

ART. 3 COMMA 2 LETTERA "B" DECRETO LEGGE 133/2014

COMPLETAMENTO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI

NOTA CGIL

IL CIPE CON LA [DELIBERA 13 DIC. 2013, N° 88](#), HA DEFINITIVAMENTE APPROVATO "il progetto definitivo dell'intervento «Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino».

CONTESTUALMENTE, IL CIPE HA DISPOSTO:

"1.1 La suddetta approvazione sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato. È conseguentemente perfezionata, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera.

1.2 L'importo di 652,410 milioni di euro, di cui 593,100 milioni di euro per la realizzazione delle opere e gli ulteriori oneri del progetto e 59,310 milioni di euro per IVA, di cui alla precedente presa d'atto, costituisce il limite di spesa dell'intervento."

2.1 Per la realizzazione dell'intervento di cui al punto 1.1 è disposta l'assegnazione definitiva al Comune

di Napoli del finanziamento di 113,1 milioni di euro, a valere sul fondo di cui all'art. [18, comma 1, del decreto](#)

[legge n. 69/2013](#), già assegnato programmaticamente con la citata delibera n. 61/2013, con la seguente articolazione temporale:

ANNO					
2013	2014	2015	2016	2017	TOTALE
10.000.000,00	0,00	30.000.000,00	40.000.000,00	33.100.000,00	113.100.000,00

(IL DECRETO 133/2014, PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI, FATTA SALVA LA CONDIZIONE CHE "LE OPERE DEVONO ESSERE CANTIERABILI ENTRO GIUGNO 2015", HA DISPOSTO UN IMPEGNO DI SPESA DI 90 MILIONI DI EURO ([V. SCHEDA POTENZIALITA' OCCUPAZIONALI](#)). NELLA SCANSIONE TEMPORALE 2015 / 2017 LA DELIBERA CIPE 88/2013 -SOPRA PARZIALMENTE RIPORTATA- HA assegnato 103.100.000 EURO. QUEST'ULTIMO IMPORTO NON SI COMPRENDE SE E' AGGIUNTIVO AI 90 MILIONI OPPURE INTEGRA DI SOLO 13.100.000 EURO QUELO DELLA DELIBERA 88/2013)

[L'XI° ALLEGATO INFRASTRUTTURE](#) (TABELLA B 2 DILIGENCE PAG. 65) AVEVA PREVISTO UN COSTO, PER IL COMPLETAMENTO DI QUESTA INFRASTRUTTURA, DI 1.031.000.000 DI EURO. A FRONTE DI QUESTO COSTO, LE DISPONIBILITA' FINANZIARIE ERANO 245.430.000 EURO (LA DIFFERENZA TRA DISPONIBILITA' E COSTO, E' PARI AL 23,80%).

IMPORTANTE E' IL SISTEMA METROPOLITANO CAMPANO AL QUALE E' INSERITA LA METROPOLITANA LINEA 1 ([V. SCHEDA TECNICA 108](#)).

A RIGUARDO DEI COSTI, VOGLIAMO SEGNALARE CHE IL CIPE, [CON LA SUA DELIBERA 70/2000](#), AVEVA APPROVATO IL PROGETTO DEFINITIVO -OGGI E' NELLA FASE DI ELABORAZIONE- E FISSATO IL COSTO IN

107.800.000 EURO. DOPO 14 ANNI DA QUELLA DELIBERA, IL COSTO E' LIEVITATO, MEDIAMENTE, DI 923.200.000 EURO VALE A DIRE, 65.942.857 EURO L'ANNO. I DATI SOPRA RIPORTATI, OLTRE NELLA DELIBERA 70/2000, SONO RIPORTATI NELLA SCHEDA TECNICA N° 108