

DECRETO LEGGE 133/2014 “SBLOCCA ITALIA

ART. 3 C. 2 LET. B)

7b) QUADRILATERO UMBRIA - MARCHE;

NOTA CGIL

IL PROGETTO QUADRILATERO UMBRIA MARCHE PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA VIARIO, IN PARTE NUOVO E IN PARTE ESISTENTE -DA ADEGUARE AI NUOVI STANDAR EUROPEI-, CHE RAPPRESENTA UNA FORMA GEOMETRICA SIMILE AD UN QUADRILATERO.

AL FIANCO DELLA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, IL PROGETTO, PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI, COMMERCIALI O PER LA RICETTAZIONE (ALBERGHI, RISTORANTI, AREE DI SOSTA). TALI INSEDIAMENTI, SONO STATI CHIAMATI: “PIANI DI VASTA AREA” (PAV).

ALLE ORIGINI, L'INTERO PROGETTO ERA VALUTATO IN CIRCA 2.170.000.000 DI EURO DEI QUALI, LA PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO ERA DI CIRCA 1.750.000.000 DI EURO.

I FONDI, NECESSARI A COPRIRE LA DIFFERENZA TRA IL COSTO E LA PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO, ERANO SOSTENUTI ATTRAVERSO UN SISTEMA “CATTURA VALORI” PER LA REALIZZAZIONE DEI QUINDICI PAV PROGRAMMATI.

PRIMA DI AVVIARCI NEL COMPLESSO DELLA DOCUMENTAZIONE CONCERNENTE QUESTA INFRASTRUTTURA, VOGLIAMO PORTARE ALL'ATTENZIONE LA DELIBERA N° 7/2009/G DELLA CORTE DEI CONTI.

LA CORTE DEI CONTI, NELLA DELIBERA 7/2009/G (ADUNANZA DEL 13 FEBBRAIO 2009), DOPO AVER ESAMINATO L'INTERO SISTEMA QUADRILATERO, LA COMPOSIZIONE SOCIETARIA DELL'AFFIDATARIA “QUADRILATERO”, I LUOGHI DEI LAVORI, LE OPERE FINO ALL'AVANZAMENTO LAVORI, HA MESSO “IN LUCE ALCUNE CRITICITA” RIPORTATE NEL PUNTO 5 (PAGG. 60-66).

DA QUESTA DELIBERA, ABBIAMO ESTRAPOLATO L'INTERO PUNTO 5 (Elementi di criticità e considerazioni conclusive) CHE RIPORTIAMO IN COLLEGAMENTO IPERTESTUALE.

NEL SOPRA RICHIAMATO ATTO, FERMO RESTANDO L'IMPORTANZA DI TUTTO IL TESTO, ABBIAMO VOLUTO EVIDENZIARE LE PARTI CHE NOI RITENIAMO PIU' IMPORTANTI E CHE DOVREBBERO AVVIARE UNA RIFLESSIONE SULLE MODALITA' DI AFFIDAMENTO AL CONTRAENTE GENERALE, SULLA LIEVITAZIONE DEI COSTI “IN CORSO D'OPERA”, SUI CONTROLLI CHE TUTTI I SOGGETTI DEPUTATI DOVREBBERO ESEGUIRE, SULLE ATTIVITA' E MODALITA' PRODUTTIVE COLLEGATE AL CRONO PROGRAMMA LAVORI.

TALE RIFLESSIONE, *IN PRIMIS*, AVREBBERO DOVUTO FARE I MINISTRI CHE HANNO FIRMATO IL DL 133/2009 IN QUANTO, DA UNA FASE DI RALLENTAMENTO DEI LAVORI COME QUELLA DEL SISTEMA QUADRILATERO (PIU' AVANTI RIPORTIAMO ALTRI AUTOREVOLI

GIUDIZI), NON SE NE ESCE CON UN APPUNTAMENTO FISSATO IN UNA RUBRICA. SE VERAMENTE SI VUOLE PORTARE A COMPIMENTO QUESTA IMPORTANTE INFRASTRUTTURA, ALTRE SONO LE MISURE DA ADOTTARE COME AD ESEMPIO, UN SEVERO ORDINE DI SERVIZIO PER IL RISPETTO DEI VINCOLI DEL CONTRATTO D'APPALTO, ALLA SOMMINISTRAZIONE DI PESANTI PENALITA' PER I RITARDI SUL CRONO PROGRAMMA, E, PER ULTIMO, UNA GESTIONE COMMISSARIALE MA, NON NELL'ESEMPIO DI QUANTO FATTO ALL'ART. 1 DEL DL "SBLOCCA ITALIA" CHE E' STATO NOMINATO COMMISSARIO L'AMMINISTRATORE DELEGATO DELLA SOCIETA' APPALTATRICE.

CERTAMENTE SE TUTTI FOSSIMO STATI PIU' ATTENTI AL "RICHIAMO" DELLA CORTE DEI CONTI, OGGI, SICURAMENTE AVREMMO UNA INFRASTRUTTURA AL SERVIZIO DEL BENEFICIO CHE L'INVESTIMENTO PUBBLICO AVEVA CREATO.

IL CIPE, CON LA DELIBERA 101/2006 PER 8 DEI 15 PAV PROGRAMMATI, HA APPROVATO IL PROGETTO PRELIMINARE E DESTINATO PARTE DEI FONDI PER GLI ESPROPI ([VEDI DELIBERA CIPE 101/2006.](#))

E' NECESSARIO PRECISARE CHE AL CIPE ERANO STATI PROPOSTI 9 PAV MA, PER UNO DI ESSI NON ERA COMPLETA LA DOCUMENTAZIONE ([VEDI LOCALIZZAZIONE 8 PAV](#)).

PER IL SISTEMA "QUADRILATERO UMBRIA-MARCHE" LA PREVISIONE DI COSTO, AL 31 OTTOBRE 2013, ERA DI 2.507.690.000 EURO (FONTE: DEF 2013 AGGIORNAMENTO SETTEMBRE 2013 -[VEDI SCHEDA TECNICA 71 SISTEMA QUADRILATERO](#)-).

NEL XII° ALLEGATO INFRASTRUTTURE ERANO RIPORTATI 10 LOTTI DEI QUALI:

- 2 ERANO IN REALIZZAZIONE;
 - 1 IN FASE DI COLLAUDO;
 - 7 ERANO NELLA FASE PROGETTUALE -PROGETTO DEFINITIVO-.
- I 10 LOTTI, COME RIPORTATO NEL XII° ALLEGATO, ERA PREVISTO UN IMPEGNO DI SPESA DI 746.020.000 EURO E UNA DISPONIBILITA' FINANZIARIA DI 548.440.000 EURO CHE RAPPRESENTAVANO IL 73,51%.

IL DECRETO SBLOCCA ITALIA, PER IL SISTEMA QUADRILATERO *E SEMPRECHE' I LAVORI SARANNO CANTIERABILI ENTRO IL 30 GIUGNO 2015,* HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 120.000.000 DI EURO.

CON TALE IMPEGNO DI SPESA, LE DISPONIBILITA' FINANZIARIE DIVENTERANNO 668.440.000 EURO ([XII° ALLEGATO INFRASTRUTTURE](#)). PRESENTATO AL PARLAMENTO NELL'APRILE 2014, IL COSTO COMPLESSIVO DEL "PROGETTO QUADRILATERO" È DI

2.507,690 MILIONI DI EURO DI CUI 1.721,04 DISPONIBILI. L'OPERA È ARTICOLATA IN 21 LOTTI DI CUI 13 STRADALI E 8 RELATIVI AI PIANI di AREA VASTA (PAV)

RITENIAMO IMPORTANTE SEGNALARE CHE LA SCHEDA TECNICA [-VEDI SISTEMA QUADRILATERO SINTESI SCHEDA TECNICA 71 SILOS-](#), INERENTE IL SISTEMA QUADRILATERO, SEGNA CHE NEL 2004 IL CIPE, CON LA DELIBERA 13/2004, PRENDE ATTO CHE “IL COSTO COMPLESSIVO DELL’INTERVENTO E’ DI 2.156,7 Meuro”. INOLTRE, NELLA SCHEDA TECNICA SONO STATE RIPORTATE ANALITICAMENTE TUTTE LE VICENDE CHE HANNO INTERESSATO, A PARTIRE DAL 2001, LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA “QUADRILATERO UMBRIA-MARCHE”.

A RIGUARDO DI QUANTO SOPRA E AI FINI DI QUANTO DISPOSTO CON IL DL 133/2014 “SBLOCCA ITALIA” E, IN MODO PARTICOLARE PER EVIDENZIARE CHE IL CONTINGENTAMENTO DEI TEMPI -OPERE CANTIERABILI ENTRO IL 30 GIUGNO 2015- SAREBBE STATO IMPORTANTE EFFETTUARLO UN PO’ DI ANNI FA’ MENTRE, OGGI POTREBBERE RISULTARE, NEL MIGLIORE DEI CASI, UNA BATTAGE. LA PRIMA SEGNALAZIONE RIGUARDA LA DATA NELLA QUALE SONO STATI FIRMATI I CONTRATTI D’APPALTO:

- IL 20 APRILE 2006 E’ STATO FIRMATO QUELLO PER IL PRIMO MAXILOTTO.
- IL 23 GIUGNO DELLO STESSO ANNO E’ STATO FIRMATO IL CONTRATTO PER IL SECONDO MAXILOTTO.

PER ENTRAMBI I MAXILOTTO, SONO TRASCORSI OLTRE 8 ANNI; ANCHE L’AUTORITA’ DI VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI (AVCP, OGGI AUTORITA’ NAZIONALE ANTI CORRUZIONE -ANAC-), A OTTOBRE 2013 AVEVA SEGNALATO IL SEGUENTE STATO DI ATTUAZIONE:

- MAXILOTTO 1: LOTTO 1.1. CONCLUSO; LOTTO 1.2 AVANZAMENTO LAVORI DEL 59,52%; I LOTTI 1.3 E 1.4 SONO STATI OGGETTO DI RECESSO CONTRATTUALE.

- MAXILOTTO 1: LOTTO 2.1. AVANZAMENTO LAVORI 78,82%; I LOTTI 2.2., 2.3. E 2.4. SONO STATI OGGETTO DI RECESSO CONTRATTUALE; LOTTO 2.5. AVANZAMENTO LAVORI 2,37%.

- MAXILOTTO 2: LOTTO 1.1 AVANZAMENTO LAVORI DEL 31,00%; LOTTO 1.2 AVANZAMENTO LAVORI DEL 64,19%.

- MAXILOTTO 2: LOTTO 2.1 AVVIO LAVORI PREVISTO PER IL 30/09/2013; LOTTO 2.2 AVVIO LAVORI PREVISTO PER IL 22/06/2014.

NEL PRESENTE LINKI ABBIAMO RIPORTATO I DATI SPECULARI SOPRA SUCCINTAMENTE RIPORTATI.

IL DECRETO 133/2014, ANCHE SE NON SONO SPECIFICATI QUALI LAVORI DOVREBBERO ESSERE CANTIERABILI ENTRO IL 30 GIUGNO 2015 E **QUALORA QUESTI RISPETTASSERO LE DATE INDICATE**, HA PROGRAMMATO UN IMPEGNO DI SPESA DI 120 MILIONI DI EURO ATTRAVERSO I QUALI ABBIAMO RICAIVATO LE POSSIBILITA’ OCCUPAZIONALI ([VEDI SCHEDA FORZA LAVORO SISTEMA QUADRILATERO](#)).

INFINE, SEGNALIAMO CHE NELLA SCANSIONE TEMPORALE INTERCORRENTE TRA L’XI° E IL XII° ALLEGATO INFRASTRUTTURE (APRILE 2013 - APRILE 2014) LA SITUAZIONE PER IL PROGETTO QUADRILATERO E’ COME SE IL TEMPO SI FOSSE FERMATO. ([VEDI XI° ALLEGATO INFRASTRUTTURE](#))

