS)

IL DECRETO 133/2014 PER QUESTO PROGETTO, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 1.720.000 EURO (VEDI POTENZIALITA' OCCUPAZIONALI)