

ART. 3 COMMA 2 LETTERA b)

3b) MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FERROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA;

NOTA CGIL

L'OPERA DI CUI TRATTASI ERA RIPORTATA NELL'ALLEGATO "E" **PIATTAFORME TERRITORIALI STRATEGICHE TRANSNAZIONALI**. IN TALE ALLEGATO, L'INTERA LINEA FERROVIARIA GENOVA CUNEO, ERA IL FULCRO DELLA PIATTAFORMA TRANSNAZIONALE CORRIDOIO V -OVEST. IL DOCUMENTO, ILLUSTRATO, SENZA OMBRE DI DUBBIO, L'AREA GEOGRAFICA E DEI COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI: "Si tratta di un'area che ha legami storicamente forti, di tipo culturale e socio-economico, con le regioni transalpine ed è per questo, oltre che per evidenti ragioni geografiche, particolarmente vocata a costituire la porta trasfrontaliera terrestre tra l'Italia e l'Europa sudoccidentale. Il sistema dei collegamenti fra Italia e Francia è imperniato tradizionalmente su due principali direttrici est-ovest: la Torino-Frejus-Lione e la Genova-Ventimiglia-Marsiglia. La prima è destinata ad assumere un peso sempre maggiore in virtù del suo inserimento all'interno del Corridoio V della rete TEN. Il fascio infrastrutturale costiero, viceversa, non presenta significativi ulteriori margini di potenziamento. PER QUESTO, RITENIAMO IMPORTANTE, *in primis*, LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERA TRATTA FERROVIARIA GENOVA CUNEO E, IN MODO PARTICOLARE, AVVIARE I LAVORI, PERALTRO APPALTATI DA OLTRE 2 ANNI, PER COSTRUZIONE DELLA NUOVA LINEA A MONTE DI QUELLA STORICA "ANDORA -VENTIMIGLIA"; CONTEMPORANEAMENTE, AVVIARE L'ITER PROCEDURALE PER LA TRATTA GENOVA CUNEO.

NELLE SCHEDE, A CORREDO DEL XII° ALLEGATO INFRASTRUTTURE - INVIATE

AL PARLAMENTO NELL'APRILE 2014-, IL COSTO COMPLESSIVO PER LA MESSA IN SICUREZZA E RADDOPPIO DELL'ASSE FERROVIARIO GENOVA VENTIMIGLIA, E' DI EURO 1.540.100.000 EURO MENTRE LE DISPONIBILITA' FINANZIARIE SONO DI 43.000.000 DI EURO CHE, AUMENTANO A 72 MILIONI CON I 29 MILIONI DI EURO PROGRAMMATI DAL DECRETO 133/2014.

IL PROGETTO SOPRA RICHIAMATO, RIENTRA NEL PROGRAMMA DELLA MESSA IN SICUREZZA E RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA VENTIMIGLIA ANDORA FINALE LIGURE. IL PROGETTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO CUNEO VENTIMIGLIA, E' PARTE INTEGRANTE DELL'ASSE GENOVA VENTIMIGLIA COME RIPORTATO ALLA PAG. 52 DEL GIA' DETTO XII ALLEGATO IN INFRASTRUTTURE.

I CALCOLI DELLE POTENZIALITA' OCCUPAZIONALI SONO STATI FATTI SULLA BASE DEI 29 MILIONI DI EURO PROGRAMMATI DAL DL "SBLOCCA ITALIA"